

На основу члана 78. Закона о запосленима у аутономној покрајини и јединицама локалне самоуправе („Службени гласник РС“ број 21/2016 и 113/2017), Скупштина општине Ћуприја, на седници одржаној дана 31.05.2018.године доноси

**ОДЛУКУ О ИЗМЕНИ КАДРОВСКОГ ПЛАНА  
ОПШТИНСКЕ УПРАВЕ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА,  
ПРАВОБРАНИЛАШТВА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА И  
СЛУЖБЕ БУЏЕТСКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ОПШТИНЕ  
ЋУПРИЈА ЗА 2018. ГОДИНУ**

**Члан 1.**

Овом Одлуком врши се измена Кадровског плана Општинске управе општине Ћуприја, Правобранилаштва општине Ћуприја и Службе буџетске инспекције општине Ћуприја за 2017. годину („Службени гласник општине Ћуприја“ број 35/2016).

**Члан 2.**

У Кадровском плану Општинске управе општине Ћуприја, Правобранилаштва општине Ћуприја и Службе буџетске инспекције општине Ћуприја за 2018. годину у делу: „ Кадровски план Општинске управе општине Ћуприја за 2018. годину“ мења се поглавље II тако да гласи:

**„ II Планирани број запослених у Општинској управи општине Ћуприја за 2018. годину**

Радна места службеника и намештеника	Број извршилаца
Положаји у првој групи	1
Положаји у другој групи	1
Самостални саветник	25
Саветник	32
Млађи саветник	17
Сарадник	8
Млађи сарадник	1
Виши референт	19
Референт	22
Млађи референт	0
Прва врста радних места	0
Друга врста радних места	0
Трећа врста радних места	0
Четврта врста радних места	4
Пета врста радних места	12

Радни однос на одређено време (повећан обим посла)	Број извршилаца
Самостални саветник	0
Саветник	2
Млађи саветник	1
Сарадник	1
Млађи сарадник	0
Виши референт	0
Референт	0
Млађи референт	0
Прва врста радних места	0
Друга врста радних места	0
Трећа врста радних места	0

Четврта врста радних места	0
Пета врста радних места	0

Радни однос на одређено време (у кабинету председника општине Ћуприја )	Број извршилаца
Функционери – помоћници председника општине	3
Самостални саветник	1
Саветник	0
Млађи саветник	5
Сарадник	0
Млађи сарадник	0
Виши референт	0
Референт	1
Млађи референт	0
Прва врста радних места	0
Друга врста радних места	0
Трећа врста радних места	0
Четврта врста радних места	0
Пета врста радних места	0

Приправници	Број извршилаца
Висока стручна спрема	3

**Члан 3.**

У осталом делу Кадровски план Општинске управе општине Ћуприја, Правобранилаштва општине Ћуприја и Службе буџетске инспекције општине Ћуприја за 2018 годину („Службени гласник општине Ћуприја“ број 27/2017) остаје непромењен.

**Члан 4.**

Ова Одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Ћуприја“.

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ОПШТИНА ЋУПРИЈА – СКУПШТИНА ОПШТИНЕ**

Број: 06-88-4/2018-02 од 31.05.2018. године

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**

**Бранимир Тазић, дипл.инж.звр., с.р.**

На основу чл. 20. и 32. Закона о локалној самоуправи ("Сл.гласник РС", бр.129/07 и 83/14 – др.закон), чл. 2. и 9. Закона о комуналним делатностима ("Сл.гласник РС", бр.88/11 и 104/16), члановима 11., 13. и 29. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Сл.гласник РС", бр.88/11, 15/16 и 104/16), члана 15. ст. 1. тачка 6. и 38. Статута општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, број 14/08, 22/08, 28/08, 13/11 и 23/13), Скупштина општине Ћуприја, на седници одржаној дана 31.05.2018.године, донела је

**ОДЛУКУ О УСВАЈАЊУ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА  
ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ  
ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА  
ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**

**Члан 1.**

Усваја се Концесиони акт за поверавање обављања делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Ћуприја.



## Члан 2.

Саставни део ове Одлуке чини Концесиони акт за поверавање обављања делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Тузла.

## Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Тузла“.

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ТУЗЛА**  
**БРОЈ: 06-88-5/2018-02 ОД 31.05.2018. године**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
**Бранимир Тазић, дипл. инж. зр., с.р.**

**КОНЦЕСИОНИ АКТ ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТУЗЛА**

## САДРЖАЈ

1.	ПОЈАМ КОНЦЕСИЈЕ	3
2.	ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ	3
3.	РАЗЛОЗИ ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ	3
3.1	ОПШТИ ПОДАЦИ О ОПШТИНИ ТУЗЛА	4
3.2	ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА У ПРЕТХОДНОМ ПЕРИОДУ	7
4.	ОДУЗИМАЊЕ ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА	11
5.	УТИЦАЈ КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ИНФРАСТРУКТУРУ И ДРУГЕ ПРИВРЕДНЕ ОБЛАСТИ, НА ЕФИКАСНО ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКОГ СИСТЕМА	13
6.	МИНИМАЛНЕ ТЕХНИЧКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ УЧЕСНИК У ПОСТУПКУ МОРА ДА ИСПУЊАВА ДА БИ МУ СЕ ОМОГУЋИЛО УЧЕСТВОВАЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗБОРА КОНЦЕСИОНАРА И ПРЕГОВАРАЊА	14
7.	РОК ТРАЈАЊА КОНЦЕСИЈЕ-ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНОГ РОКА	15
8.	ПОДАЦИ О ПОТРЕБНИМ НОВЧАНИМ И ДРУГИМ СРЕДСТВИМА И ДИНАМИЦИ ЊИХОВОГ УЛАГАЊА НАЧИН ПЛАЋАЊА	16
8.1	АНАЛИЗА ПРИХОДА ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА ПУТНИКА	17
8.2	АНАЛИЗА ТРОШКОВА ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА	18
8.3	ЕКОНОМСКА ИСПЛАТИВОСТ ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА ПУТНИКА	19
8.4	УКУПНА ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА ПОВЕРАВАЊА ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТУЗЛА	20
9.	ПРАВА И ОБАВЕЗЕ КОНЦЕСИОНАРА ПРЕМА КОРИСНИЦИМА УСЛУГА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ И ПИТАЊА ВЕЗАНА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПРИГОВОРА ОД СТРАНЕ ТИХ КОРИСНИКА, ПИТАЊА УСЛОВА И НАЧИНА ВРШЕЊА НАДЗОРА, ЦЕНЕ И ОПШТЕ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДОБАРА И ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ	21
10.	ЦЕНА КОМУНАЛНЕ УСЛУГЕ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА	22
11.	ЕЛЕМЕНТИ ЈАВНОГ УГОВОРА	23
12.	ДИНАМИКА И ПЛАН АКТИВНОСТИ ПОВЕРАВАЊА ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ	25
13.	ПРЕДЛОГ ПЛАНА ЛИНИЈА У ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТУЗЛА	27

## 1. ПОЈАМ КОНЦЕСИЈЕ

Чланом 10. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисано да је концесија, у смислу овог закона, уговорно или институционално јавно-приватно партнерство са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално коришћење природног богатства, добра у општој употреби која су у јавној својини, односно добра у својини јавног тела или обављања делатности од општег интереса које јавни партнер уступа приватном партнеру, на одређено време, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране приватног, односно

јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије.

## 2. ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ

Чланом 11. став 1. тачка 6 и 10. Закона о јавно – приватном партнерству и концесијама (“Службени гласник РС”, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), регулисано је да се концесија може дати за обављање јавног превоза и за комуналне делатности. Предмет концесије, коју даје општина Тузла, је поверавање обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Тузла.

## 3. РАЗЛОЗИ ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ

Општина Тузла има законску обавезу да на својој територији обезбеди организацију обављања градског и приградског превоза путника, односно јавног превоза путника на територији општине, а што је дефинисано:

Чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл.гласник РС“, број 68/2015) одређено је да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе, и истим Законом тачније чланом 65. став 1. тачка 2. одређено да регистрацију и оверу реда возње за градски и приградски превоз врши општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја.

Чланом 20. тачка 5. Закона о локалној самоуправи („Сл.гласник РС“ број 129/07 и 83/2014-др.закон) одређено је да је општина, преко својих органа у складу са Уставом и Законом уређује и обезбеђује обављање и развој комуналне делатности-линијски градски и приградски превоз путника у друмском саобраћају, као и организационе, материјалне и друге услове за њено обављање.

Чланом 2. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/11 и 107/2016) је дефинисано да су комуналне делатности у смислу овог закона делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животног потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем, да су комуналне делатности делатности од општег интереса, и да је као комунална делатност одређена између осталих и делатност градског и приградског превоза путника.

Чланом 3. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/11 и 107/2016) дефинисано је да је комунална делатност градски и приградски превоз путника превоз путника унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији јединице локалне самоуправе, који обухвата јавни линијски превоз аутобусом, и другим средствима, као и обезбеђивање места за укрцавање и искрцавање путника.

Чланом 4. став 1. Закона о комуналним делатностима (“Сл. гласник РС“, бр. 88/11 и 107/2016) је дефинисано да јединица локалне самоуправе, у складу са овим законом, обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој.

Општина Тузла поред обавезе да организује комуналну делатност градског и приградског превоза путника у смислу Закона о комуналним делатностима има и обавезу да у складу са са одребама члана 189. Закона о основама система образовања и васпитања („Сл. гласник РС“, бр. 88/2017) у буџету обезбеди средства за превоз деце и њихових пратилаца ради похађања припремног предшколског програма на удаљености већој од два километра, ученика основне школе на удаљености већој од четири километра од седишта школе, превоз деце и ученика са сметњама у развоју, без обзира на удаљеност места становања од школе и за превоз запослених лица основних школа.

## 3.1 ОПШТИ ПОДАЦИ О ОПШТИНИ ТУПРИЈА

Територију општине, утврђену законом, чине насељена места, односно подручја катастарских општина које улазе у њен састав, и то:

Редни број	Насељено место	Катастарска општина
1	Батинац	Батинац
2	Бигреница	Бигреница
3	Старо село	Бигреница
4	Вирине	Вирине
5	Влашка	Влашка
6	Добричево	Туприја ван града
7	Исаково	Исаково
8	Јовац	Јовац
9	Дворица	Дворица
10	Кованица	Кованица
11	Крушар	Крушар
12	Мијатовац	Мијатовац
13	Остриковац	Остриковац
14	Паљане	Паљане
15	Иванковац	Иванковац
16	Сење	Сење
17	Супска	Супска
18	Туприја	Туприја град
		Туприја ван града

На територији општине Туприја налази се 15 сеоских и 3 градске месне заједнице. У приложеној табели дата је бројност становништва у сеоским месним заједницама. Према приложеним подацима, укупан број становника на територији општине Туприја је 30 645 становника, од чега 19 471 становника на територији градских месних заједница и 11 174 становника на територијама сеоских месних заједница.

Становништво по насељима

МЗ	ДВОРИЦА	ЈОВАЦ	ОСТРИКОВЦ	МИЈАТОВАЦ	ВИРИНЕ	ИСАКОВО	КРУШАР	ВЛАШКА	СУПСКА	КОВАНИЦА	БИГРЕНИЦА	ПАЉАНЕ	ИВАНКОВАЦ	СЕЊЕ	БАТИНАЦ	ТУПРИЈА (градске месне заједнице 1, 2 и 3.)
укупно станов- ника	191	1080	501	165 6	806	571	1283	293	1350	142	717	436	219	1204	725	19471

Извор: Републички завод за статистику

У општини Туприја постоје четири основне школе са још 13 школа као подручних јединица. Од ових школа једна је намењена музичком образовању - Школа за основно музичко образовање-„Душан Скворан“. Према приложеним подацима број ученика у овим школама је 2166.

Преглед основних школа 2015 / 2016

Назив школе	Локација	Број наставника	Број ученика	Број ученика по разредима												
				I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII					
ОШ „Ђура Јакшић“	Туприја	40	705	67	71	76	65	71	68	84	78					
	Јовац			13	6	9	11	15	5	15	9					
	Остриковац			1	3	4	2									
	Иванковац			4	7	1	5									
	Бигреница			1	8	2	1									
	Кованица			0	1	1	1									
ОШ „Вук Караџић“	Туприја	63	558	44	49	62	61	70	72	63	56					
	Крушар			9	12	7	9	16	10	19	23					
	Исаково			2	6	2	1									
	Влашка			3	1	/	1									
	Батинац			1	6	7	3									
ОШ „13. октобар“	Туприја	69	720	61	48	46	63	73	67	78	64					
	Супска			8	7	8	11									
	Мијатовац			8	11	22	14	9	8	5	9					
	Вирине			4	5	4	4									
	Сење			3	7	6	4	17	23		23					
Школа за основно музичко образовање-„Душан Скворан“	Туприја	15	183	57	37	21	31	18	19							

У општини Тузла раде 3 средње школе, од којих је једна гимназија. Према приложеним подацима ове школе запошљавају 150 наставника, и обучавају 1265 ученика.

## Преглед средњих школа 2015 / 2016

Назив школе	Број наставника	Број ученика	Број ученика по смеровима/разредима				
			смер	I	II	III	IV
Медицинска школа	72	632	Медицинска сестра-техничар	70	106	105	98
			Физиотерапеутски техничар	35	34	27	31
			Лабораторијски техничар	36	28	30	32
			Укупно	141	168	162	161
Гимназија	36	321	Општи	92	78	74	77
Техничка школа	42	312	Машински техничар за компјутерску конструкцију	/	/	/	10
			Возач моторних возила	/	/	10	/
			Техничар друмског саобраћаја	59	58	54	38
			Техничар унутрашњег транспорта	32	23	14	14

Извор: Локална самоуправа

Од високошколских установа у општини Тузла ради Висока медицинска школа која спроводи програм шест смерова медицинске струке. Поред тога постоје и студенти који су уписани на специјалистичким студијама. Укупан број студената уписаних у школској 2015/2016 години је 1055.

## Преглед установа вишег и високошколског образовања 2015 / 2016

Назив школе	Број наставника	Број студената	Број студената по смеровима/годинама			
			Студијски програм	I	II	III
Висока медицинска школа струковних студија	60	480	Струковна медицинска сестра	160	160	160
		240	Струковни физиотерапеут	80	80	80
		78	Струковна медицинска сестра - бабица	30	24	24
		36	Струковни медицински радиолог	36		
		90	Струковни козметичар естетичар	30	30	30
		78	Струковни фармацеутски техничар	30	24	24
		15	Специјалиста струковна медицинска сестра – Клиничка пракса	15		
			Специјалиста струковна медицинска сестра – Јавно здравље	/		
		20	Специјалиста струковни физиотерапеут - Рехабилитација неуролошких болесника	20		
18	Специјалиста струковна медицинска сестра – бабица – Здравствена нега у гинекологији	18				

Извор: Локална самоуправа

### 3.2 ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА У ПРЕТХОДНОМ ПЕРИОДУ

У претходном периоду, тачније до доношења овог Акта градски и приградски линијски превоз путника на територији општине Тузла обављао се у складу са одредбама Одлуке о јавном превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник општине Тузла“, бр. 8/2001) донете на основу Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл.гласник РС“ број 46/95), у виду јавног линијског превоза путника, ванлинијског превоза путника и ауто таски превоза.

Одлука о јавном превозу путника у друмском саобраћају одређивала је да се јавни линијски превоз путника обављао на основу регистрованих и оверених редова вожње од стране надлежног Одељења за урбанизам и имовинско правне послове а у складу са чланом 14., у ком је дефинисано да заинтересовани превозници могу обављати јавни линијски превоз путника ако имају најмање три регистрована аутобуса, регистрован и оверен ред вожње и доказ о исправности возила. Захтев за регистрацију и оверу редова вожње заинтересовани превозници су могли да поднесу до 30. априла текуће године. Надлежно Одељење је утврђивало исправност и Законитост поднетих захтева и вршило оверу редова вожње на период од годину дана, односно од 01.јуна текуће године до 31. маја наредне године. Одредбе Одлуке о јавном превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник општине Тузла“, бр. 8/2001) нису дефинисале линије односно релације на којим се превоз путника обављао, већ је Одлука оставила могућност да превозници сами формирају релације односно превозне путеве у складу са економским интересом и исплативости превозног пута. Финансирање превоза у складу са овом Одлуком вршено је из цене продатих карата, и без надокнаде од стране Општине Тузла у виду субвенција за било које категорије становништва општине Тузла.

Ванлинијским превозом путника као посебним видом превоза обухваћен је био превоз деце и њихових пратилаца ради похађања припремног предшколског програма на удаљености већој од два километра, ученика основне школе на удаљености већој од четири километра од седишта школе, превоз деце и ученика са сметњама у развоју, без обзира на удаљеност места становања од школе и превоз запослених лица основних школа а све у складу са одредбама члана 189. Закона о основама система образовања и васпитања („Сл. гласник РС“, бр. 88/2017). Овај вид превоза организован је био по систему јавних набавки за ванлинијски превоз за сваку школску годину, где су јавне набавке биле расписиване од стране самих основних школа, појединачно, или од стране општине Тузла у виду централизоване јавне набавке за све три основне школе.

У претходној школској години, односно за школску 2016/2017 из буџета општине Тузла за превоз ученика издвојено је 13.268.878,70 динара и то за превоз ученика ОШ „Ђура Јакшић“ 4.569.999,50 динара, ОШ „Вук Караџић“ 4.482.212,90 динара и за превоз ученика ОШ „13.Октобар“ 4.216.666,30 динара.

Члан 14. Одлуке о јавном превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник општине Тузла“, бр. 8/2001 и 18/2017) дефинисао вођење регистара оверених редова вожње од стране Одељења за урбанизам, имовинско правне послове и заштиту животне средине увидом у који су добијени следећи подаци:

Број регистрованих линија градског и приградског превоза путника по регистрационом периоду									
Регистрациони период	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018
Број регистрованих линија	6	5	5	4	4	4	4	4	1



У посматраном временском периоду односно од регистрационог периода 2009/2010 до 2016/2017 јавни градски и приградски превоз путника се обављао на следећим линијама-превозним путевима:

1. Сење-Добричево-Тузла;
2. Тузла-Паљане-Бигреница-Кованица;
3. Тузла-Супска-Крушар;
4. Тузла-Мијатовац-Остриковац-Јовац-Дворица.

Увидом у достављене оверене редове вожње из посматраног временског периода може се утврдити да се линијски градски и приградски превоз путника обављао константним интензитетом, са незнатним изменама и без већих поремећаја односно прекида у обављању линијског превоза путника. Укупан број регистрованих линија незнатно се смањило од регистрационог периода 2012/2013 године. Увидом у регистар уочено је и да се број полазака на линији Тузла-Мијатовац-Остриковац-Јовац-Дворица за регистрациони период 2016/2017.године смањило се због умањене потребе за превозом и нерентабилности саме линије.

Свеобухватно гледано оваквом организацијом превоза путника, саобраћајна покривеност општине Тузла у виду јавног линијског превоза путника износила је око 85% територије општине Тузла.

Како је претходно наведено превоз путника се обављао константним интензитетом све до 31.05.2017.године односно до подношења захтева за оверу вожње за регистрацион период 2017/2018.године за који је поднет само један захтев за оверу и регистрацију реда вожње и то на релацији Сење-Добричево-Тузла. За преостале три релације на којима је до 31.05.2017. постојао линијски превоз није било поднетих захтева за регистрацију и оверу реда вожње. Од превозника су добијене информације да су линије нерентабилне из разлога смањеног броја путника.

Наведено је довело до тога да су приградска насеља општине Тузла остала без саобраћајне повезаности виду јавног линијског превоза са централним градским подручјем односно да на територији општине Тузла линијски приградски превоз путника практично не постоји, односно саобраћајна покривеност општине Тузла у виду јавног линијског превоза путника износи око 20% територије општине Тузла.

Како би се обезбедио уредан јавни градски и приградски превоз путника на територији општине Тузла, Скупштина општине Тузла је на седници од 14.07.2017.године донела је Одлуку о измени и допуни одлуке о јавном превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник општине Тузла“, бр. 18/2017), којом је створена могућност овере реда вожње без тачно одређеног датума за подношење захтева, са важношћу овереног реда вожње највише до годину дана. Претходно наведено није резултирало подношењу нових захтева за оверу реда вожње.

Како је Законом о превозу путника у друмском саобраћају („Сл.гласник РС“ број 68/2015) одређено је да јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и уз примену Закона о комуналним делатностима („Сл.гласник РС“ број 88/2011 и 104/2016) који својим одредбама омогућава локалним самоуправама поверавање обављања делатности у овом случају градског и приградског превоза путника, Скупштина општине Тузла донела је Одлуку о градском и приградском превозу путника на територији општине Тузла („Сл.гласник општине Тузла“ број 25/2017). Из ове Одлуке је проистекла могућност организације обављања градског и приградског превоза путника оснивањем јавног предузећа или поверавањем обављања комуналне делатности привредном субјекту уз

примену закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Закон о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015) прописује услове под којима се обавља превоз путника, како домаћи превоз (градски, приградски и међумесни) тако и међународни превоз. Основни услов који превозници (јавна предузећа, правна лица или предузетници) морају испунити је поседовање лиценце за превоз.

Лиценца за превоз се издаје ако привредни субјект испуњава услове прописане члановима од 20., до члана 27. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015) а на основу:

1. Пословног угледа;
2. Финансијске способности;
3. Професионалане способност;
4. Возног парка;
5. Возача;
6. Стварног и стабилног седишта.

Из наведених услова произилази да прибављање лиценце за превоз у сврху оснивања или поверавања обављања делатности јавном предузећу изискује значајна финансијска улагања за набавку и одржавање возног парка, изградњу и одржавање паркинга простора, административно-управних објеката за потребе градског и приградског саобраћаја, као значајне расходе за зараде запослених.

Постојање негативних тенденција за одрживост градског и приградског превоза путника додатни је разлог који потврђује нерентабилност оснивања јавног предузећа.

Анализирајући са једне стране негативне тенденције за одрживост градског и приградског превоза путника које се састоје од смањене потребе становништва за коришћењем приградског превоза због смањења броја становника, услед повећања mortalитета, миграције у земље европске уније, повећање броја моторних возила у приватном власништву као и повећаног коришћења услуга ауто такси превоза које доводе до нерентабилности оснивања јавног предузећа и са друге стране постојање одређених категорија становништва које имају потребу за коришћењем градског и приградског превоза, општина Тузла је дошла до закључка да је потребно поверити обављање комуналне делатности градског и приградског превоза путника.

Из свега претходно наведеног општина Тузла се опредељује да спроведе поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Тузла.

У складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016 ) Општинско веће општине Тузла на седници од 06.07.2017. године донело је Решење о формирању стручног тима за процену економске исплативости јавног превоза на територији општине Тузла, са задатком да тим припреми концесиони акт, изради студију оправданости давања концесије, изради конкурсну документацију са проценом вредности концесије и пружи стручну помоћ јавном телу при припреми потребних анализа све у сврху поверавања градског и приградског превоза путника.

Скупштина општине Тузла на седници од 30.11.2017. године је донела је Одлуку о покретању поступка поверавања комуналне делатности („Сл. гласник општине Тузла“, бр. 25/2017) и то комуналне делатности градски и приградски превоз путника у складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016).

#### 4. ОДУЗИМАЊЕ ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА

Чланом 53. став 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016 ) је дефинисан начин престанка ЈПП-а, односно дефинисано је да ЈПП са или без елемената концесије престаје:

- 1) испуњењем законских услова;
- 2) раскидом јавног уговора због јавног интереса;
- 3) споразумним раскидом јавног уговора;
- 4) једностранним раскидом јавног уговора;
- 5) правоснажношћу судске одлуке којом се јавни уговор оглашава ништавим или поништава.

Чланом 53, ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016 ) је такође дефинисано и да ЈПП са или без елемената концесије престаје испуњењем законских услова:

- 1) истеком рока на који је закључен јавни уговор;
- 2) смрћу приватног партнера, односно ликвидацијом или стечајем приватног партнера.

Истим чланом, ставом 3. је дефинисано и да изузетно од претходно наведене тачке тачке 2. ЈПП са или без елемената концесије не мора престати ликвидацијом или стечајем члана конзорцијума, ако најмање један члан конзорцијума преузме неограничено солидарно обавезу испуњења дела јавног уговора члана конзорцијума који је ликвидан, односно над којим је окончан стечајни поступак, уз претходну сагласност јавног партнера.

Превремени раскид јавног уговора због пропуста приватног партнера је дефинисан чланом 54. ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), а у коме се наводи да јавни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у следећим случајевима:

- 1) ако приватни партнер у случају концесије није платио концесиону накнаду више од два пута узастопно или континуирано неуредно плаћа концесиону накнаду;
- 2) ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором;
- 3) ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара;
- 4) ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде;
- 5) ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року;
- 6) ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором;
- 7) ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера;
- 8) у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Чланом 54. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016 ) је дефинисано да се критеријуми на основу којих јавни партнер утврђује постојање разлога за раскид јавног уговора из претходно наведених тачака , од тач. 2) до 7) утврђују јавним уговором.

Ставом 3. истог члана ја дефинисано да пре једностраног раскида јавног уговора, јавни партнер мора претходно писаним путем упозорити приватног партнера о таквој својој намери и одредити примерени рок за отклањање разлога за раскид јавног уговора и за изјашњавање о тим разлозима, где је ставом 4. поменутог члана дефинисано да ако приватни партнер не отклони разлоге за раскид јавног уговора у одређеном року, јавни партнер раскида јавни уговор.

Чланом 54, ставом 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисано да у случају једностраног раскида јавног уговора од стране јавног партнера, јавни партнер има право на накнаду штете коју му је проузроковао приватни партнер у складу са општим правилима облигационог права.

Ставом 6. поменутог члана је дефинисано да се на последице превременог раскида јавног уговора због пропуста приватног партнера примењују посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права.

Одредбе Закона о Јавно приватном партнерству и концесијама које се односе на одузимање поверених послова биће ближе дефинисане у оквиру јавног позива и конкурсне документације, а у складу са комуналном делатношћу, градски и приградски превоз путника.



## 5. УТИЦАЈ КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ИНФРАСТРУКТУРУ И ДРУГЕ ПРИВРЕДНЕ ОБЛАСТИ, НА ЕФИКАСНО ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКОГ СИСТЕМА

Сагледававши услов под којима се саобраћај одвија на територији општине Тузла, нарочито линијски превоз путника Стручни тим је мишљења да поверавање обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Тузла неће додатно угрозити животну средину, инфраструктуру и неће негативно утицати на ефикасно функционисање техничко-технолошког система, јер се саобраћај одвијао и до сада кроз организован превоз ђака на основу уговора о посебној врсти превоза, као и на линијама које су биле регистроване за обављање линијског превоза, и путничким аутомобилима које су користили грађани. Поверавање комуналне делатности допринеће континуитету у обављању превоза чиме ће грађани добити уређен линијски превоз са тачно дефинисаним линијама, редовима вожње, смањене број моторних возила чиме се смањује потрошња енергије, и других компоненти које утичу на животну средину.

Како је овим Актом прописано, обављање превоза вршиће се возилима која морају да задовоље услове у погледу границе издувне емисије прописане минимално нормом „ЕУРО 4“, то ће за узрок имати смањење емисије издувних гасова и смањење емитоване буке у односу на досадашњу стању а све у складу са члановима 24. и 31. Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011 и 14/2016).

Превозник коме се повери обављање комуналне делатности градског и приградског путника мора испоштовати одредбе члана 103. Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011 и 14/2016) које кажу да загађивач који проузрокује загађење животне средине одговара за насталу штету по начелу објективне одговорности. За загађивање животне средине одговорно је и правно и физичко лице које је незаконитим или неправилним деловањем омогућило или допустило загађивање животне средине.

Превозник коме се повери обављање комуналне делатности градског и приградског путника мора испоштовати одредбе члана 104. Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011 и 14/2016) које кажу да загађивач који својим чињењем или нечињењем проузрокује загађивање животне средине дужан је да, без одлагања, предузме мере утврђене планом заштите од удеса и санационим планом, односно да предузме неопходне мере ради смањења штета у животnoj средини или уклањања даљих ризика, опасности или санације штете у животnoj средини. Ако штета нанета животnoj средини не може да се санира одговарајућим мерама, лице које је проузроковало штету одговорно је за накнаду у висини вредности уништеног добра.

Превозник коме се повери обављање комуналне делатности градског и приградског путника мора испоштовати одредбе члана 105. Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011 и 14/2016) које се тичу одговорности за насталу штету животnoj средини и простору, и дужан је да сноси трошкове процене штете и њеног уклањања.

Превозник коме се повери обављање предметне комуналне делатности превоз путника мора обављати у складу са условима прописаним Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011 и 14/2016) као системском закону и посебним законима који се тичу заштите животне средине.

## 6. МИНИМАЛНЕ ТЕХНИЧКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ УЧЕСНИК У ПОСТУПКУ МОРА ДА ИСПУЊАВА ДА БИ МУ СЕ ОМОГУЋИЛО УЧЕСТВОВАЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗБОРА КОНЦЕСИОНАРА И ПРЕГОВАРАЊА

Учесници у поступку избора концесционара могу бити привредна друштва, друга правна лица или предузетник (у даљем тексту: превозник) која су регистрована за обављање делатности превоза путника у приградском саобраћају и испуњавају услове утврђене Законом о превозу путника у друмском саобраћају односно поседују лиценцу надлежног министарства о испуњености услова за обављање домаћег линијског превоза путника.

Минимална техничка опремљеност возног парка превозника мора бити таква да испуни потребе за превозом исказане у делу „Предлог плана линија јавног градског и приградског превоза путника“, као и да у случају техничке неисправности-квара возила обезбеди несметано обављање превоза другим аутобусом.

У техничком смислу, потребно је да превозник обезбеди паркинг простор за возни парк и опремљен простор за одржавање возила.

Возила која врше превоз путника у складу са овим Актом морају бити климатизована и морају да задовоље услове у погледу границе издувне емисије прописане минимално нормом „ЕУРО 4“.

Кадровски, превозник је дужан да, обзиром на број линија које је потребно да одржава, упосли потребан број лица неопходних за задовољавање потреба за превозом исказаних овим Актом. Особље које је упослено на техничком одржавању возног парка превозника не мора бити у радном односу код превозника, већ може бити ангажовано код лица која обављају послове техничког одржавања возила а са којима превозник има закључен уговор о одржавању возног парка.

Такође, превозник, сагласно посебним прописима, мора доказати да је остварно капацитет минималног квалитета у обављању привредне делатности у току свог егзистирања на тржишту пружања услуга у јавном превозу путника у друмском саобраћају тако што: нема изречену меру забране обављања делатности од стране надлежних органа за изрицање таквих мера, нити његови пословни подухвати у ранијем периоду нису били такве природе да су имали за последицу да против њега буде покренут поступак стечаја или ликвидације или принудног поравњања.

Превозник је дужан да докаже да поседује финансијске капацитете за учешће у поступку избора концесционара односно да је у последње три обрачунске године (2015, 2016 и 2017) на основу обављања делатности која је предмет концесије укупно остварио приходе сразмерно процењеној вредности предметне услуге.

Техничке (капацитет возног парка – број и капацитет аутобуса, старост аутобуса, поседовање паркинг простора, објеката за одржавање возила и сл.), финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава биће детаљније дефинисане у оквиру јавног позива и конкурсне документације. На основу тих критеријума извршиће се бодовање у биће изабрана најповољнија понуда.

## 7. РОК ТРАЈАЊА КОНЦЕСИЈЕ-ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНОГ РОКА

Рок трајања концесије – поверавања обављања делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Тузла је 5 година.

Образложење предложеног рока је садржано у одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/11, 15/2016 и 104/2016), где треба истаћи да је:

- чланом 18. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/11, 15/2016 и 104/2016, ) дефинисано да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, али и да рок из става 1. овог члана не може бити краћи од пет година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом,

- чланом 18. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС“, бр. 88/11, 15/2016 и 104/2016, ) је такође дефинисано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује област из које је предмет концесије.

Општина Тузла у претходном периоду није поверавала обављање комуналне делатности градског и приградског превоза путника, већ се превоз на територији општине обављао у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ број 46/95 ) и Одлуке о јавном превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник општине Тузла“, бр. 8/2001 и 18/2017) на основу регистрованих линија линијског превоза путника, и који се

финансирао из цена превозних карата који су плаћали корисници превоза. Услед смањења броја путника дошло је до прекида у обављању превоза.

Како је овим актом предвиђено да се градски и приградски превоз на територији општине Ћуприја финансира у односу 50% према 50%, где би општина Ћуприја сносила 50% укупних трошкова превоза по пређеном километру за рачун бесплатног превоза путника-ученика у складу са чланом 189. Закона о основама система образовања и васпитања („Сл. гласник РС“, бр. 88/2017) којим је одређено да се у буџету општине обезбеде средства за превоз деце и њихових пратилаца ради похађања припремног предшколског програма на удаљености већој од два километра, ученика основне школе на удаљености већој од четири километра од седишта школе, превоз деце и ученика са сметњама у развоју, без обзира на удаљеност места становања од школе.

Преосталих 50% трошкова превоза по пређеном километру преузима превозник. Превозник може преосталих 50% процењених трошкова обезбеди наплатом цене превозних карата од корисника услуге и то од наставног особља основних школа, радно ангажованих лица, ученика средњих школа, пензионера и других потенцијалних корисника или из других извора у складу са Законом. Ризик за спровођење пројекта носе и општина Ћуприја и превозник свако у складу са својим преузетим уговорним обавезама, па је одређено да оптималан рок трајања концесије буде управо минимални законски рок од пет година.

### 8. ПОДАЦИ О ПОТРЕБНИМ НОВЧАНИМ И ДРУГИМ СРЕДСТВИМА И ДИНАМИЦИ ЊИХОВОГ УЛАГАЊА НАЧИН ПЛАЋАЊА

У поступку израде Концесионог акта Стручни тим за процену економске исплативости јавног превоза на територији општине Ћуприја у свом раду анализирао је потребе за превозом прикупљајући неопходне податке од потенцијалних корисника превоза (основних и средњих школа, државних и органа локалне самоуправе, приватних предузећа, здравствених установа, месних заједница и др.). Основни параметар за израду анализе био је број ученика основних и средњих школа, број радно ангажованих лица како у државним институцијама тако у установама и органима јединице локалне самоуправе и других корисника са територије сеоских месних заједница који гравитирају ка централном градском подручју и њихова радна времена односно времена боравка у основним и средњим школама. Анализом посматрана и мрежа Државних и општинских путева, односно саобраћајна повезаност сеоских месних заједница са градским подручјем општине Ћуприја као и мрежа подручних одељења основних школа у односу на матичну школу.

Анализом прикупљених података уочено је да постојећа мрежа подручних школа односно њихов степен пружања услуге основног образовања (четворогодишње или осмогодишње образовање) ученицима, тачније потребе за превозом услед не постојања основних школа (села Батинац, Старо село и Добричево) у сеоским месним заједницама или недовољног степена обавезног основног образовања (четворогодишња школска настава одржава се у селима Влашка, Исаково, Вирине, Супска, Мијатовић) изискују ангажовање додатних возила јавног превоза што за узрок има увећане трошкове превоза.

На основу добијених података из напред наведене анализе, водећи рачуна пре свега о потребама корисника превоза (коначно одредити места становања до места рада или школовања) стручни тим за процену економске исплативости јавног превоза на територији општине Ћуприја израдио је организацију линијског превоза путника у виду редова вожње, са поласцима односно доласцима возила на аутобуским стајалиштима у временима потребним за несметано похађање наставе ученика основних школа (у складу са чланом 189. Закона о основама система образовања и васпитања („Сл. гласник РС“, бр. 88/2017)), ученика средњих школа, радника државних органа, установа и других потенцијалних корисника превоза а све у циљу израчунавања укупне километраже коју је потребно да превозна средства-аутобуси остваре у току посматраног периода-календарске године.

#### 8.1 АНАЛИЗА ПРИХОДА ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА ПУТНИКА

Анализа прихода превозника подељена је у две категорије и то:

1) Од сигурних корисника превоза-деце основног образовања и наставног особља основних школа, што представља број од 206 лица-ученика који у току једног наставног дана имају потребу за превозом (податак добијен од Основних школа са територије општине Ћуприја).

2) Од потенцијалних корисника превоза: наставног особља основних школа, ученика средњих школа и радно ангажованих лица, што представља број од 437 лица који у току радног дана имају потребу за превозом од села до града (подаци добијени анкетирањем, основних и средњих школа радних организација и установа са територије општине Ћуприја).

Приликом израчунавања прихода превозника коришћени су и следећи подаци :

1. Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ АД Београд је на основу калкулације трошкова пословања утврдило тарифе услуга превоза путника у градско приградском друмском саобраћају на територији Републике Србије, које су коришћене за израчунавање прихода превозника и исте ће бити примењене приликом одређивања ценовника за коришћење услуга јавног линијског превоза путника. Цене су са обрачунатим ПДВ-ом од 10% :

Дужина путовања (у km)	Цена карате у РСД (са ПДВ-ом)
од 0 до 5	до 68
од 6 до 10	до 127
од 11 до 15	до 173
од 16 до 20	до 206
од 21 до 25	до 222

Очекивани приходи превозника у току године од „сигурних корисника превоза“-ученика основног образовања и наставног особља основних школа, у зависности од дужине путовања и износа цене превоза (табела изнад) износили би око 12.187.040,00 динара. Наведене трошкове превоза на основу Закона о основама система образовања и васпитања, сносила би општина Ћуприја.

Очекивани приходи превозника у току године од „потенцијалних корисника превоза“, ученика средњих школа, радно ангажованих лица, пензионера и других корисника у зависности од дужине путовања и износа цене превоза (табела изнад) износили би око 32.654.168,00 динара.

Резултат анализе прихода показује да би превозник у току године могао да оствари приход од око 44.841.208,00 динара ( збир „сигурних корисника превоза“ од 12.187.040,00 и „потенцијалних корисника превоза“ од 32.654.168,00 динара)

#### 8.2 АНАЛИЗА ТРОШКОВА ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА

Приликом израчунавања трошкова превозника коришћени су следећи подаци :

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ АД Београд је утврдило минималне трошкове превоза за возила која обављају делатност превоза путника у градском и приградском саобраћају, у овом случају за соло возило (тип аутобуса као превозног средства који се користи за градско-приградски превоз путника). Трошкови возила разврстани су најпре по старости, а затим према годишњој километражи коју иста остварују. На основу наведеног разврставања а сагледавши параметре задате у делу „Минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања“ у погледу границе издувне емисије прописане минимално нормом „ЕУРО 4“ (старост возила) и планиране годишње километраже коју возила могу остварити искатаних у делу „ Предлог плана линија у приградском превозу путника на територији општине Ћуприја“ , као меродавна цена за израчунавање укупних трошкова превоза, узет је износ од **135,21** динар/километру (соло возило у град-приградском превозу, старости преко седам година, које остварује годишњу километражу до 50.000 километара).

Планирани обим превоза на основу „Предлога плана линија приградског превоза путника на територији



општине Тузла, на годишњем нивоу износи око 184.461,60 километара.

Процењена вредност трошкова обављања градског и приградског превоза на годишњем нивоу је 24.941.052,94 динара, (табела испод текста) на основу утврђеног обима превоза од 184.461,60 километара и утврђених минималних трошкова превоза по пређеном километру у износу од 135,21 динара.

Редни број	Назив линије	Годишња километража	Цена превоза по пређеном километру (дин/км)	Износ одржавања линије (РСД)
1	ТУЗЛА – МИЈАТОВАЦ – ОСТРИКОВАЦ – ЈОВАЦ – ДВОРИЦА	41475,00	135,21	5607834,75
2	ТУЗЛА – СУПСКА – ВЛАШКА – КРУШАР – ИСАКОВО – ВИРИНЕ	64102,60		8667312,55
3	ТУЗЛА – ИВАНКОВАЦ – ПАЉАНЕ – БИГРЕНИЦА – КОВАНИЦА	37492,00		5069293,32
4	ТУЗЛА – ДОБРИЧЕВО – СЕЊЕ	41392,00		5596612,32
<b>Укупно</b>		<b>184461,60</b>		<b>24941052,94</b>

### 8.3 ЕКОНОМСКА ИСПЛАТИВОСТ ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА ПУТНИКА

Анализом прихода и трошкова обављања превоза у складу са овим Актом је утврђено да би привредни субјекти имали економски интерес да обављају градски и приградски превоз који би се финансирао из цене карата за обављени превоз, односно на годишњем нивоу би могли остварити добит од око 19.900.156,00 динара (разлика укупних прихода од цене превоза и расхода проузрокованих обављањем превоза) посматрајући укупан број путника (ученици основних и средњих школа, наставног особља, радно ангажованих лица, пензионера и др.) који има потребу за превозом на релацији село-град и обратно под условом да сва анкетирана лица користе услуге линијског превоза за долазак и одлазак из града што је нереално за очекивати.

Разлози за то огледају се у повећаном броју моторних возила у сопственом власништву, коришћење услуга ауто такси превоза као у различитим потребама грађана за превозом (долазак и одлазак из градског језгра директно је зависан од радног времена државних организација, установа, предузећа и средњих школа) односно немогућношћу да се свим корисницима превоза омогући да временски интервали задржавања (путника) на аутобуским стајалиштима буду у прихватљивим границама.

Процена Стручног тима на основу анализе радних времена добијених анкетањем радних организација, установа и средњих школа и организације превоза путника исказане у „Предлогу плана линија у приградском превозу путника на територији општине Тузла“ је да је реално за очекивати да услуге приградског превоза користи између 140 и 170 анкетираних тз „потенцијалних корисника превоза“. На основу овог броја корисника и цене карата превоза које су коришћене у овом Акту превозник би могао да оствари приход од око 12.000.000,00 до 14.000.000,00 динара на годишњем нивоу. Овај приход није довољан да се покрију расходи обављања градског и приградског превоза путника, па се долази до закључка:

Да се средства за обављање градског и приградског превоза путника морају обезбедити из буџета општине Тузла и из цене услуге, у односу 50% према 50%.

Стручни тим је извршио процену да општина Тузла има економску оправданост да финансира део од 50% од укупних трошкова обављања градског и приградског превоза путника на територији општине Тузла из разлога што удео од 50% од укупних трошкова превоза одговара висини процењене накнаде за превоз ученика основних школа, а што је у складу са чланом 189. Закона о основама система образовања и васпитања („Сл. гласник РС“, бр. 88/2017) којим је дефинисана обавеза општине Тузла да у буџету обезбеди средства за превоз деце и њихових пратилаца ради похађања припремног предшколског програма на удаљености већој од два километра, ученика основне школе на удаљености већој од четири километра од седишта школе, превоз деце и ученика са сметњама у развоју, без обзира на удаљеност места становања од школе и превоз запослених лица основних школа.

Преосталих 50% трошкова превоза по пређеном километру превозник је потребно ба обезбеди наплатом цене превозних карата од корисника услуге, радно ангажованих лица, наставног особља основних школа, ученика средњих школа, пензионера и других потенцијалних корисника.

Плаћањем дела трошкова превоза по пређеном километру општина Тузла би обезбедила превоз ученика основног образовања што је законска обавеза, а и омогућила би да и остале категорије становништва које имају потребу за превозом користе услуге јавног превоза плаћањем превозне карте превознику.

Како је као меродаван податак за израчунавање трошкова обављања превоза узет износ од 135,21 динара по километру (Пословно удружење друштво саобраћаја „Србијатранспорт“ АД Београд) и из напред порачуног односа 50%÷50% произилази да општина Тузла врши надокнаду превознику од 67,60 динара по пређеном километру што на годишњем нивоу износи 12.470.526,47 динара.

Износ од 67,60 динара по километру је максималан износ који би надокнађивала општина Тузла, а спровођењем поступка јавне набавке, односно поступка који предвиђа Закон о јавно-приватном партнерству и концесијама очекује се да тај износ буде мањи, у зависности од броја заинтересованих превозника који би конкурисали за обављање градског и приградског превоза путника на територији општине Тузла.

### 8.4 УКУПНА ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА ПОВЕРАВАЊА ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТУЗЛА

На годишњем нивоу вредност обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Тузла износи око 24.941.052,94 динара . Укупна вредност пројекта за пет година колико износи период на који се поверава обављање комуналне делатности градског и приградског превоза путника износила би око 124.705.264,7 динара.

Како је овим Актом предвиђено општина Тузла сносиће део трошкова обављања превоза у висини од 50% од укупне вредности пројекта, што на годишњем нивоу износи око 12.470.526,47 динара За петогодишњи период колико износи период поверавања, из буџета општине Тузла биће обезбеђено око 62.352.632,35 динара.

Преостали део трошкова обављања превоза у висини од 50% превозник остварује из продајом услуге превоза, односно из цене продатих карата, ученицима средњих школа, наставном особљу основних школа, радно ангажованим лицима, пензионерима и другим путницима, што на годишњем представља износ од износ од 12.470.526,47 динара за петогодишњи уговорени период период износ од 62.352.632,35 динара.

Превознику је омогућено да наплаћује превозне карте за обављени градски и приградски превоз на територији општине Тузла. Из тих извора треба да покрије своје трошкове и оствари профит.

Промена вредности прихода и трошкова обављања градског и приградског превоза путника у периоду трајања

концесије зависиће од промене организације линијског превоза путника (измена постојеће мреже основних школа и њихових подручних јединица, увођење додатних линија у оквиру Плана линија или додатних поласка у оквиру већ утврђених линија, односно брисања поласка у оквиру линије), измене ценовника или промене средње вредности евра на основу званичног извештаја Народне банке Србије.

#### **9. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ КОНЦЕСИОНАРА ПРЕМА КОРИСНИЦИМА УСЛУГА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ И ПИТАЊА ВЕЗАНА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПРИГОВОРА ОД СТРАНЕ ТИХ КОРИСНИКА, ПИТАЊА УСЛОВА И НАЧИНА ВРШЕЊА НАДЗОРА, ЦЕНЕ И ОПШТЕ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДОБАРА И ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ**

Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за обављање предметне делатности, дефинисани су одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015), Одлуке о градском и приградском превозу путника на територији општине Тузла („Сл. гласник општине Тузла“, бр. 25/2017), и Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016). На основи поменутих прописа и на основу овог акта биће организован градски и приградски превоз путника на територији општине Тузла.

Начин подношења приговора корисника услуга градског и приградског превоза путника одређиће се Одлуком о комуналним делатностима („Сл. гласник општине Тузла“ број 3/15, 26/16, 28/16, 7/17, 23/17 и 25/17) на основу члана 13. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“ број 88/2011 и 104/2016) који одређује да Скупштина јединице локалне самоуправе одређује и начин континуираног изјашњавања (најмање једном годишње) корисника комуналне услуге о квалитету пружања комуналних услуга од стране вршилаца комуналне делатности, које се може организовати електронским путем или на други погодан начин.

Чланом 30. Одлуке о градском и приградском превозу путника општине Тузла („Сл. гласник општине Тузла“ број 25/2017) одређено је да послове инспекцијског надзора над применом ове Одлуке и аката донетих на основу ове Одлуке врши Одељење за инспекцијски надзор-одсек за инспекцијске послове.

У Одлуци о градском и приградском превозу путника општине Тузла („Сл. гласник општине Тузла“ број 25/2017) одређене су и казне у фиксном износу за превозника ако не обавља комуналну делатност градског и приградског превоза путника на начин који је одредила општина Тузла овом Одлуком.

#### **10. ЦЕНА КОМУНАЛНЕ УСЛУГЕ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА**

Чланом 29. Одлуке о градском и приградском превозу путника на територији општине Тузла („Сл. гласник општине Тузла“ број 25/2017), дефинисано да средства за обављање јавног градског и приградског превоза путника могу да се обезбеде из цене услуге превоза путника у градском и приградском превозу и из других извора у складу са законом.

Чланом 17. Одлуке о градском и приградском превозу путника на територији општине Тузла („Сл. гласник општине Тузла“ број 25/2017), дефинисано је да се цене комуналне услуге, образују на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних Законом о комуналним делатностима, да Одлуку о промени цена комуналне услуге градског и приградског превоза путника доноси превозник.

Анализа прихода превозника израђена је на основу података Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ АД Београд које је на основу калкулације трошкова пословања утврдило тарифе услуга превоза путника у градско приградском друмском саобраћају на територији Републике Србије, које се превозник мора придржавати приликом образовања цене предметне услуге

Потребно је да превозник својим актом утврди тарифе и достави Скупштини општине на сагласност. Одлука о ценама треба да садржи врсте возних карата у зависности од дужине путовања (од централног дела општине Тузла до

сваког одредишта на утврђеном превозном путу) и времена коришћења (за појединачан или месечни превоз).

У току уговореног периода превозник може Скупштини општине Тузла доставити захтев за давање сагласности на Одлуку о промени цена превоза. Уз захтев за давање сагласности, превозник доставља образложење које нарочито садржи разлоге за промену и детаљну структуру предложене цене. Превозник не може примењивати цене превозних карата из Одлуке о промени цене превоза без сагласности Скупштине општине Тузла.

Скупштина општине Тузла својим Одлукама до дана усвајања овог акта није одредила категорије становништва којим ће се субвенционисати цена превозне карте у градском и приградском превозу путника на територији општине Тузла, нити је Одлуком о буџету општине Тузла за 2018. годину предвиђен износ за субвенционисање градског и приградског превоза, већ само износ за плаћање концесионе накнаде како је и одређено овим актом.

Чланом 17. Одлуке о градском и приградском превозу путника на територији општине Тузла („Сл. гласник општине Тузла“, бр. 25/2017) предвиђено је да надлежни орган општине Тузла може Одлуком одредити категорије становништва за које ће субвенционисати цену карте у градском и приградском а све у складу са чланом 29. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“ број 88/2011 и 104/2016).

Могућност да Скупштина општине Тузла донесе Одлуку којом се субвенционисању одређене категорије становништва нема тренутни значај и негативан утицај на поступак поверавања комуналне делатности градског и приградског превоза путника који ће се спровести у складу са овим актом. Превозник коме се повери обављање комуналне делатности неће имати додатне трошкове за спровођење поменуте Одлуке. Ако буде донета Одлука о субвенционисању одређених категорија становништва средства биће обезбеђена у буџету општине у складу са Законом.

#### **11. ЕЛЕМЕНТИ ЈАВНОГ УГОВОРА**

На основу Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015), Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“ број 88/2011 и 104/2016) Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) и Одлуке о градском и приградском превозу путника на територији општине Тузла („Службени гласник општине Тузла“ број 25/2017) и овог Акта предлаже се да основне одредбе Јавног уговора којим се поверава обављање комуналне делатности градски и приградски превоз путника на територији општине Тузла буду:

-Предмет Јавног Уговора- обављање комуналне делатности градски и приградски превоз путника на територији општине Тузла;

-Дужина трајања Јавног Уговора-пет година;

-Обим услуга које треба да обавља приватни партнер-превозник, на којим линијама и са колико полазака-„План линија у приградском превозу путника на територији општине Тузла“;

-Случајеви и начин промене обима услуга, односно линија и полазака у оквиру линија;

-Сагласност оба партнера на промену обима услуга, осим у случају ако дође до промена мрежа школа када је приватни партнер у обавези да поштује насталу промену;

-Права и обавезе Јавног партнера- општине Тузла:

1. да плати превознику концесиону накнаду по пређеном километру у износу од 50% трошкова превоза по километру у року који је одређен уговором (50% одговара висини процењене накнаде за превоз ученика основног образовања у укупним процењеним трошковима превоза на годишњем нивоу)

2. у уговорном периоду не поверава обављање делатности градског и приградског превоза путника другом превознику.

-Права и обавезе приватног партнера-превозника:

1. да врши редовну регистрацију редова возње и обавља превоз на линијама наведеним у делу: „План линија у приградском превозу путника на територији општине Тузла“;



2. да у возилима, овлашћеном представништву или на аутобуској станици продаје карте искључиво према важећем ценовнику на који је Скупштина општине дала сагласност;

3. да бесплатно превози ученике који похађају Основне школе на територији општине Тузла на путу од школе до куће и обрнуто и друге кориснике за које је чланом 189. Закона о основама система образовања и васпитања одређено да се средства за превоз обезбеђују из буџета јединице локалне самоуправе;

4. да корисницима који су наведени у предходној тачки изда легитимацију за бесплатно коришћење услуга градског и приградског превоза на одређеним релацијама;

5. да за сво време трајања уговора обезбеди представништво, тј. продајни простор возних исправа (што се документује доказом о власништву, уговором о закупу пословног простора или уговором о пословно-техничкој сарадњи);

6. да непрекидно одржава возни парк у стању које обезбеђује несметано пружање услуге превоза у складу са Законом о превозу у друмском саобраћају и Законом о безбедности саобраћаја на путевима и да у случају техничке неисправности-квара возила обезбеди несметано обављање превоза другим возилом-аутобусом;

7. да у сваком возилу на раду, у поласцима у којима се врши превоз ученика основног образовања обезбеди лице које ће вршити продају возних карти и уједно бити и лице одговорно за безбедност путника. Исто лице је дужно да сваком ученику обезбеди место за седење у аутобусу;

8. да поштује остваривање прихваћеног обима услуге што се оцењује месечно, анализом односа броја планираног и реализованог броја пређених километара;

9. поштује важећи ред вожње, односно тачност јавног превоза, који се оцењује на основу процента возила која стижу/полазе на време у односу на предвиђени ред вожње;

10. да обезбеди расположивост опреме, што се утврђује евидентирањем броја елемената опреме који не функционишу или недостају, у односу на број елемената који је неопходан, а према стандардима о опреми коју аутобус у приградском превозу, сагласно прописима о безбедности саобраћаја, мора да поседује;

11. да одржава чистоћу возила, а надлежни орган Општинске управе-Одељење за инспекцијски надзор ће приликом контроле направити записник и фотографије (са датумом и временом када су направљене) утврђеног стања, које ће бити саставни део решења о изреченим мерама;

12. да месечно извештава надлежни орган Општинске управе општине Тузла о реализацији превоза, а месечни извештај би садржао: планирани и реализовани обим услуге (број пређених километара укупно за све линије и појединачно по свакој линији), реализовани приход (број продатих карата по категоријама, ученици, радници, пензионери и остали, појединачно по свакој релацији и број продатих месечних карата), број остварених и неостварених полазака, податке о одступању у погледу придржавања важећег реда вожње, укупан број саобраћајних незгода у којима су учествовала возила превозника, бројно стање саобраћајног особља, неостварену километражу по линијама, обрачун недостајућег дела средстава, остале податке које затражи надлежни орган;

13. да у складу са законом, склопи уговор са привредним друштвом регистрованим за делатност осигурања, о обавезном осигурању возила и осигурању путника;

14. да примени сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ и коришћење услуге јавног превоза особама са инвалидитетом, уз најбоље могуће услове безбедности;

15. да гарантује Општини Тузла слободан приступ својим објектима, возилима и документацији у циљу остваривања провере, а у вези са предметом концесије;

- Гаранције приватног партнера за добро извршење концесионих обавеза;

- Приватном партнеру дати искључиво право за обављање послова који су одређени предметом Јавног уговора;

- Висина, начин и рок за плаћања концесионе накнаде приватном партнеру;

- Разлог и начин за усклађивање концесионе накнаде;

- Механизам за смањење накнаде приватном партнеру у случају лошијег квалитета комуналне услуге;

- Оправдани разлози када приватни партнер не сноси одговорност за лошији квалитет услуге (виша сила);

- Ценовник превозних карата, услови и начин измене;

- Правни лекови у случају да уговорене стране не поштују уговорне обавезе;

- Разлози за раскид уговора.

## 12. ДИНАМИКА И ПЛАН АКТИВНОСТИ ПОВЕРАВАЊА ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ

Активности које су неопходне ради спровођења поступка поверавања обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Тузла планирају се следећим редоследом:

Почетком априла месеца 2018. године очекује се прибављање позитивног мишљења Комисије за јавно – приватно партнерство на Предлог Концесионог акта за поверавање обављања делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Тузла.

Током априла месеца 2018. године очекује се Усвајање Концесионог акта за поверавање обављања делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Тузла, заједно са Одлуком о објављивању Јавног позива и нацртом уговора од стране Скупштине општине Тузла.

Након тога следи објављивање Јавног позива у „Службеном гласнику РС“, и у средству јавног информисања које се објављују на целој територији РС и на званичној интернет страници општине Тузла.

Током маја и јуна месеца предвиђено је трајање јавног позива за прикупљање понуда за обављање превоза у складу са овим Актом.

Почетком јула 2018. године Стручни тим утврђује Предлог Одлуке о избору најповољније понуде и доставља Општинском већу на разматрање које упућује предлог Скупштини општине Тузла да донесе поменути Одлуку.

Крејем јула или почетком августа месеца 2018. године Стручни тим доставља коначни Нацрт Јавног уговора Општинском већу општине Тузла које након разматрања упућује на Скупштину општине Тузла на сагласност.

Након добијања сагласности планира се потписивање Јавног уговора.

Јавни уговор не може бити потписан пре истека периода мировања, који износи 15 дана од дана достављања одлуке о избору најповољније понуде сваком понуђачу, ако захтев за заштиту права није поднет.

Ако је захтевом за заштиту права покренут поступак правне заштите, јавни уговор може се закључити по доношењу одлуке о одбијању, односно одбацивању захтева за заштиту права, у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

Планира се да 1. септембар 2018. године буде почетак обављања делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Тузла.

## 13. ПРЕДЛОГ ПЛАНА ЛИНИЈА У ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТУЗЛА

Општина Тузла према свом географском положају представља саобраћајно чвориште Државних путева II реда, који се простиру главним градским саобраћајницама и чине саобраћајну матрицу градског дела општине. Већина сеоских месних заједница на територији општине Тузла настала је дуж Државних путева, што им омогућава добру саобраћајну повезаност са градским делом општине.

Приликом израде Концесионог акта Стручни тим за процену економске исплативости јавног превоза на територији општине Тузла у свом раду анализирао је потребе за превозом прикупљајући неопходне податке од потенцијалних корисника превоза (обрађено у делу „Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза.“) Анализом прикупљених података уочено је да постоји потреба за успостављањем јавног линијског превоза путника, и то у току целог дана, с тим да број путника није константан. Измењив



број путника директно је условљен временом проведеним на раду (боравком ученика у школи) односно почетком и крајем радног времена. Статистика је показала да је највећа потреба за превозом у јутарњем периоду од 7:00-8:00 часова (превоз ученика, радника државних и органа локалне самоуправе, медицинског особља), затим у подневним часовима 12:30-16:00 часова (повратак ученика из града ка сеоским месним заједницама, повратак радника државних и органа локалне самоуправе и медицинског особља, радника прве смене) док у вечерњим часовима потреба за превозом опада. Анализа потенцијалних корисника превоза указала је и да у летњим месецима (Јул и Август) постоји умањена потреба за превозом у преподневним часовима из разлога летњег распуста ученика основних и средњих школа.

Сагледавши потребе за превозом у току радне недеље, месеца и године од стране Стручног тима за процену економске исплативости јавног превоза на територији општине Ћуприја израђен је Предлог плана линија у приградском превозу путника на територији општине Ћуприја. Планом линија у зависности од превозног пута и потреба за превозом планиран број поласка аутобуса и оквирна времена доласка односно поласка аутобуса са стајалишта радним данима и суботом, односно посматрано у току месеца из разлога недељних промена смена (преподневна или послеподневна) одвијања наставе основних школа. Услед умањене потребе за превозом и нерентабилности превоза у данима викенда, Планом линија је предвиђено да се суботом обаве по два превоза на свакој линији, један у јутарњем термину и други у подневним часовима док за недељу није предвиђен превоз.

План линија јавног линијског приградског превоза путника (планирана времена доласка и поласка аутобуса у њему) конципиран је да се првенствено задовоље потребе ученика основног образовања и наставног особља основних школа, за тим ученика средњих школа, радника. С друге стране водило се рачуна да се приликом одређивања броја поласка задовољи економска страна, тј. да укупан превоз буде исплатив у посматраном временском периоду календарској години. Како би се умањило економски губитак приликом обављања превоза и повећао обрт путника у возилима, препорука Стручног тима је да почетак одвијања наставе преподневне смене у основним и средњим школама буде од 7:30 часова, као и увођење универзалног радног времена за предузећа и установе у којима се рад одвија у пре подневној смени (почетак радног времена од 7:30 часова).

Приликом израде Плана линија у оквиру превозног пута Ћуприја – Супска – Влашка – Крушар – Исаково – Вирине уочено је да за задовољавање потреба ученика подручног одељења ОШ Вук Караџић у Крушару (настава се одвија само у преподневним часовима) настањених у селима Влашка и Исаково, потребно ангажовање додатног возила за долазак и одлазак са наставе услед истовременог почетка одвијања наставе (од 7:30 часова) у граду и селима. Из наведеног разлога потребно је да настава у подручном одељењу ОШ Вук Караџић у Крушару отпочне у 8:30 часова, и траје до 13:30 часова, чиме би се створила могућност да ангажовања само једног возила на овој линији у току целог дана. Оваквом организацијом превоза на годишњем нивоу се ствара уштеда од око 640 километра односно 86.400 динара.

Планираним обимом линијског превоза путника исказаних у Плану линија обухваћене су све сеоске месне заједнице на територији општине Ћуприја осим Месне заједнице Батинац, која се приликом анкетирања о потребама за превозом изјаснила да због релативно мале удаљености од централног градског подручја и добре материјалне ситуације мештана (велики број путничких аутомобила) није потребно организовати линијски превоз путника за мештане овог села. Услед лошег грађевинског стања објекта подручног одељења ОШ Вук Караџић у Батинцу и немогућношћу одвијања наставе иста се одржава у матичној школи у Ћуприји. Из наведеног произилази да је за ученике мештане месне заједнице Батинац потребно организовати посебан линијски превоз путника у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. Гласник РС, бр. 68/2015).

Из свега напред наведеног План линија јавног линијског приградског превоза путника на територији општине Ћуприја сачињен је од :

- линија бр. 1. : ЋУПРИЈА – МИЈАТОВАЦ – ОСТРИКОВАЦ – ЈОВАЦ - ДВОРИЦА и обратно;
- линија бр. 2. : ЋУПРИЈА – СУПСКА – ВЛАШКА – КРУШАР – ИСАКОВО – ВИРИНЕ и обратно;
- линија бр. 3. : ЋУПРИЈА – ИВАНКОВАЦ – ПАЉАНЕ – БИГРЕНИЦА – КОВАНИЦА и обратно;
- линија бр. 4. : ЋУПРИЈА – ДОБРИЧЕВО – СЕЊЕ и обратно.

## Линија бр. 1. : ТУЗЛА – МИЈАТОВАЦ – ОСТРИКОВАЦ – ЈОВАЦ – ДВОРИЦА

Повезује градски део општине Тузла са сеоским месним заједницама и то: Мијатовац, Остриковац, Јовац и Дворица. Дужина линије у оба смера је 30 километара односно 35,8 километра. Разлика у дужини превозног пута на линији изражена је у поласцима у којима се обавља превоз ученика основног образовања из Месне заједнице Мијатовац који похађају матичну школу 13. Октобар која је смештена ван централног градског језгра.

Табеларни приказ аутобуских стајалишта на превозном путу-линији		
Назив стајалишта	km	
Тузла-Минел	0	0
Инграп	0,6	0,6
Славија	1,5	1,5
Дом здравља	2,2	2,2
Ламела	2,8	2,8
Цара Лазара-Полексија	/	3,3
Водна заједница	/	4,1
Водна заједница	/	5
Цара Лазара-Полексија	/	5,8
Касина	3,2	6,1
Мијатовац	6,3	9,1
Мијатовац-центар	/	10,4
Гиље	8,2	13,5
Остриковац	11,5	17
Јовац	13,8	19,2
Дворица	15	20,5
Јовац	16,2	21,7
Остриковац	18,5	23,9
Гиље	21,8	27,3
Мијатовац-центар	/	/
Мијатовац	23,7	29,1
Идеа	26,8	32,2
Цара Лазара-Полексија	/	/
Водна заједница	/	/
Водна заједница	/	/
Цара Лазара-Полексија	/	/
Партизан	27,6	33,1
Славија	28,4	33,8
Инграп	29,4	34,9
Тузла-Минел	30	35,4



Укупан број превоза путника у току дана на овој линији предвиђен је у шест временских интервала, са карактеристичним (оквирним) временима доласка односно поласка возила са стајалишта и то:

1. Јутарњи долазак возила у централно градско језгро, предвиђено је да возило пристигне на стајалиште Тузла-Минел до 7:25 часова, стим да је потребно да исто возило искрца ученике подручног одељења ОШ 13. Октобар из МЗ Мијатовац на стајалиште "Водна заједница" (у непосредној близини матичне ОШ 13.октобар) до 07:05 часова;
2. Време одвијања другог превоза путника на овој линији директно је условљено превозом ученика из МЗ Мијатовац који више разреде осмогодишње школе похађају у матичној школи ОШ 13. Октобар у недељама када се настава одвија у поподневној смени. Планирано је да возило преузме путнике са стајалишта Мијатовац-центар у времену око 11:50 часова, и исте превезе до стајалишта Водна заједница у времену око 12:06 часова;
3. Трећи превоз путника на овој линији у току радног дана потребно је обавити након завршетка наставе ОШ 13. Октобар, тј. у оквиру овог превоза потребно је остварити и превоз ученика ОШ 13. Октобар до места становања у МЗ Мијатовац. Предвиђено је возило пристигне на аутобуском стајалишту "Водна заједница" у укрца путнике у времену након завршетка наставе око 12:50 часова;
4. Полазак који је предвиђен за повратак запослених лица од градског дела до сеоских месних заједница на овој линији, предвиђен је у времену око 15:45 часова са стајалишта Тузла-Минел;
5. Време одвијања поподневног превоза путника на овој линији директно је условљено превозом у ученика ОШ 13. Октобар са местом становања у Месној заједници Мијатовац у недељама када наставу похађају у поподневној смени. Потребно је да возило преузме путнике са стајалишта Водна заједница након завршетка наставе, око 17:25 часова;

6. Вечерњи полазак који је предвиђен за превоз запослених лица до сеоских месних заједница на овој линији, предвиђен је око 20:10 часова са стајалишта Тузла-Минел.

Од претходно наведених превоза у току календарске године, осим у току летњих месеци Јула и Августа радним данима саобраћају поласци под редним бројем 1, 4 и 6., док поласци под редним бројевима 2 и 5. саобраћају радним данима сваке друге недеље наизменично са поласком под редним бројем 3 у зависности од режима рада ОШ 13. Октобар.

У току летњих месеци (Јули и Август) раним данима превоз се обавља у поласцима под редним бројевима 1, 3, 4 и 6.

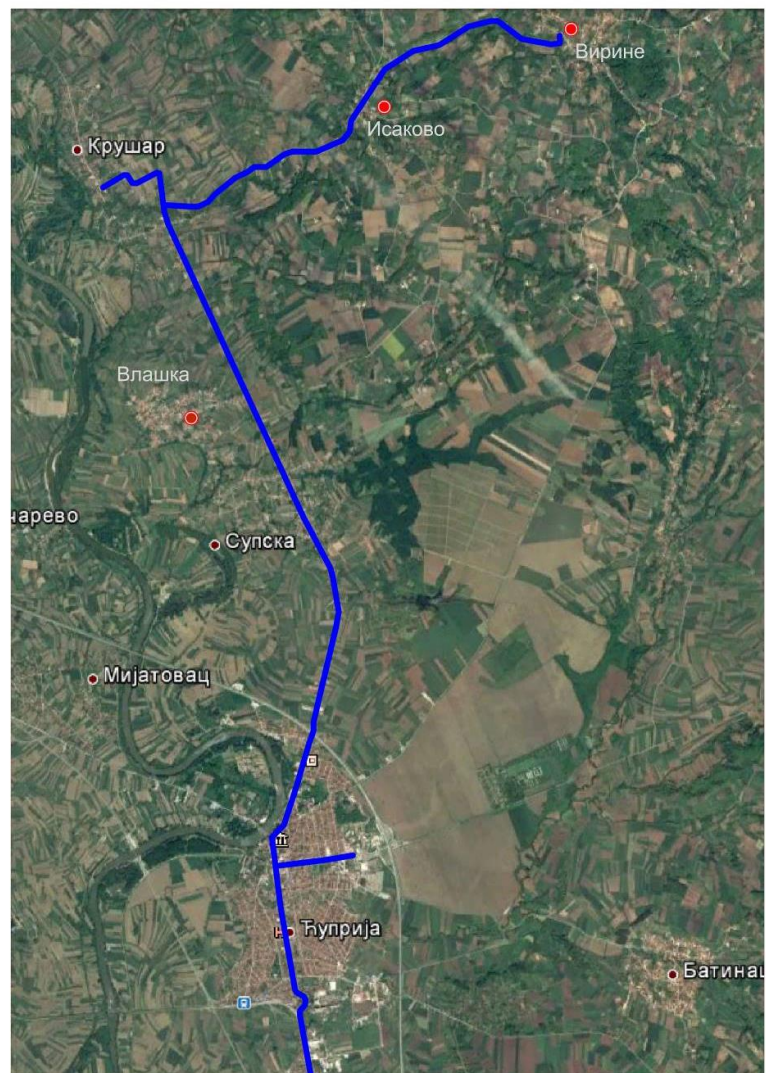
У току целе године суботом саобраћају поласци под редним бројевима 1 и 4.

Из наведеног произилази, да приликом обављања превоза путника на овој линији возило остварује месечну километражу од око 3519 километра, не рачунајући месеце Јул и Август у којима возило остварује километражу од око 3138 километара, што би на годишњем нивоу износило 41466 километра.

#### Линија бр. 2. : ТУЗЛА – СУПСКА – ВЛАШКА – КРУШАР – ИСАКОВО – ВИРИНЕ

Повезује градски део општине Тузла са сеоским месним заједницама и то: Супска, Влашка, Крушар, Исаково и Вирине. Карактеристика ове линије огледа се у томе што би се у оквиру ње вршио и превоз ученика основног образовања из МЗ Вирине и Супска који похађају матичну основну школу 13. Октобар у градском делу општине Тузла и уједно вршила превоз ученика основног образовања из МЗ Влашке и Исакова у подручну осмогодишњу основну школу у МЗ Крушар. У зависности од времена поласка аутобуса, односно потреба за превозом на овој линији условљене бројем путника, и стајалиштима на којима је предвиђено укрцавање и искрцавање путника дужина превозног пута је измењива и креће се у границама од 28,10 километра (релација Тузла-Крушар) до 50,40 километра (релација Тузла-Крушар-Вирине).

Табеларни приказ аутобуских стајалишта на превозном путу-линији					
Назив стајалишта	Километража				
Тузла-минел	0	0	0	0	0
Ингранп	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Славија	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Дом здравља	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
Ламела	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Цара Лазара-полексија	/	/	/	/	3,3
Водна Заједница	/	/	/	/	4,1
Водна Заједница	/	/	/	/	5
Цара Лазара-полексија	/	/	/	/	5,8
Касина	3,2	3,2	3,2	3,2	6,1
11.октобар	4,2	4,2	4,2	4,2	7,1
Супска	8,2	8,2	8,2	8,2	11
Супска 2	8,7	8,7	8,7	8,7	11,5
Влашки пут	9,9	9,9	9,9	9,9	12,7
Крушар игралиште	12,4	12,4	12,4	12,4	15,3
Исаково	/	15,8	15,8	15,8	18,6
<b>Вирине</b>	/	/	19,3	19,3	22,1
Исаково	/	/	22,8	22,8	25,6
Крушар бунар	13,7	19,9	/	26,9	29,7
<b>Крушар Центар</b>	14	20,3	/	27,3	30
Крушар Бунар	14,4	20,7	/	27,7	30,5
Исаково	/	/	/	/	34,6
Крушар игралиште	15,7	21,9	26,1	28,9	38
Влашка	18,2	24,5	28,6	31,5	40,5
Супска 2	19,4	25,6	39,8	32,7	41,7
Супска	20	26,2	30,3	33,2	42,2
Млин-11.октобар	23,9	30,1	34,3	37,1	46,2
Идеа	24,9	31,1	35,3	38,2	47,2
Цара Лазара-полексија	/	/	35,6	38,5	/
Водна Заједница	/	/	36,4	39,3	/
Водна Заједница	/	/	37,3	40	/
Цара Лазара-полексија	/	/	38,1	40,8	/
Партизан	25,9	32	39,1	41,9	48
Славија	26,5	32,7	39,8	42,5	48,7
Ингранп	27,5	33,8	40,9	43,6	49,8
<b>Тузла-минел</b>	28,1	<b>34,4</b>	41,5	44,2	<b>50,4</b>



Укупан број превоза путника у току дана на овој линији предвиђен је у седам временских интервала, са карактеристичним (оквирним) временима доласка односно поласка возила са стајалишта и то:

1. Први јутарњи превоз путника од села до централног градског језгра: предвиђено је да возило на стајалиште Тузла-Минел пристигне до 7:26 часова, стим да је у оквиру истог потребно остварити и превоз ученика основног образовања из месних заједница Вирине и Супска до матичне школе 13. Октобар (стајалиште "Водна заједница");

- Други јутарњи превоз путника на овој линији: у оквиру овог превоза предвиђен је превоз наставног особља на раду у подручној основној школи у МЗ Крушар, и превоз ученика основног образовања који исту похађају а становници су МЗ Влашка и Исаково. Овај полазак заплануран је да возило искрца путнике на стајалишту "Крушар центар" до 8:20 часова и да исто пристигне на стајалиште Ћуприја-Минел до 9:00 часова;
- Трећи превоз путника на овој линији директно је условљен превозом ученика местом становања у месним заједницама Вирине и Супска који више разреде осмогодишње школе похађају у матичној школи ОШ 13. Октобар у недељама када се настава одвија у поподневној смени. Предвиђено је да возило преузме путнике са стајалишта "Вирине центар" око 11:25 часова док са стајалишта "Супска" око 11:50 часова;
- Први подневни превоз путника на овој линији: време обављања превоза директно је условљено превозом ученика матичне основне школе 13. Октобар до места становања у месним заједницама Супској и Вирине, у недељама када се настава обавља у преподневним часовима и превоза ученика основног образовања становника села Влашка и Исаково који наставу похађају у подручној основној школи у Крушару. Овај полазак заплануран је након завршетка преподневне наставе у ОШ 13. Октобар, тачније потребно је да се у возило укрцају ученици са стајалишта "Водна заједница" око 12:45 часова. Након искрцавања путника у селима Супска и Вирине, потребно је да возило преузме ученике основне школе у Крушару након завршетка наставе у времену од 13:50 часова и ученике-путнике искрца у селу Исакову у 14:00 часова односно ученике-путнике искрца у селу Влашка у 14:15 часова.
- Полазак који је предвиђен за повратак запослених лица од градског дела до сеоских месних заједница на овој линији, предвиђен је у времену око 15:30 часова са стајалишта Ћуприја-Минел;
- Поподневни превоз путника на овој линији директно је условљен превозом ученика местом становања у месним заједницама Вирине и Супска који више разреде осмогодишње школе похађају у матичној школи ОШ 13. Октобар у недељама када се настава одвија у поподневној смени. Предвиђено је да возило преузме путнике са стајалишта "Водна заједница" након завршетка наставе око 17:40 часова;
- Вечерњи полазак који је предвиђен за повратак запослених лица од градског дела до сеоских месних заједница на овој линији, предвиђен је у времену око 20:10 часова са стајалишта Ћуприја-Минел.

Од претходно наведених превоза у току календарске године, осим у току летњих месеци (Јул и Август) радним данима саобраћају поласци под редним бројем 1, 2, 4, 5 и 7., док поласци под редним бројевима 3 и 6. саобраћају радним данима сваке друге недеље у зависности од режима рада ОШ 13. Октобар.

У току летњих месеци (Јули и Август) раним данима превоз се обавља у поласцима под редним бројевима 1, 4, 5 и 7.

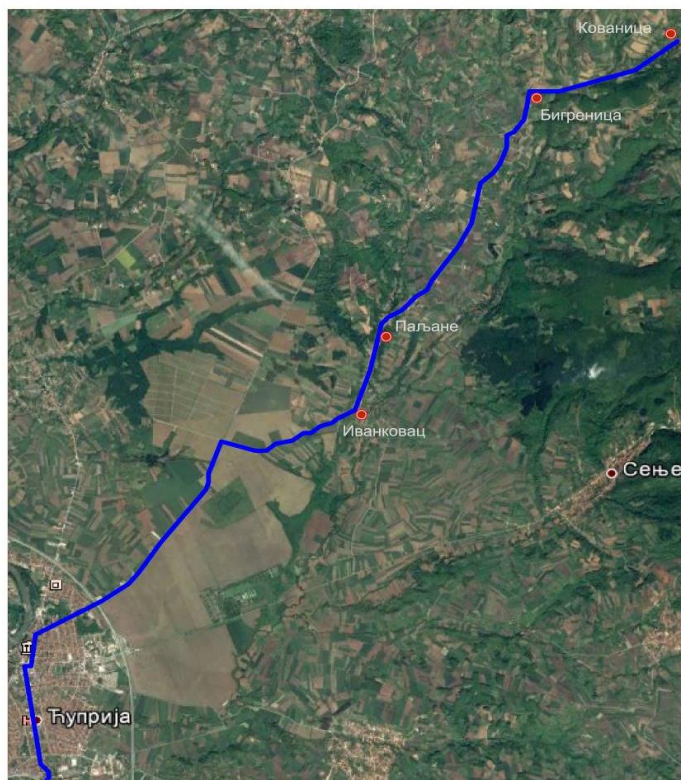
У току целе године суботом саобраћају поласци под редним бројевима 1 и 5.

Из наведеног произилази, да приликом обављања превоза путника на овој линији возила остварују месечну километражу од око 5620 километара, не рачунајући месеце Јул и Август у којима возило остварује километражу од око 3951,3 километара, што би на годишњем нивоу износило 64102,6 километара.

### Линија бр. 3. : ЋУПРИЈА – ИВАНКОВАЦ – ПАЉАНЕ – БИГРЕНИЦА – КОВАНИЦА

Повезује градски део општине Ћуприја са сеоским месним заједницама и то: Иванковац, Паљане, Бигреница и Кованица. Својим пружањем простире се кроз брдско подручје општине Ћуприја, са карактеристиком домаћинства у виду разуђеног типа. Анализа броја потенцијалних корисника превоза указала је да је потребно обезбедити минимално организовање линијског превоза путника у смислу обезбеђивања редовног превоза ученика основних школа (виших разреда петог до осмог) до матичне школе, наставног особља нижих разреда (од првог до четвртог) у подручним школама и радно ангажованих лица у преподневним часовима на територији градског дела општине Ћуприја. Дужина ове линије износи око 39,30 километара.

Табеларни приказ аутобуских стајалишта на превозном путу-линији	
НАЗИВ СТАЈАЛИШТА	КМ
ЋУПРИЈА-минел	0
ИНГРАП	0,6
СЛАВИЈА	1,5
ДОМ ЗДРАВЉА	2,2
ЛАМЕЛА	2,8
ХИГИЈЕНСКИ ЗАВОД	3,9
ПАЉАНСКИ ПУТ	8,3
ИВАНКОВАЦ-ПАЉАНЕ	10,7
ПАЉАНСКИ БРЕГ	12,8
БИГРЕНИЦА крушка	14,8
БИГРЕНИЦА дом	16,5
<b>КОВАНИЦА</b>	19,6
БИГРЕНИЦА дом	22,8
БИГРЕНИЦА крушка	24,5
ПАЉАНСКИ брег	26,5
ИВАНКОВАЦ-ПАЉАНЕ	28,6
ПАЉАНСКИ ПУТ	31
ХИГИЈЕНСКИ ЗАВОД	35,4
ИДЕА	36,1
ПАРТИЗАН	37
СЛАВИЈА	37,7
ИНГРАП	38,8
ЋУПРИЈА-минел	39,3



Укупан број превоза путника у току дана на овој линији предвиђен је у пет временских интервала, са карактеристичним (оквирним) временима доласка односно поласка возила са стајалишта и то:

1. Јутарњи долазак возила у централно градско језгро, предвиђен је да возило на крајњем стајалишту Тузла-Минел пристигне до 7:22 часова, стим да је потребно да возило превезе ученике основног образовања из МЗ Кованица, Бигренице, Паљана и Иванковца до матичне школе ОШ Тура Јакшић (стајалиште "Идеа");
2. Други превоз путника у току радног дана на овој линији директно је условљен превозом ученика становника месних заједница кроз које ова линија саобраћа а који више разреде осмогодишње школе похађају у матичној школи ОШ Тура Јакшић у поподневној смени. Планирано је да возило пристигне на стајалиште "Идеа" до 12:15 часова;
3. Подневни полазак директно је условљен превозом ученика основног образовања од матичне школе ОШ Тура Јакшић са местом становања у МЗ Кованица, Бигреница, Паљане и Иванковц у недељама када се настава одвија у преподневним часовима. Потребно је да возило преузме путнике на стајалишту "Ламела" након завршетка наставе и то око 12:55 часова;
4. Превоз путника на овој линији који је предвиђен за повратак запослених лица од градског дела општине Тузла до сеоских месних заједница на овој линији планиран је у времену око 15:35 часова са стајалишта Тузла-Минел;
5. У недељама у којима се настава у ОШ Тура Јакшић одвија у поподневним сатима, предвиђен је превоз путника, односно превоз ученика ка месним заједницама Паљане, Иванковц, Бигреница и Кованица након завршетка наставе, тачније предвиђено је да возило пристигне на стајалиште Ламела око 17:30 часова.

Од претходно наведених превоза у току радним данима и суботом током целе године на овој линији саобраћају поласци под редним бројевима 1 и 4..

Поласци под редним бројевима 2, 3 и 5. саобраћају радним данима, осим у току летњих месеци (Јул и Август), и имају сврху задовољавања потреба ученика виших разреда Основне школе Тура Јакшић житеља околних села кроз које ова линија саобраћа. Ови поласци саобраћају наизменично у зависности времена одвијања наставе (преподневна или послеподневна настава), и то поласци бр. 2 и 5 сваке друге недеље у односу на полазак под бр. 3.

Из наведеног произилази, да приликом обављања превоза путника на овој линији возила остварују месечну километражу од око 3340,5 километра, не рачунајући месеце Јул и Август у којима возило остварује километражу од око 2043,6 километра, што би на годишњем нивоу износило 37492,2 километра.

#### Линија бр. 4. : ТУЗЛА – ДОБРИЧЕВО – СЕЊЕ

Певезује градски део општине Тузла са сеоским месним заједницама Добричево и Сење. Дужина ове линије износи 26,0 километара. Организацијом превоза путника на овој линији пре свега потребно је задовољити потребе наставног особља осмогодишње основне школе у МЗ Сење који на рад путују из градског дела општине Тузла, затим ученика основног образовања са становањем у МЗ Добричево а који похађају основне школе 13. Октобар и Тура Јакшић. Анализа броја путника као потенцијалних корисника превоза указала је би одрживост превоза на овој линији био могућ у току целе календарске године.

Табеларни приказ аутобуских стајалишта на превозном путу-линији	
НАЗИВ СТАЈАЛИШТА	КМ
<b>ТУЗЛА-минел</b>	0
ИНГРАП	0,6
СЛАВИЈА	1,5
ДОМ ЗДРАВЉА	2,2
ЛАМЕЛА	2,8
ЦАРА ЛАЗАРА-полексија	3,3
ВОДНА ЗАЈЕДНИЦА	4,1
ДОБРИЧЕВО	6,4
СЕЊЕ-бензинска пумпа	12
<b>СЕЊЕ-центар</b>	<b>13</b>
СЕЊЕ-бензинска пумпа	14
ДОБРИЧЕВО	19,5
ВОДНА ЗАЈЕДНИЦА	21,8
ЦАРА ЛАЗАРА-полексија	22,6
ПАРТИЗАН	23,6
СЛАВИЈА	24,3
ИНГРАП	25,4
<b>ТУЗЛА-минел</b>	<b>26</b>







Укупан број превоза путника у току дана на овој линији предвиђен је у шест временских интервала, са карактеристичним (оквирним) временима доласка односно поласка са стајалишта и то:

1. Јутарњим превозом путника на овој линији предвиђен је превоз радно ангажованих лица и ученика који похађају основне школе 13. Октобар и Тура Јакшић из МЗ Добричево, стим да је потребно да возило пристигне на крајњем стајалишту Тузла-Минел до 7:27 часова;
2. Време обављања превоза на овој линији у подневним часовима условљено је превозом мештана Сења и Добричева ученика основне школе 13. Октобар и Тура Јакшић који наставу похађају у поподневним часовима. Предвиђено је да возило пристигне на аутобуско стајалиште Водна заједница око 12:15 часова;
3. Подневни полазак возила из градског језгра ка сеоским месним заједницама директно је условљен превозом ученика основног образовања након завршетка наставе у преподневној смени. Предвиђено је да се путници у возилу укрцају на стајалишту Ламела око 12:55 часова;
4. У временском термину око 15:50 часова са стајалишта Тузла-Минел предвиђен је полазак за повратак запослених лица од градског дела до сеоских месних заједница на овој линији;
5. У поподневним часовима на овој линији предвиђен је превоз путника, у ком је потребно извршити превоз ученика основне школе 13. Октобар и Тура Јакшић мештана Сења и Добричева а који наставу похађају у поподневним часовима. Предвиђено је да возило пристигне на аутобуско стајалиште Ламела и преузме путнике након завршетка наставе у времену око 17:20 часова;
6. У вечерњим часовима из градског језгра предвиђен је један полазак ка селима на овој линији и то око 20:00 часова са стајалишта Тузла-Минел.

Сви претходно наведени поласци саобраћају радним данима у току целе календарске године, осим у току летњих месеци (Јул и Август) када радним данима саобраћају поласци под редним бројем 1, 3, 4, и 6..

У току целе године суботом саобраћају поласци под редним бројевима 1 и 4.

Из наведеног произилази, да приликом обављања превоза путника на овој линији возила остварују месечну километражу од око 3640 километра, не рачунајући месеце Јул и Август у којима возило остварује километражу од око 2496 километара, што би на годишњем нивоу износило 41392 километра.

У следећој табели приказана је збирна рекапитулација трошкова одржавања линија на основу дужине линија приказаних у Предлогу плана линија приградског превоза путника на територији општине Тузла.

Редни број	Назив линије	Годишња километража	Цена превоза по пређеном километру (дин/км)	Износ одржавања линије (РСД)
1	ТУЗЛА – МИЈАТОВАЦ – ОСТРИКОВАЦ – ЈОВАЦ – ДВОРИЦА	41475,00	135,21	5607834,75
2	ТУЗЛА – СУПСКА – ВЛАШКА – КРУШАР – ИСАКОВО – ВИРИНЕ	64102,60		8667312,55
3	ТУЗЛА – ИВАНКОВАЦ – ПАЉАНЕ – БИГРЕНИЦА – КОВАНИЦА	37492,00		5069293,32
4	ТУЗЛА – ДОБРИЧЕВО – СЕЊЕ	41392,00		5596612,32
<b>Укупно</b>		<b>184461,60</b>		<b>24941052,94</b>

На основу члана 38. Статута општине Тузла ("Сл.гласник општине Тузла", бр. 14/08,22/08,28/08, 13/11 и 23/13) и члана 51. Пословника Скупштине општине Тузла ("Сл.гласник општине Тузла", бр. 13/2016, 16/2016 и 25/2017), Скупштина општине Тузла на седници одржаној дана 31.05.2018. године, донела је

#### РЕШЕЊЕ

ДАЈЕ СЕ сагласност на Одлуку о изменама и допунама Правилника о раду Установе за спорт СЦ "АДА" Тузла, број: 470/17 од 27.11.2017.године.

Ово решење објавити у "Службеном гласнику општине Тузла".

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ТУЗЛА**  
БРОЈ: 06-88-7/2018-02 Од 31.05.2018.године

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
Бранимир Тазић, дипл.инж.звр, с.р.

На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи ("Сл.гласник РС" бр. 129/07, 83/2014-др.закон и 101/16-др.закон), члана 38. Статута општине Тузла ("Сл.гласник општине Тузла", бр. 14/08,22/08,28/08,13/11 и 23/13) и члана 51. Пословника Скупштине општине Тузла ("Сл.гласник општине Тузла", бр. 13/2016,16/2016 и 25/2017), Скупштина општине Тузла на седници одржаној дана 31.05.2018. године, донела је

#### РЕШЕЊЕ

ДАЈЕ СЕ сагласност на Прву измену Програма пословања Јавног комуналног предузећа "Равно 2014" Тузла за 2018. годину број: 2721 од 21.05.2018.године, коју је донео Надзорни одбор Одлуком број: 2723 од 21.05.2018. године.

Ово решење објавити у "Службеном гласнику општине Тузла".

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ТУЗЛА**  
БРОЈ: 06-88-8/2018-02 Од 31.05.2018.године

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
Бранимир Тазић, дипл.инж.звр, с.р.