

# Службени ГЛАСНИК општине Ћуприја



Година XXXVI - Број 23

Ћуприја, 11.09.2015.

www.cuprija.rs

На основу члана 12. Закона о младима („Службени гласник РС”, број 50/11), члана 32. закона о локалној самоуправи („Сл.гласник РС”, бр. 129/2007 и 83/2014), чл. 38. Статута општине Ћуприја („Сл.гласник општине Ћуприја, бр. 14/08, 22/08, 28/08, 13/11 и 23/13) и чл.51. Пословника Скупштине општине Ћуприја („Сл.гласник општине Ћуприја, бр.14/12), Скупштина општине Ћуприја на својој седници одржаној дана 10.09.2015.године, доноси

## ОДЛУКУ О ПРИСТУПАЊУ ИЗРАДИ ЛОКАЛНОГ АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА МЛАДЕ ЗА ПЕРИОД 2016-2020. ГОДИНЕ

### Члан 1.

**ПРИСТУПА СЕ** изради локалног акционог плана за младе општине Ћуприја за период 2016-2020. године, обавезујућег планског документа којим се одређују стратешки циљеви у области младих.

### Члан 2.

Носилац израде документа је општинска управа - одељење за стратешки развој - служба за локални економски развој.

Општинско веће општине Ћуприја посебним решењем именовало радну групу за израду локалног акционог плана за младе општине Ћуприја 2016-2020. године.

### Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу осам дана од објављивања у Службеном гласнику општине Ћуприја.

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ: 06-251-2/2015-02**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**Драган Николић, дипл.правник с.р.**

На основу члана 32. став 1. тачка 6. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС”, број 129/07 и 83/2014-др.закон), члана 111. Закона о социјалној заштити („Сл.гласник РС”, бр.24/2011) и члана 38. Статута општине Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја, бр.14/08, 22/08, 28/08, 13/11 и 23/13), Скупштина општине Ћуприја, на седници одржаној дана 10.09.2015.године, донела је

## ОДЛУКУ О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О ПРАВИМА У СОЦИЈАЛНОЈ ЗАШТИТИ

### Члан 1.

У члану 22а. Одлуке о правима у социјалној заштити општине Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“ број 23/13, 36/14 и 3/15 - у даљем тексту: Одлуке) мења се став 1. који гласи:

„Центар за социјални рад „Ћуприја“ ће спискове лица из члана 22. Одлуке, која су поднела захтев, доставити Јавном комуналном предузећу „Равно 2014“ Ћуприја и РВW огранак Ћуприја.“

У истом члану Одлуке, на крају става 2. додају се речи: “за период од дана подношења захтева“.

### Члан 2.

У члану 23. Одлуке, став 2. мења се и гласи:  
„Ближи услови, критеријуми, начин, поступак и друга питања од значаја за остваривање субвенционисаног превоза за ученике уредиће се Правилником који доноси Општинско веће општине Ћуприја.“

### Члан 3.

У осталом делу, Одлука остаје непромењена.

### Члан 4.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у листу „Службени гласник општине Ћуприја“.

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ: 06-251-12/2015-02 од 10.09.2015. године**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
**Драган Николић, дипл.правник с.р.**

На основу члана 38. Статута општине Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 14/08, 22/08, 28/08, 13/11, 23/13), Одлуке о изменама и допунама Одлуке о буџету општине Ћуприје за 2015. годину („Сл. гл. општине Ћуприја“, бр. 36/2014, 5/2015, 17/2015 и 21/2015), члана 6. Одлуке о оснивању буџетског фонда за развој пољопривреде општине Ћуприја („Сл.гл.општине Ћуприја“, бр.7/14), члана 1. Одлуке о измени Одлуке о оснивању буџетског фонда за развој пољопривреде општине Ћуприја („Сл. гл. општине Ћуприја“, бр.21/14), на седници одржаној дана 10.09.2015. године Скупштина општине Ћуприја доноси:

## Одлуку о измени и допуни програма коришћења средстава буџетског фонда за развој пољопривреде за 2015. годину

### Чл. 1.

Овом одлуком врши се измена Програма коришћења средстава буџетског фонда за развој пољопривреде за 2015. године („Сл. гл. општине Ћуприја“ бр. 1/2015 ) у даљем тексту Програм и то тако што се:

- у ставу 1. уместо „15.000.000,00“ уписује се „12.626.720,00“
- у ставу 2. мења се и гласи:  
конто 423-423500 „Стручне услуге“ уместо 1.080.000,00 уписује се „1.420.000,00“,  
конто 423-423900 „Остале опште услуге“ уместо 490.000,00 уписује се „150.000,00“,  
конто 451-451100 „Текуће субвенције“ уместо „2.720.000,00“ уписује се „4.720.000,00“  
тако да „Свега за програмску активност 0101-0001“ уместо „6.650.000,00“ износи „8.650.000,00“  
конто 425-425100 „Текуће поправке и одржавање“ уместо „7.500.000,00“ уписује се „3.126.720,00“  
тако да „Свега за програмску активност 0101-0003“ уместо „8.350.000,00“ износи „3.976.720,00“

### Чл. 2.

Све остале одредбе Програма остају исте.

### Чл. 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Ћуприја“.

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ 06-251-13/2015-02 ОД 10.09.2015. ГОД.**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**Драган Николић дипл.правник с.р.**

На основу члана 26.став.2. и члана 60. Закона о јавној својини (" Службени гласник РС", бр.72/2011,88/2013 и 105/2014), члана 20. став 1. Тачка 25. и члана 32. Закона о локалној самоуправи (" Сл.гласник РС" бр. 129/07 и 83/14 –др. Закон) , члана 12.став 4. Одлуке о прибављању, коришћењу , управљању и располагању стварима у својини општине Ђуприја ( Сл.гласник општине Ђуприја " бр. 8/2014) и члана 38. Статута општине Ђуприја („Сл.гласник општине Ђуприја“, бр.14/08, 22/08, 28/08, 13/11 и 23/13), Скупштина општине Ђуприја, на седници одржаној дана 10.09.2015 године, доноси

### ОДЛУКУ О ДАВАЊУ НА КОРИШЋЕЊЕ АУТОМОБИЛА МАРКЕ " ZASTAVA " УСТАНОВИ КУЛТУРЕ " ЂУПРИЈА" ИЗ ЂУПРИЈЕ

#### Члан 1.

Овом одлуком Установи културе " Ђуприја" из Ђуприје даје се на коришћење аутомобил марке " ZASTAVA" ,модел 101 SKALA 55, регистарских ознака СУ002-НК

#### Члан 2.

Аутомобил из члана 1. Ове Одлуке , даје се установи културе " Ђуприја" Ђуприја на коришћење без накнаде.

#### Члан 3.

Установа културе " Ђуприја" дужна је да наведени аутомобил користи у обављању својих службених послова у складу са својим потребама.

#### Члан 4.

Општина Ђуприја задржава право да Одлуком свог надлежног органа одузме право коришћења аутомобила од Установе културе " Ђуприја" у складу са Законом и актима Општине Ђуприја.

#### Члан 5.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику општине Ђуприја.

### СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЂУПРИЈА БРОЈ:06-251-6/2015-02 од 10.09.2015 године

#### ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ Драган Николић, дипл.правник с.р.

На основу Закона о отклањању последица поплава у Републици Србији ("Службени гласник Републике Србије" , број 75/2014, 64/2015 и 68/2015-др.закон), члана 20. и члана 32. Закона о локалној самоуправи (" Службени гласник Републике Србије" , број129/2007 и 83/2014 - др.закон ), те члана 38 Статута Општине Ђуприја( "Службени гласник Општине Ђуприја " , број,14/2008,22/2008,28/2008, 13/2011 и 23/2013) Скупштина Општине Ђуприје на својој седници одржаној дана 10.09.2015 године , доноси

### ПРОГРАМ ОБНОВЕ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ У НАДЛЕЖНОСТИ ОПШТИНЕ ЂУПРИЈА

#### Члан 1.

Програм се односи на обнову објеката јавне намене у области водних објеката за уређење водотока и заштиту од поплава на водама 2. реда и објеката за заштиту од ерозија и бујица. Реч је о објектима који су уништени или оштећени услед дејства поплаве или активирањем клизишта у току маја 2014. године, а у складу са одредбама Закона о отклањању последица поплава у Републици Србији („Службени гласник РС”, број 75/14).

Програм обухвата обнову објеката јавне намене који су у надлежности општине Ђуприје и за чију обнову нису до сада обезбеђена средства из других извора финансирања.

#### Члан 2.

Након поплава из маја месеца 2014. године на територији општине Ђуприја уништен је или оштећен један број објеката јавне намене, услед чега је отежано обављање појединих јавних делатности и пружање јавних услуга.

Ради се о објектима из области водних објеката за уређење водотока и заштиту од поплава који су уништени и то обложни зид на реци Моштаница у Крушару и мост на реци Миросави у Сењу.

#### Члан 3.

Ради обнове објеката јавне намене, потребно је извести радове на реконструкцији и изградњи нових.

Списак објеката утврђује Комисија за процену штете и то су следећи објекти које треба реконструисати и изградити:

- 1.Изградња обложног зида висине пет метара на реци Моштаница у Крушару за регулацију водотока и уједно изградња потпорног зида за општински пут.
2. Санација моста на реци Миросова у селу Сење.

Оштећења на наведеним објектима настала су услед дејства поплаве или активирањем клизишта која су се десила у мају 2014. године .

Подаци о штети на наведеним објектима јавне намене утврдила је Комисија за процену штете Општине Ђуприја

Реконструкција објеката на територији општине Ђуприја зависиће од висине финансијских средстава обезбеђених преко Канцеларије из Фонда солидарности Европске уније.

За реконструкцију или изградњу наведених објеката нису обезбеђена средства из буџета општине Ђуприја, донација или других извора финансирања;

#### Члан 4.

Јавне набавке за радове на реконструкцији и изградњи објеката јавне намене, вршиће се у складу са чл. 12-19. Закона о јавним набавкама. Поступак јавне набавке радова спроводи општина Ђуприја.

#### Члан 5.

Носилац спровођења мера из овог програма је општина Ђуприја у складу са чланом 1. Закона о отклањању последица поплава у Републици Србији а Канцеларија врши координацију мера из овог програма.

#### Члан 6.

Потребна финансијска средства за спровођење овог програма износе \_\_\_\_\_ динара.

Овај програм обнове објеката јавне намене општина Ђуприја доставиће Канцеларији.

#### Члан 7.

Овај Програм ступа на снагу даном објављивања у "Службеном гласнику општине Ђуприја" .

### СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЂУПРИЈА БРОЈ:06-251-3/2015-02 од 10.09.2015. ГОДИНЕ

#### ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ Драган Николић, дипл.правник с.р.

На основу члана 8. Одлуке о путевима на територији општине Ђуприја („Сл.гласник општине Ђуприја“ бр.14/2014) и члана 38. Статута општине Ђуприја Ђуприја („Сл.гласник општине Ђуприја“ бр.14/08, 22/08, 28/08, 13/11, 23/13), Скупштина општине Ђуприја на својој седници одржаној дана 10.09.2015.године донела је

### Средњорочни план радова на изградњи реконструкцији одржавања и заштити општинских путева

#### САДРЖАЈ:

1. УВОД
2. ПОЈМОВИ У РЕГУЛАТИВИ
3. ПРЕГЛЕД И ПРАЋЕЊЕ СТАЊА
4. ОДРЖАВАЊЕ ТРУПА ПУТА И ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА
  - 4.1. СПЕЦИФИЧНОСТ ПРЕГЛЕДА ТРУПА ПУТА И ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА
  - 4.2. РАДОВИ НА ОДРЖАВАЊУ ТРУПА ПУТА И ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА
5. РАДОВИ ОДРЖАВАЊА КОЛОВОЗНИХ КОНСТРУКЦИЈА
6. ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА
  - 6.1. СПЕЦИФИЧНОСТ ПРЕГЛЕДА ОБЈЕКТА
  - 6.2. РАДОВИ ОДРЖАВАЊА ОБЈЕКТА
7. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА ПУТА
  - 7.1. РАДОВИ ОДРЖАВАЊА СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
8. ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ
9. ПЛАН КАПИТАЛНИХ ИНВЕСТИЦИЈА НА САОБРАЋАЈНИЦАМА И ПЕШАЧКИМ ПОВРШИНАМА У ГРАДУ И НА СЕЉУ

**1. УВОД**

Средњорочни план радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити путева на територији општине Тузла, израђен у складу са:

- » Законом о јавним путевима (Сл.Гласник РС бр. 101/05, 123/07 и 101/14)
- » Законом о планирању и изградњи (Сл.Гласник РС бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 132/14 и 145/14)
- » Одлуком о путевима на територији општине Тузла (Сл.Гласник општине Тузла број 14/2014).

Средњорочним програмом предлаже се:

- Реконструкција сабирних улица и главних саобраћајница у ужем центру са изградњом тротоара
- Изградња нових саобраћајница, улица и паркиралишта предвиђеним Генералним планом, која би изместила саобраћај из ужег централног језгра
- Реконструкција улица, изградња тротоара изван централне зоне које се налазе у нашој стању
- Реконструкција-пресвлачење општинских и некатегорисаних путева на територијама месних заједница
- Изградњу-реконструкцију нових улица у индустријском и сеоском подручју

Средњорочним планом изградње, реконструкције, одржавања и заштита општинских и некатегорисаних путева и улица на територији општине Тузла, уређују се врсте радова на одржавању општинских и некатегорисаних путева и улица, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме путева, основни технички и други услови за предузимање мера и активности за очување путне мреже.

Радовима на одржавању заштити, реконструкцији и изградњи општинских и некатегорисаних путева и улица, у смислу овог средњорочног плана, сматра се: скуп активности и радова који се предузимају на путној мрежи, или на појединим деоницама пута са циљем да се очува, обнови и побољша техничко стање јавних путева, путних објеката и саобраћајне сигнализације и опреме путева.

Мерама и активностима на очување путне мреже, сматра се: праћење и ажурно евидентирање промена стања јавних путева, путних објеката и саобраћајне сигнализације и опреме путева. Ове активности се обављају са циљем да се обезбеди ефикасно и објективно познавање стања јавних путева, анализа врсте, квалитета и учинка обављених радова, изградње, одржавања и инжењерско техничка основа за годишње средњорочно и дугорочно планирање радова одржавања и изградње путне мреже. Одсецања или препрека на путу или путним објектима које битно утичу на безбедност саобраћаја, уклањају се чим се уоче. Ако је немогуће одмах извршити оправку или уклонити сметњу безбедном одвијању саобраћаја, треба одмах поставити одговарајућу саобраћајну сигнализацију, поправку извршити или сметњу уклонити.

**2. ПОЈМОВИ У РЕГУЛАТИВИ**

Ради прецизног и детаљног дефинисања програма коришћени су и појмови чија су тумачења дата у складу са позитивним законским одредбама.

Сходно члану 2.ст.1. Закона о јавним путевима (Сл.Гл. РС 101/2005):

**одржавање пута** јесте извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува употребна вредност јавног пута у стању које је било у тренутку изградње, односно реконструкције

**заштита пута** јесте забрана или ограничавање интервенција на јавном путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње, прописаним законом о јавним путевима (Сл.Гласник РС бр. 101/2005,123/07 и 145/14)

**јавни пут** јесте пут који испуњава прописане критеријуме за категоризацију од стране надлежног органа

**општински пут** јесте јавни пут који саобраћајно повезује територију општине, односно града, као и територију општине, односно града са мрежом државних путева

**некатегорисани пут** јесте саобраћајна површина која је доступна већем броју разних корисника, коју надлежни орган прогласи некатегорисаним путем и која је уписана у катастар непокретности као некатегорисани пут

**улица** јесте јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;

**управљач јавног пута** јесте јавно предузеће, привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник, који су регистровани за обављање делатности управљања јавним путем

**пут ван насеља** јесте део јавног пута ван граница насеља;

**пут у насељу** јесте део јавног пута унутар граница насеља чије се карактеристике утврђују просторним, односно урбанистичким планом општине, односно града;

**насеље** јесте изграђени функционално обједињен простор на коме су обезбеђени услови за живот и рад и за задовољавање заједничких потреба становника, чије се границе утврђују просторним, односно урбанистичким планом општине, односно града и означавају прописаним саобраћајним знаком на јавном путу;

**коловоз** јесте изграђена површина јавног пута по којој се одвија саобраћај и чине га саобраћајне траке (возне, додатне, ивичне, зауставне и сл.) за кретање, односно мировање возила;

**банкина** јесте елемент јавног пута у насељу који обезбеђује бочну стабилност коловозне конструкције и служи за постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута;

**ригола** јесте елемент јавног пута у усеку за прихватање и контролисање вођење површинских вода који обезбеђује стабилност коловозне конструкције;

**берма** јесте простор између риголе и косине усека и служи за заштиту риголе од еродираних материјала, постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута, као и за обезбеђење прегледности пута;

**путни објекти** су мостови, надвожњаци, подвожњаци, вијадукти, аквадукти, пропусти, тунели, галерије, потпорни и обложни зидови и сл.;

**аутобуско стајалиште** је посебно изграђена и означена саобраћајна површина уз коловоз јавног пута или прикључена на коловоз јавног пута, намењена за заустављање возила;

**земљишни појас** јесте континуална површина са обе стране усека и насипа, ширине најмање један метар, мерено од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља на спољну страну;

**заштитни појас** јесте површина уз ивицу земљишног појаса, на спољну страну, чија је ширина одређена законом о јавним путевима (Сл.Гласник РС бр. 101/2005,123/07 и 145/14) служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему;

**саобраћајна сигнализација** обухвата средства и уређаје за праћење, контролу, регулисање и вођење саобраћајних токова (саобраћајни знакови на путевима);

**објекти, постројења и уређаји за одводњавање** служе за сакупљање, одвођење, односно преусмеравање површинских, прибрежних и подземних вода ради заштите пута, односно суседа пута од штетног дејства вода са пута;

**Тротоар** је посебно урађена део пута поред коловоза намењена првенствено за кретање пешака;

**раскрсница** јесте површина на којој се укрштају или спајају путеви и може бити површинска (укрштање у нивоу), или денивелисана (укрштање ван нивоа)

**укрштај** јесте место укрштања два пута, пута и железничке инфраструктуре или укрштање пута са другим инфраструктурним системима ван нивоа

**прилазни пут** јесте саобраћајна површина преко које се омогућава власнику, односно непосредном држаоцу непокретности која се налази поред јавног пута прилаз на тај пут

**прикључак** јесте саобраћајна површина којом се повезује јавни пут ниже категорије са јавним путем више категорије или некатегорисани пут, односно прилазни пут са јавним путем

**3. ПРЕГЛЕД И ПРАЋЕЊЕ СТАЊА**

Ради увида у стање јавних и некатегорисаних путева и улица стабилности пута и објеката врше се прегледи:

1. редовни,
2. периодични,
3. ургентни,
4. специјални.

Редовним прегледима јавних и некатегорисаних путева, путних објеката, саобраћајне сигнализације опреме пута (у даљем тексту: јавни путеви) утврђује се потреба хитних радова редовног одржавања на појединим елементима пута и путним објектима.

► **Редовни прегледи обављају се**

а) свакодневно:

1. на општинским путевима,

б) најмање једном месечно:

2. на некатегорисаним путевима.

Редовни преглед јавног пута врши се, визуелно обиласком пута и објеката при чему се утврђује стање и исправност појединих елемената, пута, путне сигнализације и опреме пута, нарочито са становишта сметњи на несметаном и безбедном одвијању саобраћаја. На основу тог прегледа обавештавају се учесници о стању на јавним путевима и предузимају одговарајуће мере за поправке и уклањање сметњи са јавног и некатегорисаног пута. Подаци који се прикупе редовним прегледом са подацима о радовима одржавања који су обављени, евидентирају се у грађевински дневник радова одржавања на одговарајућој деоници или путу.

Периодични прегледи јавних путева обављају се се најмање два пута годишње, у пролеће и јесен са циљем да се утврди и евидентира стање појединих елемената пута, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме.

► **Периодичним прегледом пута утврђује се:**

1. стање коловоза на свим саобраћајним површинама, паркинг просторима и аутобуским стајалиштима,
2. стање система за одводњавање површинске и подземне воде,
3. стање банкينا, косина усека, насипа и путног земљишта,
4. стање трупа пута и појаве слегања, одрона и клизања терена,
5. стање саобраћајне сигнализације и опреме пута,
6. стање објеката на путу као што су мостови, вијадукти, надвожњаци, подвожњаци, потпорни и обложни зидови итд.

О утврђеном стању пута и путних објеката на прегледној деоници или путу, сачињава се записник са детаљним описом нађеног стања. Записник се доставља надлежној служби ради предузимања мера за отклањање недостатака на путу.

Специјални прегледи обављају се по потреби, када се при осталим прегледима, утврде велика оштећења или се посумња у потребну носивост и функционалност појединих елемената јавног пута. По извршеном прегледу сачињава се извештај са предлогом техничких мера извршења, уколико је то могуће, односно са формулацијом пројектног задатка, уколико је уклањање оштећења или санацију потребно обавити према пројекту.

Ургентни прегледи јавног пута врше се после ванредних догађаја као што су на пример различите елементарне непогоде у зони пута и објеката (земљотрес, поплаве, клизања терена, већи удари леда на рекама и слично), или удари у носеће елементе објеката. О извршеном ургентном прегледу се сачињава записник о насталим оштећењима који се доставља надлежној служби ради предузимања мера за отклањање недостатака на путу. У случају да су оштећења после ванредних догађаја већег обима тако да је угрожена стабилност јавног пута ако је то могуће, непосредно се обављају радови на обезбеђење проходности јавног пута.

#### 4. ОДРЖАВАЊЕ ТРУПА ПУТА И ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА

Одржавањем трупа пута и путног земљишта, средњорочним планом, сматрају се прегледи трупа пута, путног земљишта, праћење и евидентирање њиховог стања и промена и извођење следећих радова:

1. одржавање хумузираних и затрављених банкينا,
2. одржавање банкينا од стабилизованог тла (механички стабилизоване, стабилизоване битуменом и стабилизоване цементом),
3. одржавање бетонских банкينا и
4. одржавање банкина од ломљеног камена.

Труп пута чине: насипи, усеци, елементи планума (берме, банкине, пропусети) и остали објекти за заштиту пута од површинских и подземних вода као што су отворени јаркови, дренажни системи, риголе, канали, каналете, издигнути ивичњаци и објекти за заштиту косина и путног земљишта као што су камене и бетонске блоге, потпорни и обложни зидови, жичане мреже, итд. Путно земљиште је површина терена на којој лежи труп пута, као и површина терена лево и десно од ивица усека и насипа.

#### 4.1. Специфичности прегледа трупа пута и путног земљишта

Редовним прегледом трупа пута и путног земљишта, у оквиру овог средњорочног плана, сматра се визуелно осматрање и евентуално мерење оштећења елемената трупа пута као што су: банкине, риголе, јаркови, канали, каналете, косине, пропусти итд. Периодичним прегледом трупа пута и путног земљишта утврђују се већа оштећења трупа пута и путног земљишта после зимског периода и током јесење сезоне. Током ових прегледа се контролише стање трупа и објеката који заштићују пут. Периодични прегледи се обављају визуелно и мерењем. Визуелним путем се уочавају оштећења и деформације на банклинама, отвореним јарковима, риголама, каналетама, каналима, на косинама усека, насипа и засека. Мерењем се утврђују оштећења и деформације на косинама усека, насипа и засека већег обима и у случају изражено изражене нестабилности косина, на потпорним и обложним зидовима, на пропусима, на поремећеним деловима трупа пута и околног терена који има утицај на стабионост пута (клизања, слегања, итд.). Деформације трупа пута на насипима и усецима утврђују се визуелним прегледом, а по потреби и геодетским мерењем на претходно утврђеним деловима пута, или активним и санираним клизиштима и насипима висине од 8 m и усецима дубљим од 6 m. Уколико се уоче деформације мањег реда величина (испод 5 cm, мерено на коловозу) ова мерења се предузимају сваке две године, а уколико су деформације трупа пута веће од 5 cm мерења потребно је обављати сваке године.

На потезима где се труп налази на клизишту (санираном или несанираном), деформације трупа пута и околног терена у хоризонталном и вертикалном смислу прате се снимањем раније постављених репера. За свако клизиште се обавезно ради план постављања мерних тачака (репера) и према потреби и пијезометара и предвиђа начин контролисања померања и мерења нивоа подземних вода. На местима клизишта контрола кретања трупа пута и терена у хоризонталном и вертикалном смислу и мерења нивоа подземне воде у пијезометрима врши се за несанирана клизишта у оба периодична прегледа током године, а за санирана клизишта једанпут годишње у пролећном периодичном прегледу. Једном у две године током периодичног прегледа врши се контрола функционисања дренажних система методом испирања. Контрола деформисаности покренутих потпорних зидова обавља се мерењем растојања од осовине пута и снимањем положаја деформисаног зида на сваких 25 m дужине зида. Снимањем се евидентирају облик пукотина и прелина и њихове ширине.

#### 4.2. Радови одржавања трупа пута и путног земљишта

► **Радови на одржавању банкينا обухватају:**

1. одржавање хумузираних и затрављених банкينا,
2. одржавање банкينا од стабилизованог тла (механички стабилизоване, стабилизоване битуменом и стабилизоване цементом),
3. одржавање бетонских банкина и
4. одржавање банкина од ломљеног камена.

Банкине је потребно одржавати тако да увек буду способне да приме и поднесу притисак точка теретног возила, да не буду више од равни коловоза и да имају минимални нагиб од 4% који ће омогућити лако одводњење површинских вода са коловоза. Висина траве на банклинама не сме бити већа од 20 cm, од површине банкине, односно највише толика да не угрози функцију смероказа.

► **Радови на одржавању ригола обухватају:**

1. одржавање ригола од ломљеног камена,
2. одржавање ригола од бетона,
3. одржавање ригола од асфалта.

Све врсте ригола се одржавају тако да буду способне да приме и поднесу притисак точка теретног возила и да обезбеде гравитационо одвођење површинских вода са коловоза и косина усека ван трупа пута.

► **Радови на одржавању осталих косина, усека и насипа обухватају:**

1. одржавање косина обложених каменом;
2. одржавање косина заштићених калдрмом;
3. одржавање косина заштићених префабрикованим бетонским елементима;



4. одржавање косина осигураних жичаном мрежом;
5. одржавање косина заштићених бетоном;
6. одржавање потпорних и обложних зидова.

Косине се одржавају тако да се обезбеди њихова стабилност и несметано одводњавање површинских вода.

**► Радови на одржавању објекта за одводњавање обухватају:**

а) одржавање објекта за одводњавање површинских вода, и то: отворених јаркова, ригола, каналета и канала са бетоном или каменом облогом и пропуста у трупу пута:

1. одржавање отворених јаркова се обавља тако да нивелета јарка увек мора бити нижа од хипсометријске најниже коте постелице пута за 20 cm и да при том има такав подужни пад да се воде одводе гравитацијом ван трупа пута,

2. попречни пресек отвореног јарка мора увек имати површину предвиђену пројектом или површину која омогућава нормалан пријем и гравитациони одвод површинских вода,

3. одржавање канала и каналета са бетоном облогом обавља се поправкама оштећених делова канала или каналета у облику прслина, прскотина, слегања, подизања, отворених рупа, итд.

4. одржавање бетонских или камених пропуста обавља се уклањањем наноса који омета нормални ток површинских вода кроз пропуст одмах по учављању и поправкама оштећених делова;

б) одржавање објекта за одводњавање подземних вода и то: свих врста дренажа, упијајућих бунара, каптажа, извора, итд.

Објекти морају се одржавати тако да увек буду способни за обављање своје функције.

-Радови редовног одржавања на трупу пута и путном земљишту обављају се док оштећења и деформације појединих елемената не достигну следеће граничне услове и величине:

1. клизање терена или трупа пута, при коме су деформације трупа пута (слегање или издизање) веће од 10 cm на површини већој од 100 cm<sup>2</sup> и у случајевима када се слегањем или нарастањем насипа или терена под насипом мења пројектована нивелета пута и попречни нагиб коловоза, тако да то узрокује оштећења коловозне конструкције ограничења нормалног одвијања саобраћаја,

2. деформације косина насипа и усека већих од 20 cm на површини већој од 200 cm<sup>2</sup> које се могу прогресивно ширити у локална клизања и захватати коловозну конструкцију,

3. деформације засведених пропуста веће од 5 cm, деформације плочастих пропуста веће од 3 cm, прслине и пукотине на конструктивним деловима пропуста, које указују на директну или индиректну угроженост стабилности трупа пута и угрожености безбедности саобраћаја,

4. деформације потпорних, потпорно-обложних или обложних зидова, у смислу транслације или ротације, веће од 3% од висине зида, или појава прслина и прскотина на лицу потпорне или обложне конструкције, кад њихов број или величина већа а међусобно су повезане, као и слегања ових конструкција за више од 10 cm,

5. смањење или престанак функционисања дела или целог дренажног система.

## 5. РАДОВИ ОДРЖАВАЊА КОЛОВОЗНИХ КОНСТРУКЦИЈА

Радовима редовног одржавања коловозних конструкција на јавним путевима омогућаје се безбедно одвијање саобраћаја, отклањању и поправљању оштећења коловозних површина.

**► Радови средњорочним планом обухватају:**

а) флексибилне коловозне конструкције са носећим слојевима везаним угловодничним и хидрауличним везивима:

1. уклањање свих нечистоћа са коловозне површине,
2. уклањање свих препрека безбедном одвијању саобраћаја,

3. поправљање улегнућа, набирање, деформација, истискивања и откидања хабајућег слоја,

4. поправка мрежастих прслина и пукотина, блоковских пукотина и прслина, правоугаоних прслина паралелних са подужном основином коловоза, прслина и пукотина уз ивицу, попречних прслина и пукотина од скупљања, рефлектованих прслина и пукотина, параболичних пукотина и прслина,

5. поправка последица клизања слоја по слоју, отисака гума и разних предмета,

6. поправку оштећења коловозних површина, ударних рупа у коловозном застору, ударних рупа у коловозној конструкцији,

7. поправка испливавања битумена и воде на коловозну површину;

б) круте цемент - бетонске коловозне конструкције:

1. уклањање свих нечистоћа са коловозне површине,

2. уклањање свих препрека безбедном одвијању саобраћаја,

3. поправка хабања - трошење коловозне површине на трагу тачкова,

4. поправка слегања, померања плоча и денивелација плоча,

5. наношење масе за заливање спојница,

6. поправка изолације на спојницама,

7. поправка попречних и дијагоналних прслина и пукотина,

8. поправка пукотина и ломова на ивицама плоча,

9. поправка мрежастих пукотина и прслина,

10. поправка ударних рупа,

11. поправљања коловозних површина, ломљења и откидања делова бетона;

в) коловозне конструкције са зазором од камене коцке:

1. уклањање свих нечистоћа са коловозне површине,

2. уклањање свих препрека безбедном одвијању саобраћаја,

3. поправка ударних рупа,

4. поправка слегања и денивелација коловозне површине,

5. учвршћивање камених коцки,

6. поправка спојница камених коцки,

7. замена мањих површина коловозног застора;

г) коловозне конструкције са туцаничким и шљунчанним зазором:

1. уклањање свих нечистоћа са коловозне површине,

2. уклањање свих препрека безбедном одвијању саобраћаја,

3. поправка ударних рупа,

4. поправка улегнућа, колотрага, свих врста денивелације

5. замена мањих површина коловозног застора.

**► Радовима редовног одржавања коловозних конструкција сматрају се и:**

1. израда танких асфалтних слојева као што су: класичне,

2. затворене, асфалтне мешавине у малим дебелинама слојева намењених одржавању, са класичним или побољшаним везивима;

3. површинске обраде и друге обраде коловозне површине;

4. површинске обраде и замуљивања;

5. битуменски премази или спрејеви;

6. побољшање одводњавања.

Радовима на основу средњорочног плана сматрају се и

техничке мере побољшања услова одводњавања површинских вода и садрже проверу постојећих дренажних система, или израду нових, поправке водонепропустивости коловозне површине, поправљање нагиба банкина, итд.

При извршењу ових радова мора се обезбедити висина саобраћајног профила од 4,5 m.

Хитним радовима редовног одржавања коловозне конструкције сматрају се сви они којима се обезбеђује безбедност саобраћаја, а посебно радови чишћења и уклањања препрека за несметано и безбедно саобраћајно коришћење коловозних површина.

Хитни радови редовног одржавања се односе и на поправке оштећења коловозне површине и коловозне конструкције која директно угрожава безбедност саобраћаја, или пак утиче на ненормално брзи развој обима и интензитета следећих врста оштећења код свих типова коловозних конструкција:

1. ударне рупе дубље од 5 cm, обима већег од 10 cm,

2. клизава површина већа од 10 m<sup>2</sup>.

## 6. ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА

(мостова, надвожњака, подвожњака, вијадукт и другог)

Одржавањем објекта, у оквиру средњорочног плана, сматрају се прегледи, праћења и евидентирање промена њиховог стања и радови на одржавању и отклањању свих оштећења и кварова.

**6.1. Специфичности прегледа објеката**

Праћење техничког стања објеката на путној мрежи врши се прегледима и утврђивањем оштећења према јединственој методологији за целу путну мрежу следећим врстама прегледа:

1. редовни прегледи,
2. периодични прегледи,
3. специјални прегледи,
4. ургентни прегледи.

Редовним прегледом стално се прате промене стања објеката и обезбеђује потребна безбедност саобраћаја.

Периодични преглед мостова обавља се најмање једном у две године за све мостове мреже путева.

**► Периодичним прегледом обухваћени су сви елементи моста, а нарочито:**

1. темељи средњих и крајњих стубова,
2. средњи стубови,
3. крајњи стубови,
4. лежишта,
5. главни носачи,
6. попречни носачи,
7. спрегови,
8. плоча и конзоле,
9. појаве корозије арматуре или челичних конструкција,
10. хидроизолација,
11. коловозни застор,
12. дилатационе справа,
13. водоток или подручја испод моста,
14. клинови,
15. прелазне плоче,
16. кегле или "пропуштен" насип,
17. ограде,
18. ивичњаци,
19. пешачке стазе,
20. систем за одводњавање,
21. инсталације,
22. сигнализација на мосту

Периодични преглед објекта обавља се визуелно са блиског одстојања у односу на сваки осматрани елемент. Специјални преглед објекта обавља се посебном опремом и мерним инструментима са циљем да се утврди тачан степен оштећености објеката за које је при редовном прегледу, или при евентуалном ургентном прегледу, утврђено да предстоји њихово рушење или такве штете које захтевају планирање санације у најкраћем року. Ургентни преглед објекта се обавља после ванредног догађаја (поплава, земљотреса и др.), и пре и после прелазног терета који би могао угрозити носивост или функционалност објекта. Прелаз ванредног терета преко објекта управљач путева по правилу, одобрава уз претходни преглед. Управљач путева организоваће ванредни преглед после преласка ванредног терета преко објекта у року од 7 до 15 дана, зависно од евентуалних оштећења објекта.

**6.2. Радови одржавања објекта****► Радови одржавања мостова су следећи:****а) чишћење мостова:**

1. чишћење коловоза,
2. чишћење пешачких стаза,
3. чишћење неприступачних места,
4. чишћење простора око лежишта,
5. чишћење унутрашњости сандучастих конструкција,
6. чишћење дилатационих справа,
7. чишћење сливника и одводних цеви,
8. чишћење и уређење профила испод моста

**б) одржавање саобраћајног профила:**

1. поправка асфалта на коловозу са поправком изолације,
2. поправка коловоза од ситне камене коцке са поправком изолације,
3. поправка коловоза од цементног бетона са поправком изолације,
4. поправка коловоза од туцаничког застора,
5. поправка и замена ивичњака,
6. поправка делова ограда и замена оштећених делова од: челика, бетона, камена, дрвета,
7. поправка сливника и одводних цеви;

**в) мање поправке бетонских мостова:**

1. поправка бетонских заштитних слојева,
2. синтроним бетоном - санационим малтерима на бази везива са адитивима,
3. бетонима на бази синтетичких смола,
4. поправка бетонских баријера, парапета и венаца,
5. чишћење корозије и антикорозиона заштита арматуре;

**г) одржавање челичних конструкција и металних елемената,**

1. поправка антикорозионе заштите челичних конструкција и елемената,
2. замена закивака завртњима и завртњева,
3. поправка мањих оштећења заваривањем,
4. поправка антикорозионе заштите челичних делова и потпуна АКЗ мањих челичних мостова,
5. поправка челичних дилатационих справа и челичних елемената савремених дилатационих спојница,
6. замена лакших типова челичних дилатационих справа;

**д) одржавање каменних конструкција:**

1. замена недостајућих каменних блокова,
2. чишћење спојница од земље или вегетације,
3. испуна спојница;

**ђ) одржавање дрвених конструкција:**

1. поправка или замена спољних средстава,
2. поправка локалне трулежи,
3. одбрана дрвета нападнутог паразитима,

**е) сервисирање лежишта и дилатационих справа:**

1. сервисирање челичних лежишта,
2. замена гумених "тепиха" савремених спојница и замена заптивних гума,
3. контрола завртњева и анкера сложених челичних дилатационих справа и савремених дилатационих спојница.

Радови на одржавању моста изводе се независно од вредности појединих индикатора стања, интензитета саобраћајног оптерећења, ранга и значаја пута током целокупног века коришћења моста. **Хитним радовима на редовном одржавању мостова** сматрају се сви радови на отклањању изненадних појава или штета којима се директно угрожава безбедност саобраћаја, као и сложенији радови, када се за то укаже потреба.

-Учесталост радова на одржавању објекта (моста), одређује се у складу са предвиђеним радовима средњорочног плана на одржавању, као и у зависности од стања објекта (моста), и то:

1. чишћење коловоза 2-4 пута годишње,
2. чишћење пешачких стаза 2-4 пута годишње,
3. чишћење неприступачних места 1 пут у две године,
4. чишћење простора око лежишта 1 пут у две године,
5. чишћење унутрашњости сандучастих конструкција 1 пут у три године,
6. чишћење дилатационих справа 2 пута годишње,
7. чишћење сливника и одводних цеви 2 пута годишње,
8. чишћење и уређење профила моста 1 годишње.

**7. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА ПУТА**

Радовима на одржавању саобраћајне сигнализације и опреме пута, предвиђени средњорочним планом (у даљем тексту: сигнализација и опрема) сматрају се праћење и евидентирање њиховог стања промена и радови на одржавању и уклањању свих оштећења и кварова на њима. Одржавање сигнализације и опреме мора бити такво да се обезбеди њихова функционалност, односно осигурају сви потребни услови за безбедно одвијање саобраћаја и пружање услуга корисницима пута. Сигнализација, обухвата саобраћајне знакове опасности, знакове изричитих наредби, знакове обавештења, допунске табле саобраћајног знака, светлосне саобраћајне знакове, ознаке на коловозу, тротоару и светлосне и друге ознаке на путу.

**► Опрема пута обухвата:**

1. заштитне ограде заштитне жице ограде, хоризонталне и вертикалне запреке за означавање радова на путу, купе, запречне траке и ужад, као и опрему за усмеравање која је дефинисана одговарајућим СРПС-стандардима,

2. пешачке ограде, запречне ограде за спречавање паркирања, мреже за ограничавање путног појаса и површина са посебном наменом, као и друге направе, уређаји намењени уређењу путног земљишта ван коловозних површина,

3. осветљење пута, посебни телекомуникациони систем, системи за преношење порука учесницима саобраћаја, као и остале направе и уређаји намењени заштити пута учесника у саобраћају који су посебном одлуком надлежног органа одређени као саставни део саобраћајне опреме одређене деонице или пута у целини.

4. саобраћајна огледала, ветрокази и сличне направе намењене побољшању безбедности саобраћаја на путевима.

### 7.1. Радови на одржавању сигнализације и опреме

Радови на одржавању сигнализације и опреме средњорочним планом обухватају све радове на постављању, уређењу, замени и поправкама, сигнализације и опреме као и радове на постављању, одржавању и уклањању привремене сигнализације и опреме. Радови одржавања сигнализације и опреме обављају се током целе године на основу уочених неправилности, оштећења и кварова који се утврђују одговарајућим прегледима. Радовима на одржавању сматрају се и хитни радови, као и непланирани радови на привременој сигнализацији и опреми који се изводе као последица настајања непланираних сметњи за нормално и безбедно одвијање саобраћаја (одрони, клизање терена, наноси снега, лед, разне хаварије и сл.).

#### ► Одржавање сигнализације и опреме обухвата следеће радове:

1. чишћење и одлагање сметњи,
2. одржавање вертикалне сигнализације,
3. одржавање хоризонталне сигнализације
4. одржавање светлосне сигнализације,
5. одржавање ограда и мрежа,
6. одржавање осветљења пута, посебних телекомуникационих система,
7. хитне и непланиране радове.

-Радови чишћења и отклањања сметњи обављају се периодично (једном или више пута годишње) и обухватају следеће операције на елементима сигнализације и саобраћајне опреме:

1. уклањање нечистоће (прашине, блата, уља и сл.) са свих видних површина, светлосних ознака, заштитних ограда, саобраћајних огледала и ветроказа,
2. отклањање свих сметњи које спречавају нормалну видљивост сигнализације и саобраћајне опреме пута - отсецање грана, кошење траве, уклањање наноса, просутог материјала и слично.

#### ► Радови на одржавању вертикалне сигнализације обухватају:

1. исправљање делимично улубљених или искривљених површина знакова и допунских табли;
2. поправку и замену дотрајалих оштећених и недостајућих елемената за причвршћивање вертикалне сигнализације на све врсте носача ( завртња, навртки, подлошки и других елемената носећих конструкција);
3. исправљање - довођење у нормални положај мање искривљених, нагнутих и обојених носача вертикалне сигнализације указујући и потребне оправке темеља;

**а)** Замену оштећених елемената вертикалне сигнализације чији је карактер оштећења такав да не обезбеђује њихову функционалност:

1. замену улубљених, искривљених, поломљених, упрљаних (бојом и сл.) и избледелих знакова и допунских табли, као и замена разбијених саобраћајних огледала и оштећених ветроказа;
2. замена искривљених и поломљених носача вертикалне сигнализације укључујући и потребну оправку или израду новог темеља;

**б)** постављање свих недостајућих елемената вертикалне сигнализације према евиденцији о стању: саобраћајних знакова, допунских табли, носача саобраћајних огледала и ветроказа.

Радови на одржавању вертикалне сигнализације не обухватају поправку, замену и постављање саобраћајних знакова са унутрашњим осветљењем (укључујући и носаче ових знакова), као ни порталних носача, стубова светлосне сигнализације, стубова електричног осветљења и сл. који се користе као носачи саобраћајних знакова.

**► Радови на одржавању светлосне сигнализације обухватају:**  
**а)** контролу, отклањање мањих неправилности у раду и поправку мањих оштећења спољне сигналне опреме и саобраћајних знакова са унутрашњим осветљењем:

1. редовни (свакодневни) обилазак сигнализационе раскрснице, преглед и контролу рада спољне сигналне опреме и саобраћајних знакова са унутрашњим осветљењем и отклањање мањих кварова чишћење видних површина семафора, замену прегорелих сијалица у лантернама светлећих тела у знацима са унутрашњим осветљењем, замена осигурача и ресетовање (укључивање) уређаја за управљање у случајевима испадања због пада напона, избијања осигурача и слично;

2. поправку и замену дотрајалих, оштећених и недостајућих елемената за причвршћивање на носаче лантерни, знакова са унутрашњим осветљењем, пешачких тастера и слично;

3. исправљање - довођење у исправан положај лантерни, ститника, знакова са унутрашњим осветљењем, пешачких тастера и слично;

4. поправку мањих оштећења сигналних и напојних каблова по реглетима (прикључницама) у сигналним стубовима и стубовима знакова са унутрашњим осветљењем;

**б)** контролу рада и отклањање кварова управљачких уређаја на раскрсници;

1. контролу одвијања програма ради сигнала, заштите конфликтних токова и сатне промене програма, као и подешавање према важећим сигналним плановима;

2) контролу исправности, поправку или замену по потреби програмских, извршних и осталих модула (слога) и елемената управљачких уређаја;

**в)** замену и оправку оштећених елемената спољне сигналне опреме знакова са унутрашњим осветљењем чији је карактер оштећења такав да не обезбеђује њихову функционалност;

1. замену оштећених штитника и сочива на лантернама, кутија знакова са унутрашњим осветљењем, лантерни, кућишта управљачких уређаја, пешачких тастера и слично,

2. замену искривљених и поломљених носача лантерни (семафорских стубова), знакова са унутрашњим осветљењем укључујући и потребну оправку или израду новог темеља,

3. оправку кабловске инсталације (сатова, кабловских прелазних и сл.) укључујући и настављање или оправку каблова и детекторских петљи;

**г)** постављање свих недостајућих елемената спољне сигналне опреме и знакова са унутрашњим осветљењем према евиденцији о стању: лантерни, кутија знакова са унутрашњим осветљењем, пешачких тастера, поклопац сатова, поклопаца стубова носача семафорских стубова и носача са унутрашњим осветљењем.

-Радови на одржавању хоризонталне сигнализације обухватају одржавање уздужних, попречних и осталих ознака на коловозу и елемената конструкције јавних путева који представљају сталне препреке унутар слободног габарита пута и то:

1. поправку оштећења хоризонталне сигнализације (бојењем или наносењем одговарајуће пластичне масе за означавање коловоза) која су настала услед оправке коловоза, извођење радова на путу или у непосредној близини пута, саобраћајних незгода на путу и других сличних узрока;

2. допуну и делимичну измену хоризонталне сигнализације (укључујући по потреби и уклањање постојећих знакова на коловозу) због измене режима саобраћаја која је предвиђена програмом радова или наложене од надлежног органа,

3. обнову оштећене и избледеле хоризонталне сигнализације која је изгубила основна функционална својства предвиђена програмом радова.

#### ► Радови на одржавању ограда и мрежа обухватају:

**а)** поправку мањих оштећења заштитних ограда, заштитних жичаних ограда, пешачких ограда, паравана:

1. исправљање лакше улубљених или деформисаних завршних елемената и сегмената пласта заштитних ограда, елемената пешачких и запречних ограда и паравана,

2. поправку и замену дотрајалих, оштећених и недостајућих елемената за причвршћивање ограда за стубове - носаче укључујући и рефлектујућа тела уграђена у пластове заштитних ограда,

3. исправљање - довођење у нормалан, мање искривљених, нагнутих или изваљених стубова носача укључујући и потребне оправке темеља,

4. замену оштећених елемената ограда и мрежа чији је карактер оштећења такав да не обезбеђује њихову функционалност,

5. замену оштећених завршница и сегмената пласта заштитиних ограда као и поља пешачких и запречних ограда;  
6. вађење искривљених и поломљених стубова - носача и побијање нових укључујући и потребну оправку или израду новог темеља;  
б) постављање свих недостајућих елемената ограда и мрежа.

**► Радови на одржавању осветљења пута, посебних телекомуникационих система обухватају:**

- а) контролу и отклањање мањих неправилности оштећења:  
1. повремени (периодични) обилазак, преглед и контрола функционисања инсталација и опреме за осветљење пута, отклањање мањих кварова, поправка и замена дотрајалих, оштећених и недостајућих елемената,  
2. редовни (свакодневни) обилазак, преглед и контрола функционисања телекомуникационих система укључујући отклањање мањих кварова, поправку и замену дотрајалих оштећених и недостајућих елемената,  
3. контролу исправности и отклањање кварова на уређајима за укључивање осветљења, управљачким инсталацијама и уређајима телекомуникационих система;

б) постављање свих недостајућих елемената спољне опреме осветљења пута, телекомуникационих система укључујући и оправке напојних и преносних инсталација и опреме.

Хитни и непланирани радови одржавања обухватају радове на постављању, одржавању и уклањању привремене сигнализације и опреме на местима дуж пута где се јављају непланиране сметње за нормално и безбедно одвијање саобраћаја, и то:

- постављање покретних и непокретних (где се укаже потреба) саобраћајних знакова, допунских табли, светлосних знакова, светлосних ознака на путу, као и привремених ознака на коловозу, хоризонталних и вертикалних запрека за означавање радова на путу, купа, запречних трака и ужади и остале опреме за усмеравање по СРПС- стандардима;
- редован (свакодневни, а по потреби и чешће) обилазак и одржавање које обухвата отклањање свих неправилности, поправку и замену свих оштећених елемената привремене сигнализације и опреме;
- уклањање привремене сигнализације и опреме и довођење сигнализације на путу у претходно стање, што подразумева постављање сигнализације и опреме пута која је постојала пре појаве непланираних сметњи.

Средњорочним планом предвиђа се постављање привремене саобраћајне сигнализације и опреме пута, у случајевима извођења грађевинских радова, радова одржавања и догађаја на путу или у његовој близини, када има непосредан или посредан утицај на безбедност учесника у саобраћају. Размештање привремене саобраћајне сигнализације и опреме за овакве врсте радова не изводи се без пројектне документације, а на основу разрађених типских решења или према непосредном налогу органа надлежних за регулисање саобраћаја. Редован обилазак и одржавање привремене сигнализације и опреме обавља се док трају сметње за нормално одвијање саобраћаја. Уклањање привремене сигнализације и опреме врши се одмах чим престану сметње за нормално одвијање саобраћаја, уз претходно обавештење надлежних органа задужених за регулисање саобраћаја.

Уколико је на сигнализацији и опреми потребно извршити неке друге радове, као што су обнављање вертикалне, светлосне и хоризонталне сигнализације и опреме са циљем да се продужи експлоатациони век, побољша ниво услуга пута и прилагоди новонасталим саобраћајним и другим условима на путу, ти радови се не сматрају радовима редовног одржавања и биће планирани, програмирани извршавани по потреби.

**► Основне групе ових радова планом обухватају:**

- обнову, допуну и по потреби прераду вертикалне, светлосне и хоризонталне сигнализације на путу која је изгубила своја основна функционална својства или за којом постоји потреба због новонасталих саобраћајних и других услова на путу;
- обнову и допуну ограда и мрежа, опреме за осветљење пута, телекомуникационих система који су током времена изгубили своја функционална својства;

3. радове постављања, одржавања и уклањања сигнализације и опреме за обезбедјење градилишта на путу који су саставни део радова појачаног одржавања пута и обављају се у току извођења ових радова.

**8. ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА У ЗИМСКОМ ПЕРИОДУ**

Одржавањем путева у зимском периоду, предвиђени средњорочним планом, сматрају се радови и активности неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја, који могу бити угрожени појавама:

- снежне падавине,
- завејавање путева услед дејства ветра,
- поледице на коловозу услед ниске температуре или појаве ледене кише.

**► Одржавање путева у зимском периоду обухвата:**

- планирање зимског одржавања;
- организовање места приправности (пунктова зимске службе) и депонија поспиног материјала;
- припрему путева за зимски период експлоатације;
- поступак зимског одржавања;
- заштиту путева у зимском периоду;
- обавештавање учесника у саобраћају о проходности путева.

Поред активности предвиђене средњорочним планом које су усмерене на отклањање снега и поледице са коловозне површине путева, у зимском периоду се могу обављати када је то могуће и неки радови редовног одржавања путева, који служе безбедном одвијању саобраћаја и спречавању већих оштећења путева и то:

- поправке оштећења на коловозу и другим саобраћајним површинама;
- одржавање саобраћајне сигнализације и опреме пута у функционалном стању;
- уклањање одрона, осулина, разних наноса, предмета и блата са коловоза и осталих делова пута и објеката;
- чишћење ригола, јаркова, дренажних извода и пропуста за воду
- кошење и уклањање корова са банкна и осталих површина пута и земљишног појаса, као и друго растиње које заклања сигнализацију, улази у слободан профил пута и смањује прегледност на путу;
- уклањање хаварисаних и других возила остављених на коловозу која онемогућавају чишћење и нормално одвијање саобраћаја.

С циљем успешног реализовања припремних и оперативних активности зимског одржавања путева, неопходно је да се сваке године најкасније до 1. новембра изврше припреме за остваривање плана зимске службе за наступајући зимски период.

**► План зимске службе садржи:**

- прегледну карту путне мреже по територијама на којој путеве одржавају одређене службе;
- места пунктова зимске службе;
- локације депонија материјала за посипање и снабдевање погонским горивом;
- локације критичних места (мостови, оштре кривине, велики успони, зоне изненадног завејавања и др.);
- подела путева, према приоритетима одржавања;
- распоред механизације, средстава и материјала по пунктовима (број, врста и количина);
- распоред радника по пунктовима и сменама (радника, сменовођа, возача, машиниста);
- ступење спремности (приправности) у зимској служби;
- начин употребе материјала, средстава и механизације;
- распоред рада и дежурства радника, механизације и средстава;
- распоред привремених објеката (препрека) против завејавања;
- поступак при спречавању поледице на путевима;
- чишћење снега са коловоза пута, стајалишта, паркинга и других делова пута;
- локације постављених рампи намењених за заустављање возила када је то неопходно ради интервенција на путевима при делимичном или потпуном прекиду саобраћаја;
- систем обавештавања о стању на путевима;
- начин евиденције рада и дежурства.



Посебан план зимске службе прави се за ванредне услове (IV степен приправности службе), којим се предвиђа употреба додатне механизације. Путеви на којима се обавља линијски превоз путника у току зимског периода по правилу морају бити стално проходни.

На путевима I приоритета обезбеђује се непрекидан саобраћај и коловозна површина без снега и поведице. Изузетно се могу јавити краћи прекиди саобраћаја у периодима интервенција зимске службе.

На путевима II приоритета проходност се обезбеђује уз употребу зимске опреме. Изузетно се може зауставити саобраћај у трајању 1-2 сата ради интервенције зимске службе.

На путевима III приоритета, саобраћај се привремено може обуставити ради интервенције, али не дуже од 4 сата и то у периоду између 22 и 04 часа. Проходност саобраћаја омогућује се уз употребу зимске опреме, а у планинским пределима уз помоћ ланца.

На путевима IV приоритета радови на обезбеђењу проходности се обављају у времену од 5 до 21 часа. Стално одвијање саобраћаја омогућује се уз употребу ланца.

С циљем економичног организовања зимске службе предвиђене средњорочним планом, а зависно од конкретних метеоролошких услова постоје четири степена приправности зимске службе.

I степен приправности уводи се са почетком зимске службе а укида се њеним завршетком (од 15. новембра до 15. марта, уколико планом није предвиђено другачије). Организује се стално дежурство уз коришћење система веза у седиштима службе и пунктovima. Ангажованост радника и механизације је на нивоу 25% капацитета у односу на план зимске службе.

Овај степен приправности траје за време повољних метеоролошких услова (нема снежних падавина и температуре ваздуха су изнад 5 °C), односно док метеоролошка прогноза не наговести погоршање прилика.

II степен приправности уводи се када температура ваздуха пада до 0 °C уз наговештене снежне падавине или се спусти и испод 0 °C у колико се не очекују јаче снежне падавине. Ангажованост радне снаге и механизације је на нивоу 50% капацитета у односу на план зимске службе.

III степен приправности уводи се када се погоршају метеоролошки услови (температура ваздуха испод 0 °C а предвиђају се снежне падавине).

Ангажованост радне снаге и механизације је 100% капацитета у односу на план зимске службе.

IV степен приправности уводи се када настану ванредно неповољне метеоролошке прилике када расположиви капацитети нису довољни да савладају временске непогоде и одрже проходност путева према плану зимске службе, проглашавају се ванредни услови на путевима и активира ангажовање додатних капацитета из предузећа ван путне службе. Ванредне услове на путевима и увођење IV степена приправности проглашава штаб за ванредне ситуације. Када долази до побољшања метеоролошких услова који су претходно довели до увођења неког вишег степена приправности, враћа се поново нижи степен који одговара побољшаним метеоролошким условима и метеоролошкој прогнози и стању на путној мрежи. Ради превентивног деловања на спречавању стварања поведице на коловозу и ефикасне организације зимске службе користе се следећи подаци:

1. месечне, недељне и дневне временске прогнозе од стране метеоролошке службе, а у критичном периоду прогнозе и за наредна 2-3 сата;
2. подаци добијени обиласком и прегледом путева који се врше најмање једанпут у току једне смене а по потреби више пута;
3. подаци добијени помоћу инсталираних индикатора температуре.

Пунктови зимске службе морају бити опремљени са потребним бројем просторија за смештај, рад и дежурство радника, хангарима за смештај механизације и камиона затвореним простором или надстрешницама за материјала којим се врши посипање коловоза и средствима везе. Рад и дежурство на пунктovima организује се у три смене по 8 часова за путеве са

I и II приоритетом, у две смене (од 5 до 21 час) за путеве са III приоритетом, и у једној смени за путеве са IV приоритетом. Критеријуми за утврђивање потребне механизације за зимску службу одређују се на основу искуствених података из претходних година, с тим да се за број камиона са хидрауличним чистачима (даскама) и одговарајућим посипачима користе следећи оквири:

1. путеви са I, II и III приоритетом: 1 камион за 15-30 km;
2. путеви са IV приоритетом: 1 камион за 30 - 60 km.

Пре почетка зимске сезоне а најкасније до 15. новембра, потребно је извршити следеће припреме на путевима:

1. посебно чишћење одводног система путева;
2. уклањање депонија свих материјала ван путног профила који не служе зимском одржавању;
3. означавање места која могу изазвати оштећења машина при уклањању снега;
4. на местима очекиваних завејавања постављају се вестачке препреке против завејавања;
5. поставља се саобраћајна сигнализација само за зимске услове.

У случају поуздане појаве мразева, ако су коловози влажни или постоји магла или измаглица, врши се превентивно посипање коловоза ради спречавања поведице.

Превентивно посипање коловоза врши се и на већима објектима, успонима, оштрим кривинама и поред река и то у случају сувог коловоза обавезно влажном соли или соним раствором. Посипање коловоза врши се и када почну снежне падавине да би се спречило пријањање снега за коловоз. Посипање се врши специјалним посипачима који су смештени на камиону или су приказани иза камиона. Када при снежним падавинама почне да се задржава снег на коловозу приступа се његовом чишћењу камионима на чијем су предњем крају хидраулични снегочистачи (даске), чишћење се врши према предвиђеном плану кретања камиона, а по потреби и посипање коловоза ради отапања снега. По престанку падавина и завршеном чишћењу врши се посипање коловоза ради отапања преосталог снега и спречавања стварања поведице. Уколико се не постигне благовремено посипање коловоза, као и у случају коловоза од шљунка или туцаника, снег се уклања хидрауличним снегочистачем уз остајање снега на коловозу. У том случају возна површина мора бити прихватљиве равности (без избочина и рупа које битно отежавају саобраћај). По завршеном чишћењу снега са коловоза приступа се уклањању снега са са објеката (мостова), из ригола у усецима, а затим и са банкина како би се спречило да се при отапању нагомиланог снега вода разлива по коловозу од чега се при ниским температурама ствара поведица. Потребни материјали за посипање на путевима одређују се на основу искуствених података из претходних година, с тим што се за поједине путеве могу применити следећи материјали:

1. за путеве I, II и III приоритета: со, растопине соли и друга хемијска средства, евентуална мешавина соли и ризле;
2. за путеве IV приоритета: мешавине соли и ризле, камени агрегат шљака.

На саобраћајницама са кишном канализацијом не смеју се употребљавати материјали који могу изазвати њено загушавање.

► Службе зимског одржавања путева сарађују са републичким органима за путеве:

1. Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
2. органима унутрашњих послова - одељењима за безбедност саобраћаја;
3. хидрометеоролошком службом ради прибављања података и временских прогноза о падавинама, влажности, температури ваздуха и др;
4. службама и средствима јавног информисања;
5. Лицима (привредним субјектима, месним заједницама) са којима је договорено ангажовање додатне механизације у случају ванредних метеоролошких услова.

Обавештавање о стању путева и њиховој проходности врши се свакодневно у току зимске службе (од 15. новембра до 31. марта) преко средстава јавног информисања. Подаци о стању и проходности путева прибављају се обиласком путева, са пунктova зимске службе најкасније до 05

часова пре подне и до 16 часова после подне, који се достављају одговарајућој служби одржавања путева. Извршиоци одржавања, извештаје о стању путева и проходности достављају најкасније до 05.30 часова пре подне и до 17 часова после подне одговарајућим органима путне службе, а ови извештаје предају се: ЈП ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ И УРЕЂЕЊЕ ОПШТИНЕ ТУЗЛА (у даљем тексту: Управљач), средствима јавног информисања и органима надлежним за послове инспекције.

### 9. ПЛАН КАПИТАЛНИХ ИНВЕСТИЦИЈА НА САОБРАЋАЈНИЦАМА И ПЕШАЧКИМ ПОВРШИНАМА У ГРАДУ И НА СЕЛУ

Асфалтна путна мрежа у граду и на селу је у лошем стању пре свега због вишегодишњег неинвестирања на реконструкцији постојећих и изградњи нових улица. Средњорочним планом предвиђа се успостављање континуитета и вишегодишње улагање у изградњу нових и реконструкцији постојећих улица. Овим континуитетом и динамиком од око 300 m асфалтирања годишње по селу и око 500 m годишње по граду стање асфалтне путне мреже би се драстично побољшало. Реализација средњорочног плана у многоме зависи од реалних финансијских могућности општинског буџета.

У табели испод наведени су општински путеви и улице које треба реконструисати и изградити у наредном периоду.

Редн и број	Назив пројекта	Опис
1	Пут Вирине - Исаково	Пут је више пута насипан туцаником и припреман за асфалтирање укупна дужина L=3020m b=4,5-5,0 m
2	Пут Иванковац - Сење	Пут је укупне дужине L=2810m. На делу дужине L=260m коловоз је у лошем стању и потребно га је преасфалтирати, а на делу дужине L=2550m пут је више пута насипан туцаником и припреман за асфалтирање. b=4,0 m
3	Пут Тузла - Батинац	Стање коловоза на овом путу је веома лоше и потребно га је преасфалтирати у укупној дужини L=4850m b=5,0 m
4	Путни правац од државног пута Па реда број 186 преко Иванковца до Кованице	Стање коловоза на овом путу је веома лоше и потребно га је преасфалтирати у укупној дужини L=12400m b=5,0 m
5	Пут Бигреница - Виринско брдо	Пут је насипан туцаником укупне дужине L=3650m b=4,0 m
6	Пут Исаково центар – гробље – до државног пута Па реда број 186	Пут је укупне дужине L=4400m. На делу дужине L=2000m пут је асфалтиран, а на делу дужине L=2400m пут је насипан туцаником, који треба асфалтирати. b=4,0 m
7	Улица поред школе у Батинцу к.п.бр. 3200 и 3199	Улица је насипана туцаником укупне дужине L=380m b=4,0 m
8	Улица Светосавска, Батинац к.п. бр. 2346/1	Улица је насипана туцаником укупне дужине L=280m b=4,0 m
9	Улица др. Димитрија Дулкановића, Исаково к.п.бр. 4522	Улица је насипана туцаником укупне дужине L=250m b=4,0 m

10	Улица потес Горњи Јовац код млина, к.п.бр. 738	Улица је насипана туцаником укупне дужине L=356 m b=4,0 m
11	Улица потес Топољар Јовац к.п.бр.4582/1, 4589/1, 4589/2, 2040	Улица је насипана туцаником укупне дужине L=550m b=4,0 m
12	Улица према гробљу Мијатовац, к.п.бр. 700	Улица је насипана туцаником укупне дужине L=330m b=4,0 m

13	Улица Мијатовац потес Гробље – Гиље к.п.бр. 2789	Улица је насипана туцаником укупне дужине L=595m b=4,0 m
14	Пут улаз у Влашку к.п.бр. 2370	Стање коловоза на овом путу је веома лоше и потребно га је преасфалтирати у укупној дужини L=200m b=4,0 m
15	Улица потес Браник Супска к.п.бр. 3872	Улица је насипана туцаником укупне дужине L=720m b=3,0 m
16	Улица Светосавска Сење, поред фудбалског стадиона	Улица је насипана туцаником укупне дужине L=320m b=3,0 m
17	Улица Видовданска Сење к.п.бр.5697, 5704	Улица је насипана туцаником укупне дужине L=270m b=3,0 m
18	Улица у Крушару к.п.бр. 1468, 1469	Улица је насипана туцаником укупне дужине L=720m b=4,0 m
19	Добричево	Више краћих деоница укупне дужине L=250m b=3,0 m
20	Улица у Тереквом насељу 7313/3 КО Тузла	Улица је насипана шљунком дужине L=200m b=4,0 m
21	Улица у Минеловом насељу 5052/1 КО Тузла	Улица је насипана шљунком дужине L=200m b=4,0 m
22	Улица Станоја Главаша к.п.бр. 5028 КО Тузла град к.п.бр. 7287/1 КО Тузла ван	Коловоз улице је у лошем стању и потребно је преасфалтирати. L=490m b=5,0 m КО Тузла град L=200m b=5,0 m КО Тузла ван
23	Улица Железничка к.п.бр. 5049 КО Тузла град	Коловоз је израђен од камене коцке и у јако је лошем стању, предвиђено је асфалтирање L=95m b=3,0 m
24	Улица Пролетерских бригада к.п.бр. 3502/1, 3499/1, 3497/1, 3494/2, 3519/1, 3519/3 КО Тузла град	Улица је насипана шљунком дужине L=130m b=3,0 m

Поред ових путева и улица потребно је сваке године у зависности од реалних финансијских могућности општинског буџета издвајати финансијска средства за реконструкцију и одржавање некатегорисаних и атарских путева. Ово подразумева реконструкцију неасфалтираних улица и путева у граду и на селу равнањем, насипањем и планирањем каменог агрегата и израду канала поред пута. Овим би се стварали услови да се део ових улица и путева у следећој фази асфалтира.

Мрежа тротоара у граду и је у лошем стању како због вишегодишњег неинвестирања на реконструкцији постојећих и изградњи нових тако и због просецања и прокопавања тротоара због провлачења инсталација (гасовод, енергетски каблови телекомуникациони каблови...) и неадекватног враћања површине у првобитно стање. Средњорочним планом предвиђа се успостављање континуитета и вишегодишње улагање у изградњи нових и реконструкцији постојећих тротоара. Реализација средњорочног плана у многоме зависи од реалних финансијских могућности општинског буџета.

У табели испод дати су приоритетни тротоари које треба реконструисати и изградити у наредном периоду. Приоритети су одређени на основу стања тротоара и фреквенције и броја пешака на тротоарима и возила на улицама и путевима.

Редни број	Назив пројекта	Опис
1	Тротоар у ул.Булевар ВЈ од Високе медицинске школе до Железничке станице	Реконструкција десне стране постојеће пешачке стазе у профилу саобраћајнице
2	Тротоар у ул.Милице Ценић од школе за музичке Таленте до ул. Карађорђево	Реконструкција десне стране постојеће пешачке стазе у профилу саобраћајнице
3	Тротоари у ул.Кнеза Милоша до раскрснице са ул.Боривоја Велимановића	Реконструкција пешачких стаза са обе стране саобраћајнице у профилу Државног пута IIА реда бр.158
4	Тротоари у ул.13.Октобар	Реконструкција пешачке стазе са обе стране у профилу саобраћајнице
5	Тротоар у ул.11.Октобар до ул.Крагујевачке и од ул.Крагујевачке до ул.Ресавске	Реконструкција пешачке стазе са обе стране у профилу саобраћајнице
6	Тротоар у ул.Кнеза Милоша од штампарије "АД Младост" до Минеловог насеља	Реконструкција пешачке стазе са десне стране саобраћајнице у профилу Државног пута IIА реда
7	Тротоари у ул.Цара Лазара	Реконструкција пешачке стазе са обе стране у профилу саобраћајнице
8	Реконструкција тротоара у ул.Цетинској од раскрснице са ул.Цара Лазара до Крушевачког моста	Реконструкција пешачке стазе са десне стране у профилу саобраћајнице
9	Тротоар у ул.Сретена Здравковића од раскрснице са ул.Цара Лазара до раскрснице са ул.Капетана Коче	Реконструкција пешачке стазе са леве стране у профилу саобраћајнице

10	Тротоар у ул.Краља Петра I Ослободиоца од раскрснице са ул.Булевар ВЈ до раскрснице са ул.Браће Нешић	Реконструкција пешачке стазе са леве стране у профилу саобраћајнице
11	Тротоар у ул.Боривоја Велимановића од раскрснице са ул.Кнеза Милоша до раскрснице са ул.Челопечком	Реконструкција пешачке стазе са леве стране у профилу саобраћајнице
12	Тротоар у ул.Челопечкој од раскрснице са ул.Боривија Велимановића до раскрснице са ул.Косанчићевом	Реконструкција пешачке стазе са леве стране у профилу саобраћајнице
13	Тротоар у ул.Косанчићевој од раскрснице са ул.Челопечкој до раскрснице са ул.Цетинској	Реконструкција пешачких стаза са леве стране у профилу саобраћајнице
14	Тротоар у ул.Капетана Коче од раскрснице са ул.Сретена Здравковића до надвожњака за Деспотовац	Реконструкција пешачких стаза леве стране у профилу саобраћајнице

Програм ступа на снагу даном доношења.

Програм објавити у Службеном гласнику општине Ћуприја.

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
Бр. 06-251-4/2015-02 од 10.09.2015.године

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
**Драган Николић, дипл.правник с.р.**

На основу члана 12. став 1. Закона о управљању миграцијама ("Сл.гласник РС" број 107/2012), члана 32. Закона о локалној самоуправи ("Сл.гласник РС" број 129/2007 и 83/2014) и члана 38. Статута општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр.14/08,22/08,28/08,13/11 и 23/13), Скупштина општине Ћуприја на седници одржаној дана 10.09.2015.године, донела је

**О Д Л У К У**  
**О ИЗМЕНИ И ДОПУНИ ОДЛУКЕ О ОБРАЗОВАЊУ**  
**САВЕТА ЗА МИГРАЦИЈЕ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**

**Члан 1.**

У члану 1. Одлуке о образовању Савета за миграције општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја" број 36/2014), врше се следеће измене и допуне:

Уместо: "1. Срђан Ђорђевић, члан Општинског већа, представник извршног органа јединице локалне самоуправе"  
Уписује се: "1. Миленко Микић, члан Општинског већа, представник извршног органа јединице локалне самоуправе"

После тачке 11., додају се тачке:

" 12. Др Сузана Дабић-Миковић, представник здравствене службе

13. Миодраг Симић, представник Црвеног крста Ћуприја"



## Члан 2.

Ову Одлуку објавити у "Службеном гласнику општине Ћуприја".

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ: 06-251-11-5/2015-02 од 10.09.2015.год.**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
**Драган Николић, дипл.правник с.р.**

На основу члана 38. Статута општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр.14/08,22/08,28/08,13/11 и 23/13), члана 26. став 2. Одлуке о месним заједницама ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр.27/08) и члана 51. Пословника Скупштине општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр.14/2012), Скупштина општине Ћуприја, на седници одржаној дана 10.09.2015.године, донела је

**О Д Л У К У**  
**О ИЗМЕНИ ОДЛУКЕ**

У Одлуци Скупштине општине Ћуприја којом се формира радно тело које преузима функцију Савета Месне заједнице Сење до избора новог савета месне заједнице ("Сл.гласник општине Ћуприја" број 18/13) врши се измена тако што се уместо:

"1. Димитрије Митровић, председник"

уписује:

"1. Ђорђе Стевановић, председник"

Ову Одлуку објавити у "Службеном гласнику општине Ћуприја".

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ: 06-251-11-3/2015-02 ОД 10.09.2015.године**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
**Драган Николић, дипл.правник с.р.**

На основу члана 32. став 1. тачка 9) Закона о локалној самоуправи ("Сл.гласник РС", бр.129/07) и члана 51. Пословника Скупштине општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр.14/2012), Скупштина општине Ћуприја, на седници одржаној дана 10.09.2015.године, донела је

**Р Е Ш Е Њ Е**

**О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ УПРАВНОГ**  
**ОДБОРА ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ ДОМ ЗДРАВЉА У**  
**ЋУПРИЈИ**

У решењу о именовању Управног одбора Здравствене установе Дом здравља у Ћуприји ("Сл.гласник општине Ћуприја" бр: 4/13,13/13, 15/13 и 32/14 ) врши се измена тако што се уместо:

"Др Заим Сијарић"

уписује:

"Др Јадранка Ђорђевић, представник запослених"

Решење објавити у Службеном гласнику општине Ћуприја.

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ:06-251-11-2/2015-02 од 10.09.2015.год.**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
**Драган Николић, дипл.правник с.р.**

На основу члана 38. Статута општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр.14/08,22/08,28/08,13/11 и 23/13) и члана 51. Пословника Скупштине општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја" број 14/2012), Скупштина општине Ћуприја, на седници одржаној дана 10.09.2015.године, доноси

**Р Е Ш Е Њ Е**

**ДАЈЕ СЕ** сагласност на Измене и допуне Годишњег плана радова на изградњи, реконструкцији одржавања и заштити општинских путева у 2015.години, број: 1528/01 од 03.09.2015.године, ЈП "Дирекције за изградњу и уређење општине Ћуприја".

Решење објавити у "Службеном гласнику општине Ћуприја".

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ: 06-251-5/2015-02 од 10.09.2015.године**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
**Драган Николић, дипл.правник с.р.**

На основу члана 38. Статута општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр. 14/08,22/08, 28/08,13/11 и 23/13) и члана 51. Пословника Скупштине општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр. 14/2012), Скупштина општине Ћуприја на седници одржаној дана 10.09.2015. године, донела је

**Р Е Ш Е Њ Е**

**ДАЈЕ СЕ** сагласност на текст Нацрта Правилника о раду Установе културе "Ћуприја"-Ћуприја, број: 32/2015 од 02.09.2015.године

Ово решење објавити у "Службеном гласнику општине Ћуприја".

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ: 06-251-7/2015-02 ОД 10.09.2015.године**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
**Драган Николић, дипл.правник с.р.**

На основу члана 38. Статута општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр. 14/08,22/08,28/08,13/11 и 23/13) и члана 52. Пословника Скупштине општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр. 14/2012), Скупштина општине Ћуприја на седници одржаној дана 10.09.2015. године, донела је

**Р Е Ш Е Њ Е**

**ДАЈЕ СЕ** сагласност на Финансијски план и Програм рада Установе културе "Ћуприја"- Ћуприја за 2015.годину, који је усвојио Управни одбор дана 04.09.2015.године под бројем: 34/2015.

Ово решење објавити у Службеном гласнику општине Ћуприја.

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ: 06-251-8/2015-02 ОД 10.09.2015.године**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
**Драган Николић, дипл.правник с.р.**

На основу члана 38. Статута општине Ћуприја (Сл.гласник општине Ћуприја, бр.14/08, 22/08, 28/08, 13/11 и 23/13) и члана 51. Пословника Скупштине општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр.14/2012), Скупштина општине Ћуприја, на седници одржаној дана 10.09.2015.године, донела је

**Р Е Ш Е Њ Е**

**ДАЈЕ СЕ** сагласност на Измену Финансијског плана за 2015.годину Музеја "Хореум Марги-Равно" Ћуприја, који је донео Управни одбор дана 25.08.2015.године под бројем 140/15.

Решење објавити у Службеном гласнику општине Ћуприја.

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ: 06-251-9/2015-02 од 10.09.2015.год.**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
**Драган Николић, дипл.правник с.р.**

На основу члана 38. Статута општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр. 14/08,22/08,28/08,13/11 и 23/13) и члана 51. Пословника Скупштине општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр. 14/2012), Скупштина општине Ћуприја на седници одржаној дана 10.09.2015. године, донела је

**Р Е Ш Е Њ Е**

**УСВАЈА СЕ** Годишњи Извештај о раду Савета за здравље општине Ћуприја за период јун 2014.године-јул 2015.године, број: 51-1/2015-02 од 12.08.2015.године.

Ово решење објавити у Службеном гласнику општине Ћуприја.

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ: 06-251-10/2015-02 ОД 10.09.2015.године**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
**Драган Николић, дипл.правник с.р.**



На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи ("Сл.гласник РС", бр.129/07), члана 38. Статута општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр.14/08,22/08,28/08, 13/11 и 23/13) и члана 51. Пословника Скупштине општине Ћуприја ("Сл.гласник општине Ћуприја", бр. 14/2012), Скупштина општине Ћуприја на седници одржаној дана 10.09.2015. године, донела је

<b>РЕШЕЊЕ</b>	<b>12</b>
<b>РЕШЕЊЕ</b>	<b>12</b>
<b>РЕШЕЊЕ</b>	<b>12</b>
<b>РЕШЕЊЕ</b>	<b>12</b>
<b>РЕШЕЊЕ</b>	<b>13</b>
<b>РЕШЕЊЕ</b>	<b>13</b>

**РЕШЕЊЕ**

**УСВАЈА СЕ** Извештај о раду ЈП "Дирекција за изградњу и уређење општине Ћуприја" за период 01.01.-31.12.2014.године са Финансијским извештајем о пословању за 2014.годину, бр. 1547/01 од 07.09.2015.године.

Ово решење објавити у "Службеном гласнику општине Ћуприја".

**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ: 06-251-14/2015-02 ОД 10.09.2015.године**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**  
**Драган Николић, дипл.правник с.р.**

На основу члана 84. и 86. Закона о државној управи („Сл.гласник РС“, бр. 79/05, 95/2010, 99/2014) и члана 285. Закона о општем управном поступку („Сл.гласник РС“, бр. 33/97, 31/01 и 30/10), начелник Општинске управе општине Ћуприја доноси

**РЕШЕЊЕ**

Овлашћује се Миленковић Љилана, дипл. правник, распоређена на радно место „управно-правни послови и ажурирање бирачких спискова“ у Одсеку за управно-правне послове у Одељењу за општу управу, скупштинске и заједничке послове, да води управни поступак и одлучује о правима и обавезама физичких и правних лица, а према важећем Правилнику о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Општинској управи општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 1/2014, 35/2014, 2/2015 и 8/2015).

Решење објавити у службеном гласнику општине Ћуприја.

**ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
**БРОЈ: 02-79/2015-01-2 ОД 03.09.2015. године**

**НАЧЕЛНИК ОПШТИНСКЕ УПРАВЕ**  
**Драгица Пејчић-Раићеловић, дипл.правник**

**САДРЖАЈ**

<b>ОДЛУКА О ПРИСТУПАЊУ ИЗРАДИ ЛОКАЛНОГ АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА МЛАДЕ ЗА ПЕРИОД 2016-2020. ГОДИНЕ</b>	<b>1</b>
<b>ОДЛУКА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О ПРАВИМА У СОЦИЈАЛНОЈ ЗАШТИТИ</b>	<b>1</b>
<b>ОДЛУКА О ИЗМЕНИ И ДОПУНИ ПРОГРАМА КОРИШЋЕЊА СРЕДСТАВА БУЏЕТСКОГ ФОНДА ЗА РАЗВОЈ ПОЉОПРИВРЕДЕ ЗА 2015. ГОДИНУ</b>	<b>1</b>
<b>ОДЛУКА О ДАВАЊУ НА КОРИШЋЕЊЕ АУТОМОБИЛА МАРКЕ " ZASTAVA " УСТАНОВИ КУЛТУРЕ " ЋУПРИЈА " ИЗ ЋУПРИЈЕ</b>	<b>2</b>
<b>ПРОГРАМ ОБНОВЕ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ У НАДЛЕЖНОСТИ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА</b>	<b>2</b>
<b>СРЕДЊОРОЧНИ ПЛАН РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ РЕКОНСТРУКЦИЈИ ОДРЖАВАЊА И ЗАШТИТИ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА</b>	<b>2</b>
<b>ОДЛУКА О ИЗМЕНИ И ДОПУНИ ОДЛУКЕ О ОБРАЗОВАЊУ САВЕТА ЗА МИГРАЦИЈЕ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА</b>	<b>11</b>
<b>ОДЛУКА О ИЗМЕНИ ОДЛУКЕ</b>	<b>12</b>
<b>РЕШЕЊЕ О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ УПРАВНОГ ОДБОРА ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ ДОМ ЗДРАВЉА У ЋУПРИЈИ</b>	<b>12</b>
<b>РЕШЕЊЕ</b>	<b>12</b>

**СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**  
Главни и одговорни уредник: Далиборка Ковачевић-Илић, секретар  
Скупштине општине Ћуприја  
телефон: 035/8470-248, 8470-631, факс: 035/8476-530  
Штампа: Општинска управа општине Ћуприја  
Тех. припрема: Одељење за стратешки развој, Служба за информатичку подршку  
Годишња претплата 1500,00 дин, појединачни примерак 150,00 дин.  
(„Сл.гласник општине Ћуприја бр.23/2012“)  
уплата на жиро рачун 840-742351-843-94 позив на број: 96-033 орган  
управе општине Ћуприја

info@cuprija.rs  
[www.cuprija.rs](http://www.cuprija.rs)