



Члан 44.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се физичко лице ако:

1. поступа супротно члану 37. став 1. тачка 1, 3, и 5.

X ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 45.

На сва питања која нису уређена овом Одлуком примењују се закони, подзаконски акти и Одлуке општине Тузла којима се регулишу комуналне делатности управљање гробљима и сахрањивање и погребна делатност.

Члан 46.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о уређивању и одржавању гробља и сахрањивању („Сл.гласник општине Тузла“ број 23/13) осим члана 26. који остаје на снази и примењују се у року који је одређен чланом 39. ове Одлуке.

Члан 47.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Тузла“

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ТУЗЛА - СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
ТУЗЛА**

**БРОЈ: 352-42/2019-02 од 06. 06. 2019. године
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ**

Бранимир Тазић, дипл.инж.зр.

На основу члана 20. ст. 1. тачка 3. и члана 32. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07, 83/2014-др. закон, 101/2016 др. закон и 47/2018), члана 60. став 1. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018-др. Закон, 83/2018 и 31/2019) и члана 15. ст. 1. тачка 6. и члана 38. Статута општине Тузла („Службени гласник општине Тузла“, број 14/08, 22/08, 28/08, 13/11 и 23/13), Скупштина општине Тузла, на седници одржаној дана: 06. 06. 2019. године, донела је

**ОДЛУКУ О ИЗМЕНИ И ДОПУНИ
ОДЛУКЕ О ПРОГЛАШЕЊУ АУТОБУСКИХ
СТАЈАЛИШТА, УСЛОВИМА ЗА ИЗГРАДЊУ,
ОДРЖАВАЊЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈУ СТАЈАЛИШТА НА
ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТУЗЛА**

Члан 1.

Овом одлуком врши се измена и допуна Одлуке о проглашењу аутобуских стајалишта, условима за изградњу, одржавање и експлоатацију стајалишта на територији општине Тузла („Сл. гласник општине Тузла“, бр. 14/2010, 7/2014 и 15/2018), у даљем тексту: Одлука.

Члан 2.

У члану 6. став 1. тачка 1) на крају реченице тачка се замењује запетом и додају речи „Шумска секција.“.

Члан 3.

У члану 7. став 1. тачка 4) прва алинеја Одлуке, испред речи „Паљански пут“ додају се речи “Индустријски парк Добричево,“.

Члан 4.

У члану 7. став 2. Одлуке мења се тако да сада гласи:

„Стајалишта наведена у овом члану могу се користити и у међумесном превозу, осим стајалишта Виринце-центар, Мијатовић-центар и Индустијски парк Добричево.“

Члан 5.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику општине Тузла.

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ТУЗЛА
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ТУЗЛА
БРОЈ: 344-22/2019-02 ОД 06. 06. 2019. године**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Бранимир Тазић, дипл. инж. зр.**

На основу члана 20. ст. 1. тачка 3. и члана 32.

Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07, 83/2014-др. закон, 101/2016 др. закон и 47/2018), члана 57., чланова 87.-94., чланова 137а.-137д. и чл. 155. став 2. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018-др. Закон , 83/2018 и 31/2019), члан 20. ст. 1. тачка 13. и члан 32. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07), члана 15. ст. 1. тачка 14. и 38. Статута општине Тузла („Службени гласник општине Тузла“, број 14/08, 22/08, 28/08, 13/11 и 23/13), Скупштина општине Тузла, на седници одржаној дана: 06. 06. 2019. године, донела је:

О Д Л У К У

**О ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА И ЛИМО СЕРВИСУ НА
ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТУЗЛА**

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком ближе се уређује обављање такси превоза путника и лимо сервиса на територији општине Тузла.

Члан 2.

Такси превоз путника јесте вид домаћег јавног превоза путника који се обавља путничким возилом које испуњава услове прописане Законом и овом Одлуком и за који се накнада обрачунава таксиметром.

Путник као корисник услуге такси превоза утврђује релацију и плаћа цену превоза на основу такси тарифе коју покаже таксиметар у тренутку завршетка превоза.

Лимо сервис је јавни превоз путника који се обавља путничким возилом које испуњава услове прописане Законом и овом Одлуком и које је изнајмљено са услугом возача.

ТАКСИ ПРЕВОЗ

Члан 3.

Такси превоз могу да обављају предузетници и правна лица (у даљем тексту: превозник) чија је претежна делатност такси превоз и која су регистрована у Регистру привредних субјеката, у складу са Законом о регистрацији привредних субјеката и који имају одобрење за обављање такси превоза издато од стране Општинске управе општине Тузла, Одељења за урбанизам, имовинско правне послове и заштиту животне средине - Одсек за урбанизам и заштиту животне средине(у даљем тексту: одсек за урбанизам).

Одобрење из става 1. овог члана издаје се правном лицу или предузетнику који испуњава услове у погледу седишта, возача, возила и пословног угледа, а у оквиру дозвољеног броја такси возила у складу са програмом о организовању такси превоза.

Такси превоз под условима из става 2. овог члана може да се обавља само на територији општине Тузла за коју превозник има издато важеће одобрење.

Изузетно, превозник може обавити такси превоз ван граница општине Тузла, односно преко или на територији другог града или општине за који нема одобрење, ако је такси превоз започет на територији општине Тузла од које има одобрење за обављање делатности.

Превозник који обави превоз у смислу става 4. овог члана обавезан је да одмах по изласку путника из возила укљони кровну ознаку.

У случају када је потребно да истог путника врати, односно путник има намеру наставка коришћења услуге такси превоза, таксиметар мора бити укључен све време чекања.

Члан 4.

Решење о одобрењу обављања делатности такси превоза путника на територији општине Тузла може се издати правном лицу или предузетнику уз испуњење следећих услова:

1. да има регистровану претежну делатност „такси превоз“ у складу са Законом о регистрацији привредних субјеката;

2. да има регистровано пословно седиште на територији општине Тузла у коме се морају налазити пословне просторије у којима се чувају пословни документи (рачуноводствени, о људским ресурсима, и др.). Предузетник мора имати и пребивалиште на територији општине Тузла;



3. да има звање возача моторног возила или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме;

4. да поседује возачку дозволу "Б" категорије;

5. да има уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом које је прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима утврђено за возаче којима је управљање возилом основно занимање (не старије од шест месеци);

6. да има радно искуство на пословима возача моторног возила од најмање пет година;

7. да је власник, односно прималац лизинга најмање једног регистрованог путничког возила. Прималац лизинга мора бити уписан у саобраћајну дозволу као корисник возила;

8. да му није изречена мера забране управљања моторним возилом „Б“ категорије, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци;

9. да се против њега не води истрага и да није правноснажно осуђиван на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, против безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде;

10. да постоји слободно место за такси-возило у складу са програмом о организовању такси превоза.

Возач који има квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом „95“ или сертификат о стручној компетентности за обављање послова професионалног возача сматра се да испуњава услове прописане у ставу 1. тач. 3) и 6) овог члана.

Члан 5.

Возило из члана 4. став 1. тачка 7) ове Одлуке мора да испуњава следеће услове:

1) да је регистровано за пет места за седење, укључујући и место за седење возача;

2) да има најмање двоја врата са десне стране и управљач на левој страни;

3) да задовољава услове у погледу граница издувне емисије прописане најмање нормом „ЕURO 3“ за возила регистрована први пут у Републици Србији након 01.03.2013. године;

4) да има клима уређај;

5) да размак осовина буде најмање 2.550 mm или запремине корисног пртљажног простора најмање 350 l;

6) да има уграђен исправан таксиметар који је подешен и оверен искључиво у складу са законом којим се уређује метрологија и одредбама члана 24. ове Одлуке;

7) да је регистровано према месту седишта привредног друштва, односно предузетника са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције;

8) да има кровну ознаку издату у складу са чланом 12. став 4. ове Одлуке;

9) да је уредно обојено, чисто, и без видљивих оштећења каросерије.

Одсек за урбанизам издаје такси дозволу за возило уз испуњење услова из става 1. овог члана. Такси дозвола за возило издаје се на обрасцу који садржи:

- редни број регистра;
- назив предузетника или привредног друштва,
- име и презиме оснивача,
- ПИБ,
- адресу предузетника или правног лица,
- регистарску ознаку, марку и тип такси возила,
- датум издавања такси дозволе за возило.

Доказивање техничких карактеристика из става 1. тачке 1) до 5) врши се прибављањем потврде издате од стране произвођача односно овлашћеног представника произвођача на територији Републике Србије.

Члан 6.

Возач такси возила мора да испуњава услове из члана 4. став 1. тачке 3) – 6) и тачке 8 и 9) ове Одлуке.

Возач такси возила мора бити у радном односу код правног лица или предузетника.

Одсек за урбанизам издаје такси дозволу за возача уз испуњење услова из става 1 и 2. овог члана. Такси дозвола за возача издаје се на обрасцу који садржи:

- пословно име предузетника или правног лица;
- редни број;
- име и презиме такси возача;
- адресу такси возача;
- статус такси возача (предузетник или запослени);
- јединствени матични број такси возача;
- фотографију такси возача.

Члан 7.

У погледу пословног угледа:

1) Привредно друштво не може вршити делатност такси превоза уколико му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера;

2) Предузетник не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера.

Привредно друштво или предузетник не испуњава услов пословног угледа ако има неизмирене пореске обавезе по основу регистроване делатности.

Дуговања која се редовно измирују по основу репрограма дуга не сматрају се неизмиреним пореским обавезама у смислу става 2. овог члана.

Члан 8.

Захтев за издавање одобрења за обављање такси превоза на територији општине Ћуприја подноси се Општинској управи општине Ћуприја, Одељењу за урбанизам, имовинско правне послове и заштиту животне средине - Одсеку за урбанизам.

Одсек за урбанизам издаје одобрење за обављање такси превоза на територији општине Ћуприја ако је број возила који се уноси у одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила и ако привредно друштво и предузетник испуњава услове из чл. 4., чл. 5. став 1. тачке 1) до 5) и члана 7. ове Одлуке.

Одсек за урбанизам на основу издатог одобрења из става 2. овог члана издаје уверење које садржи марку, тип и број шасије возила, на основу кога се у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, издају регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције, према месту седишта привредног друштва, односно предузетника.

Привредно друштво и предузетник дужан је да у року од 40 дана од дана пријема одобрења из става 2. овог члана пријави почетак обављања делатности органу надлежном за регистрацију привредних субјеката, и да након извршене пријаве одсеку за урбанизам достави доказе о испуњености услова из члана 5. став 1. тачке 6) до 9) ове Одлуке.

Ако у остављеном року не буду достављени докази из става 4. овог члана, одсек за урбанизам обавестиће Општинско веће општине Ћуприја (у даљем тексту: општинско веће) које укида одобрење из става 2. овог члана.

Такси превознику који у остављеном року достави доказе из става 4. овог члана, одсек за урбанизам, издаје такси дозволу за возача и такси дозволу за возило.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења после издавања дозвола из става 6. овог члана.

Такси превозник који промени правну форму или изврши статусну промену може да обавља такси превоз на основу новог одобрења које одсек за урбанизам, издаје на захтев правног следбеника такси превозника, само ако су испуњени услови из чл. 3., чл. 4., чл. 5. и чл. 7. ове одлуке и ако је број возила који се уноси у ново одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила.

Такси превозник дужан је да одсеку за урбанизам пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе, у року од 15 дана од дана настале промене.

Такси превозник дужан је да одсеку за урбанизам, пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката.

Члан 9.

Одсек за урбанизам најмање једном у три године, врши проверу испуњености услова за обављање такси превоза.

Ако се у вршењу провере утврди да је такси превозник престао да испуњава неки од услова за обављање такси превоза, општинско веће укинуће одобрење, с тим што се пре укидања одобрења одређује рок у коме је такси превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

Члан 10.

Одобрење из члана 4. став 1. ове Одлуке престаје да важи:

- 1) брисањем привредног друштва и предузетника из регистра привредних субјеката;
- 2) променом седишта привредног друштва, односно седишта или пребивалишта предузетника, на територију друге јединице локалне самоуправе;
- 3) правноснажношћу решења којим је привредном друштву изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају, прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји;
- 4) правноснажношћу решења којим је предузетнику изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји.

У случајевима из става 1. овог члана, надлежно Одељење донеће решење о престанку важења Решења о одобрењу обављања делатности такси превоза и обавезати предузетника, односно правно лице, да врати све такси-исправе које су му издате, у року од осам дана.

Члан 11.

У путничком возилу којим се обавља такси превоз мора се на видном месту за корисника налазити уграђен исправан и оверен таксиметар и истакнута такси дозвола за возача.

Члан 12.

Возило којим се обавља такси превоз обележава се истицањем кровне ознаке која има инсталирано осветљење.

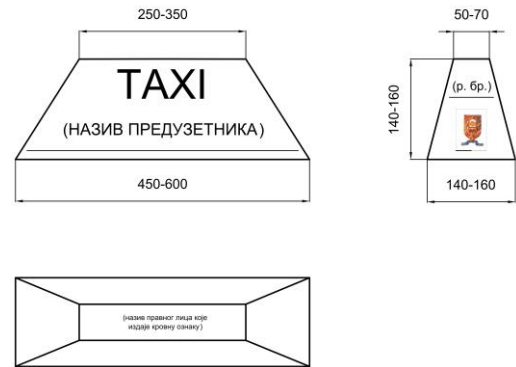
Такси превозник користи кровну ознаку коју издаје правно лице са којим такси превозник има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи, а са којим може закључити и уговор о пословно техничкој-сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационих технологија.

Правно лице издаје кровну ознаку такси превознику који достави сагласност одсека за урбанизам.

Одсек за урбанизам издаје сагласност из става 3. овог члана на основу достављеног уговора о купопродаји између такси превозника и лица које уступа кровну ознаку, решење истог лица о регистрацији привредног субјекта код надлежне Агенције за привредне регистре и уверења из члана 8. став 3. ове Одлуке.

Кровна ознака такси мора бити облика једнакокраког трапеза или сличног облика са димензија у распону: дужина доње чеоне од 450 mm до 600 mm, дужина горње чеоне стране од 250 mm до 350 mm, ширина доње бочне стране у основи од 140 mm до 160 mm, горње бочне од 50 mm до 70 mm а висине од 140 mm до 160 mm на највишем делу.

На чеоним странама кровне ознаке мора стајати у првом реду ознака „ТАХИ“ док у другом скраћени назив превозника поред ког може стојати и број телефона. На бочним странама кровне ознаке у првом реду мора стојати редни број такси возила из регистра такси дозвола за возило, док у другом Грб општине Ћуприја. На горњој страни ознаке мора стајати назив правног лица које је израдило кровну ознаку.



Слика – изглед и димензије кровне ознаке

Забрањено је издавати и користити кровне ознаке без претходно прибављене сагласности одсека за урбанизам.

Рекламни панои на крову такси возила могу се постављати у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Рекламни пано мора бити постављен тако да не заклања кровну ознаку.

Рекламне налепнице на бочним странама и вратима такси возила морају бити у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Забрањено је постављати рекламне паное и налепнице на којима се рекламира услуга лица које не поседује одобрење, сагласност или други акт надлежног органа, ако је одобрење, сагласност или други акт надлежног органа прописан као услов за обављање те делатности.

НАЧИН РАДА

Члан 13.

Путничким возилом којим се обавља такси превоз забрањено је обављање линијског превоза.

Када је такси возило у функцији јавног превоза, такси возач је дужан да истакне кровну ознаку.

Осветљење кровне ознаке мора бити искључено увек када је путник у возилу.

Такси превозник не може користити аутобуска стајалишта која су одређена за међумесни превоз.

Члан 14.

Такси возач је обавезан да такси превоз започне:

- 1) са такси стајалишта;
- 2) на радио или телефонски позив;
- 3) са места пријема путника.

Такси возач је дужан да прими у возило сваког путника у границама расположивих седишта и изврши вожњу до захтеваног одређишта.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако се одређиште превоза не налази на територији јединице локалне самоуправе за коју има одобрење.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако оцени да је пртљаг путника такав да може да оштети или упрља пртљажни простор, као и у случају када је пртљаг кабаост или тежак и не може да стане у пртљажни простор, односно може изазвати преоптерећење такси возила.

Под пртљагом сматра се кофер, путна торба, кофа, склопива инвалидска колица, склопива колица за бебе, спортска опрема и друге ствари чије су димензије веће од 40x20x55 cm, односно масе веће од 8 kg.

Под ручним пртљагом сматра се женска ташна, акти ташна, преносиви рачунар, кишобран, фотоапарат, штап за помоћ при кретању, штаке и сличне ствари које путник сам чува, носи са собом и уноси у такси возило у простор за путнике.

Члан 15.

Такси возач је дужан да вожњу обави најкраћом трасом до одређишта, а ако то није и најповољнија траса у погледу цене превоза, дужан је да препоручи повољнију трасу, осим у случају када путник захтева одређену трасу.

Услуга такси превоза који отпочиње са такси стајалишта пружа се возилом по избору корисника услуге.

Члан 16.

Такси возилом не могу се превозити деца млађа од шест година без пунолетног пратиоца.

Такси возилом не могу се превозити посмртни остаци и угинуле животиње.

Лица која се насилно понашају, лица под дејством алкохола или дроге, лица која могу заплрати или оштетити унутрашњост такси возила и кућни љубимци, могу се превозити такси возилом само уз сагласност такси возача.

У делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника не могу се смештати ствари које нису ручни пртљаг, осим уз сагласност такси возача.

Члан 17.

Привредни субјекти из члана 3. став 1. ове Одлуке не могу било којом својом радном која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси возила и друго, да омогуће другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз.

Забрањено је пружање услуге радио везе, односно услуге информационаих технологија или пружање услуге на други начин, са циљем:

1) да се корисник превоза и субјект који пружа услугу такси превоза, а не поседује одобрење одсека за урбанизам, доведу у везу ради уговарања превоза;

2) да се кориснику превоза понуди услуга превоза коју пружа субјект који не поседује одобрење одсека за урбанизам;

3) да се кориснику превоза понуди услуга такси превоза по цени превоза која није у складу са одлуком Скупштине општине Ћуприја.

Привредни субјекти који пружају услуге радио везе, односно услуге информационаих технологија, дужни су да послују у складу са прописима којима се уређују електронске комуникације, електронско пословање и електронска трговина.

Члан 18.

У возилу којим се обавља такси превоз мора се налазити:

1) фотокопија одобрења или одобрење у електронском облику;

2) такси дозвола за возача;

3) такси дозвола за возило;

4) ценовник утврђен одлуком Скупштине општине Ћуприја;

5) уговор о раду за возача запосленог код такси превозника;

6) доказ о осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја;

7) обавештење одсека за урбанизам о броју телефона на који корисник такси превоза може изјавити притужбе на пружену такси услугу;

8) фотокопија сагласности или сагласност у електронском облику из члана 12. став 4. ове Одлуке.

ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

Члан 19.

Такси стајалиште је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима.

Скупштина општине Ћуприја на предлог Одељења за урбанизам, имовиско правне послове и заштиту животне средине у складу са саобраћајно-техничким условима доноси Програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру ког се одређује и оптималан број такси возила.

Саобраћајно-технички услови из става 2. овог члана дефинишу се у петогодишњем периоду, на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији општине Ћуприја.

Под саобраћајно-техничким условима се подразумева:

- одређивање оптималног броја такси возила у складу са потребама општине Ћуприја за такси превозом;

- одређивање локација за смештај такси возила (такси стајалишта) на територији општине Ћуприја;

- одређивање оптималног броја такси возила на стајалишту у зависности од смештајног простора на коловозу или тротоару и потреба саме локације односно подручја за такси превозом.

Члан 20.

Стајалишта се обележавају хоризонталном и вертикалним ознакама у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији.

Члан 21.

На такси стајалишту возила се паркирају према редоследу доласка. На стајалишту могу да се паркирају само возила која су обележена у складу са овом Одлуком.

Такси возила се паркирају на стајалишту само у оквиру обележених места и на начин како је дефинисано саобраћајном сигнализацијом.

За време стајања возила на стајалишту возач је дужан да остане поред возила или у возилу.

Члан 22.

О постављању вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на стајалиштима, одржавању постојеће саобраћајне сигнализације и одржавању стајалишта у зимским и летњим условима стара се ЈКП „РАВНО 2014“ Ћуприја.

Члан 23.

Стајалиште могу да користе само превозници који имају одобрење за обављање такси превоза.

У случају да је стајалиште попуњено, превозник који обавља такси превоз не може своје такси возило да паркира у његовој ближој околини, нити да паркира возило у непосредној близини такси стајалишта.

Такси превозник може зауставити и паркирати такси возило у дворишту пословног простора, односно у његовој непосредној близини на адреси пословног седишта.

ЦЕНОВНИК

Члан 24.

За извршени такси превоз у смислу ове одлуке, превознику припада накнада у складу са утврђеним такси тарифама.

Такси тарифа је скуп јединичних цена за старт, пређени километар, време чекања, долазак на адресу по позиву и превоз пртљага по комаду, о чему се путници обавештавају пре уласка у такси возило, а примењује се у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или државни празник) и подручја на коме се возња обавља (ужа или шира територија јединице локалне самоуправе и територије других јединица локалне самоуправе) и која је учитана у мерни инструмент.

Минимални износи такси тарифа на територији општине Ћуприја су:

Ред. Бр.	Назив јединичне цене	1. Тарифа (динара)	2. Тарифа (динара)	3. Тарифа (динара)
1	Старт	25	30	25
2	Вожња по километру	60	80	55
3	Минут чекања	10	10	10
	Примена такси тарифе	Радним данима од понедељка до петка	Суботом и недељом и у дане државних и верских празника	Ван градског подручја, сеоске месне заједнице и суседни градови и општине

Износи јединичних цена из става 3. овог члана могу бити увећани уколико то захтева амортизација возног парка такси превозника у смислу возила више класе или погодности које пружа вршилац услуге такси превоза.

Таксиметар мора бити подешен у складу са ставовима 3. или 4. овог члана.

Такси возач је обавезан да непосредно пре започињања вожње са путником, укључи таксиметар и да га искључи одмах након завршене вожње.



Такси превозник за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза.

Такси превозник дужан је да изда рачун кориснику услуге превоза за обављени превоз у складу са Законом којим се уређује издавање рачуна.

У случају да такси возач не укључи таксиметар на почетку вожње, путник није у обавези да плати цену услуге превоза.

Члан 25.

Такси тарифа је укупна цена такси-превоза коју чини збир појединачних цена и то:

- старта,
- пређеног километра,
- минута чекања,
- доласка на адресу по позиву,
- превоз пртљага по комаду.

Члан 26.

Ако више путника истовремено користи такси превоз до истог места одређења, накнаду за обављање такси превоза плаћају сви путници у једнаким деловима, према износу који покаже таксиметар, осим уколико се путници другачије договоре.

Члан 27.

У току такси превоза до места одређења путника, такси возач може примити друге путнике само уз сагласност путника који је започео коришћење такси превоза.

Члан 28.

Ако путник који је примљен у току превоза наставља коришћење превоза и након места одређења путника који је већ започео коришћење такси превоза наставак вожње се сматра започињањем коришћења новог такси превоза.

Члан 29.

У случају када не може да изврши започети такси превоз услед квара на возилу или прекида саобраћаја, такси возачу припада као накнада износ који у моменту прекида такси превоза покаже таксиметар, умањен за цену старта.

У случају квара на такси возилу, возач је у обавези да путнику обезбеди друго такси возило.

ЛИМО СЕРВИС

Члан 30.

Привредно друштво или предузетник може да обавља лимо сервис ако поседује решење о упису у регистар привредних субјеката на основу Закона о регистрацији привредних субјеката, којим је утврђено да привредно друштво или предузетник испуњава услове у погледу седишта прописане у члану 4. став 1. тачка 2 ове Одлуке, услове у погледу пословног угледа прописане у члану 7. став 1. тачке 1 и 2) ове Одлуке, као и услове у погледу возила и возача.

Лимо сервис може се обављати само путничким возилима која имају једну од следећих карактеристика:

- 1) возило од историјског значаја (олдтајмер);
- 2) лимузина која није серијски произведена и има дужину најмање 7 m;
- 3) возило високе класе, односно луксузно возило, осим возила са 7+1 и 8+1 места за седење, које није старије од пет година и има вредност већу од 25.000 евра, изражену у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева, односно које није старије од седам година и има вредност већу од 35.000 евра, изражену у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева, с тим што се за вредност возила узима каталожна вредност возила за које је као датум производње узет датум подношења захтева;
- 4) возило са 7+1 или 8+1 места за седење и уграђеним дигиталним тахографом, ако има емисију издувних гасова нивоа најмање „EURO 4”.

Путничко возило из става 2. тачка 4) овог члана мора на бочним странама имати пословно име превозника и натпис „лимо сервис”.

Прималац лизинга и купац путничког возила из става 2. тачка 4) овог члана сматра се власником у погледу права и обавеза из става 3. овог члана.

Услов у погледу возила испуњава привредно друштво или предузетник ако у власништву или лизингу има најмање једно путничко возило из става 2. овог члана.

Ако испуњава услов из става 5. овог члана, привредно друштво или предузетник за обављање лимо сервиса може користити путничка возила из става 2. овог члана и по основу закупа, који не може бити краћи од шест месеци.

Уговор о закупу путничког возила мора бити оверен код органа надлежног за оверу, ако је једна од уговорних страна физичко лице.

Путничка возила којима се обавља лимо сервис, а која су узета у закуп, не могу се давати у подзакуп.

Услов у погледу возача испуњава привредно друштво или предузетник, ако у радном односу има најмање једног возача.

Возач путничког возила из става 2. тач. 1)-3) овог члана мора да има најмање 21 годину старости, као и да најмање три године има возачку дозволу Б категорије.

Возач путничког возила из става 2. тачка 4) овог члана мора да има квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом „95”.

Превозник је дужан да одсеку за урбанизам пријави сваку промену у погледу седишта и возила која су унета у решење из става 1. овог члана, у року од 15 дана од дана настале промене.

Одсек за урбанизам, води евиденцију превозника који имају право на обављање лимо сервиса.

Евиденција из става 13. овог члана садржи пословно име привредног друштва и предузетника, број и датум решења из става 1. овог члана и регистарске ознаке путничких возила којима има право да обавља превоз.

Одсек за урбанизам, дужан је да два пута годишње достави Министарству надлежном за саобраћај извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис, са подацима из става 14. овог члана.

Извештај из става 15. овог члана за првих шест месеци текуће године доставља се најкасније до 15. јула текуће године, а за других шест месеци текуће године најкасније до 15. јануара наредне године.

На привредна друштва и предузетнике из става 1. овог члана који обављају превоз возилима из става 2. тачка 4) овог члана, као и на физичка лица која управљају овим возилима, примењују се одредбе прописа којима се уређују радно време посаде возила у друмском превозу и тахографи.

Против коначног решења из става 1. овог члана може се покренути управни спор.

Члан 31.

Одсек за урбанизам најмање једном у три године, врши проверу испуњености услова за обављање лимо сервиса.

Ако се у вршењу провере утврди да је такси превозник престао да испуњава неки од услова за обављање лимо сервиса, Општинско веће укинуће решење из члана 33. став 1. ове Одлуке, с тим што се пре укидања решења одређује рок у коме је превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

Члан 32.

Лимо сервис може се обављати само путничким возилима чије су регистарске ознаке унете у решење из члана 30. став 1. ове Одлуке.

За време обављања лимо сервиса, у доњем десном углу ветробранског стакла путничког возила из члана 31. став 2. тач. 1)-3) ове Одлуке мора се налазити табла на којој је исписано пословно име превозника и речи „лимо сервис”.

У возилу којим се обавља лимо сервис мора се налазити фотокопија решења или решење у електронском облику из члана 30. став 1. ове Одлуке, уговор из члана 34. став 1. ове Одлуке и уговор о раду за возача, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, по основу рада или оверена фотокопија, односно електронски облик тих уговора за возаче који су радно ангажовани.

Члан 33.

Превозник је дужан да:

- 1) на улазу у седиште, односно простор у коме обавља делатност видно истакне пословно име и седиште;
- 2) на улазу у простор у коме обавља делатност видно истакне радно време и да га се придржава у свом пословању;

3) у сваком пословном простору, месту пословања, истакне цене услуга које пружа, чиме обавештава корисника о висини цене пре пружене услуге;

- 4) се придржава цена из тачке 3) овог става;
- 5) у делу издавања рачуна поступи на прописан начин;
- 6) на истинит, јасан, разумљив и необмањујући начин у истицању понуде обавештава кориснике о услузи превоза коју нуди, у погледу врсте, начина пружања услуге превоза, цене и др;
- 7) води евиденцију уговорених превоза која садржи податке о путничком возилу, возачу и трајању превоза;
- 8) сву документацију у вези са уговореним превозима чува две године.

Возач путничког возила мора бити у радном односу или радно ангажован код превозника.

Члан 34.

Лимо сервис обавља се на основу уговора, закљученог у писаном или електронском облику, тако што се путничко возило изнајмљује у целини. Сврху, циљ и трајање превоза утврђује корисник превоза и сви путници су сагласни са дестинацијом и током путовања, односно врстом услуге. Цена превоза се не обрачунава и не наплаћује на начин који је карактеристичан за остале врсте превоза (такси превоз, линијски превоз, ванлинијски превоз и посебан линијски превоз).

У возилу којим се обавља превоз мора се налазити документација из које се несумњиво може утврдити сврха, циљ и трајање путовања, као и начин обрачунавања цене превоза.

Цена превоза се обрачунава на основу јединице времена (час или дан), при чему трајање превоза не може бити краће од три часа.

Није дозвољено закључивање уговора супротно ставу 1. овог члана.

Лимо сервис не може се нудити на јавним површинама (путевима, трговима, такси или аутобуским стајалиштима и сл.).

Лимо сервис се може обавити само ако је превоз претходно уговорен у седишту превозника.

Превозник је дужан да у седишту евидентира превоз пре отпочињања превоза.

Након извршења превоза возило се мора без одлагања вратити у седиште, осим ако се отпочиње превоз по новом уговору о превозу, који је закључен и евидентиран пре него што је возило напустило седиште.

Забрањено је прихватање, посредовање, обављање и оглашавање лимо сервиса које корисника превоза доводи у заблуду о којој врсти превоза се ради.

Забрањено је обављање лимо сервиса на такав начин да превоз има елементе других врста превоза, као што су релација, унапред дефинисано време поласка и доласка и места уласка и изласка путника, као и одредишта.

Забрањено је пружање услуге радио везе, односно услуге информационог технологија или пружање услуге на други начин, са циљем:

- 1) да се корисник превоза и субјект који пружа услугу лимо сервиса, а не поседује решење из члана 30. став 1. ове Одлуке, доведу у везу ради уговарања превоза;
- 2) да се кориснику превоза понуди услуга превоза коју пружа субјект који не поседује решење из члана 30. став 1. ове Одлуке;
- 3) да се кориснику превоза понуди услуга превоза тако што се путничко возило не изнајмљује у целини, већ се појединачно изнајмљује место за седење.

X НАДЗОР

Члан 35.

Надзор над спровођењем одредаба ове Одлуке врши Општинска управа општине Ћуприја, Одељење за инспекцијски надзор (у даљем тексту: Комунални инспектор).

Члан 36.

Предузетник и правно лице дужни су да Комуналном инспектору омогуће неометано вршење контроле, ставе на увид сва потребна документа, да у року који инспектор одреди, доставе потребне податке и да поступи по налогу инспектора, односно овлашћеног лица.

Комунални инспектор овлашћен је да у току инспекцијског надзора:

- 1) прегледа путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, и документацију путничких возила прописаних Законом и овом Одлуком;
- 2) контролише документацију превозника у вези са обављањем делатности јавног превоза;
- 3) утврђује идентитет превозника, посаде возила и других одговорних лица за обављање превоза контролом пасоша, личних карата и других одговарајућих исправа;
- 4) наступи као анонимни корисник услуге (прикривени путник) само у случајевима када се коришћењем других доказних радњи не могу прикупити подаци од значаја за вршење инспекцијског надзора или би то било знатно отежано, односно уколико основано сумња да се ради о нерегистрованој делатности, уз претходно прибављање посебног писаног налога за инспекцијски надзор;
- 5) изда прекршајни налог за прекршаје установљене овом Одлуком или Законом;
- 6) поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршаје установљене овом Одлуком или Законом;
- 7) поднесе пријаву за привредни преступ установљен овом Одлуком;
- 8) искључи путничко возило којим се лимо сервис обавља противно одредбама ове Одлуке или Закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од десет дана, а у случају поновног искључивања путничког возила истог превозника, у трајању од 30 дана,
- 9) искључи путничко возило домаћег превозника којим се превоз путника или лица обавља противно одредбама ове Одлуке или Закона одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана, а у случају поновног искључивања путничког возила истог превозника, у трајању од 30 дана;
- 10) нареди превознику да у одређеном року отклони уочене недостатке и неправилности у раду, ако превозник обавља превоз путника супротно одредбама ове Одлуке или Закона;
- 11) привремено одузме путничко возило којим се обавља такси превоз, а које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању путничког возила;
- 12) привремено одузме идентификациону исправу - такси дозволу до отклањања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте.

Инспектор је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. тачке 8 и 9) овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 37.

Ако у вршењу инспекцијског надзора Комунални инспектор утврди да лице које нема својство превозника обавља јавни превоз који је овом Одлуком забрањен, дужан је да искључи путничко возило, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 90 дана.

Комунални инспектор дужан је да без одлагања о предузетој мери из става 1. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 38.

Ако у вршењу послова инспекцијског надзора Комунални инспектор, утврди да лице које обавља лимо сервис нема решење из члана 30. став 1. ове Одлуке или да обавља лимо сервис путничким возилом које није унето у решење из члана 30. став 1. ове Одлуке дужан је и овлашћен да искључи путничко возило, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 90 дана, као и да поднесе пријаву за привредни преступ установљен у члану 44. став 1. тач. 4) и 5) ове Одлуке, односно поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршај из члана 45. став 1. тач. 4) и 5) ове Одлуке.

Комунални инспектор дужан је да без одлагања о предузетој мери из става 1. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.



Члан 39.

Забрањено је, за време трајања искључења, користити путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

Превозник, привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, коме је у вршењу јавног превоза искључено путничко возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди путничко возило и плати трошкове паркирања путничког возила.

Привремено одузето путничко возило којим се обавља такси превоз и које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа чува се до правноснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе, о трошку власника, односно лица од кога је привремено одузето.

Ако је пресудом из става 1. овог члана одређено да ће се путничко возило продати, Комунални инспектор спроводи продају сходном применом пореских прописа.

Члан 40.

Комунални инспектор у вршењу инспекцијског надзора има право да зауставља и прегледа путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничких возила Војске Србије, хитне помоћи и органа унутрашњих послова.

Путничка возила из става 1. овог члана заустављају се истицањем стоп таблеце.

Стоп таблица мора бити пресвучена рефлектујућом материјом или израђена на начин да се може осветлити сопственим извором светлости, који емитује светлост црвене боје.

Стоп таблица пресвучена рефлектујућом материјом има облик круга пречника најмање 12 cm и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа таблеце је жуте боје, са црвеном ивицом ширине најмање 2 cm.

Стоп таблица са сопственим извором светлости има облик круга пречника најмање 18 cm и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа је жуте боје, око које је црвена ивица ширине најмање 3 cm, чије су површине од рефлектујуће материје. Основа друге стране је беле боје пречника најмање 10 cm око које је црвена ивица ширине најмање 3 cm са рефлектујућом материјом. У ову основу је уграђено светлеће тело које може да емитује постојано, односно трепћуће светло црвене боје.

На основи стоп таблеце коју користи Комунални инспектор исписан је текст: "СТОП ИНСПЕКЦИЈА".

Члан 41.

Возач је дужан да заустави путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају ако комунални инспектор истакне стоп таблицу прописану чланом 40. став 2. ове Одлуке.

Члан 42.

Против решења Комуналног инспектора може се изјавити жалба Министарству надлежном за послове саобраћаја у року од 15 дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршавање решења.

Члан 43.

Веродостојна исправа којом се доказује извршење прекршаја, односно привредног преступа у смислу ове Одлуке, сматра се и:

- 1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарске таблице возила и битна обележја прекршаја, односно привредног преступа;
- 2) фотокопија документације у вези са превозом који се налази у путничком возилу.

XI КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 44.

Новчаном казном у износу од 500.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице ако:

- 1) се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар,
- 2) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 3. став 2),
- 3) пружа услуге супротно члану 17. став 2. тач. 1), 2) или 3) ове Одлуке,

4) за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза (члан 24. став 7),

5) обавља лимо сервис, а нема решење за обављање лимо сервиса (члан 30. став 1),

6) лимо сервис обавља возилом чије регистарске ознаке нису унете у решење из члана 30. став 1. ове Одлуке (члан 31. став 1.),

7) лимо сервис обавља на начин који је супротан члану 34. став 1. ове Одлуке,

8) пружа услуге супротно члану 34. став 11. тач. 1), 2) или 3) ове Одлуке.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

За привредни преступ из става 1. овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења одређених дужности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За привредни преступ из става 1. тач. 2) и 5) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење привредног преступа.

За привредни преступ из става 1. тач. 3), 4), 6) и 8) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања делатности јавног превоза у друмском саобраћају у трајању од шест месеци до две године.

Члан 45.

Новчаном казном од 200.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1) се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар,

2) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 3. став 2),

3) пружа услуге супротно члану 17. став 2. тач. 1), 2) или 3) ове Одлуке,

4) за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза (члан 24. став 7),

5) обавља лимо сервис, а нема решење за обављање лимо сервиса (члан 30. став 1),

6) лимо сервис обавља возилом чије регистарске ознаке нису унете у решење из члана 30. став 1. ове Одлуке (члан 31. став 1),

7) лимо сервис обавља на начин који је супротан члану 34. став 1. ове Одлуке,

8) пружа услуге супротно члану 34. став 11. тач. 1), 2) или 3) ове Одлуке.

Новчаном казном од 50.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1), 2) и 5) овог члана.

За прекршај из става 1. овог члана може се предузетнику изрећи и заштитна мера забране вршења одређених делатности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За прекршај из става 1. тач. 2) и 5) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

За прекршај из става 1. тач. 3), 4), 6) и 8) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају у трајању од шест месеци до две године.

Члан 46.

Новчаном казном од 300.000 казниће се за прекршај правно лице ако:

1) обавља такси превоз на територији Општине Ђуприја, а нема одобрење (члан 3. став 3),

2) не поступи у складу са чланом 3. став 4. ове Одлуке,

3) не поступи у складу са чланом 3. став 5. ове Одлуке,

4) не поступи у складу са чланом 3. став 6. ове Одлуке,

5) не пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката (члан 8. став 11),

6) у путничком возилу којим се обавља такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар или није истакнута такси дозвола за возача (члан 11.),



7) издаје кровне ознаке без претходно прибављене сагласности одсека за урбанизам (члан 12. став 4),

8) користи кровне ознаке без претходно прибављене сагласности одсека за урбанизам (члан 12. став 2),

9) поставља рекламне панове и налепнице на којима се рекламира услуга лица које не поседује одобрење, сагласност или други акт надлежног органа, ако је одобрење, сагласност или други акт надлежног органа прописан као услов за обављање те делатности (члан 12. став 11),

10) путничким возилом којим се обавља такси превоз обавља линијски превоз (члан 13. став 1),

11) користи аутобуска стајалишта која су одређена одлуком Скупштине општине Тузла за међумесни превоз путника (члан 13. став 4),

12) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси возила и друго омогући другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз (члан 17. став 1),

13) таксиметар није подешен у складу са одлуком из члана 24. став 1 и 2. ове Одлуке,

14) лимо сервис обавља возилом које је старије од пет, односно седам година (члан 30. став 2. тачка 3);

15) лимо сервис обавља возилом које нема уграђен дигитални тахограф (члан 30. став 2. тачка 4);

16) се у возилу не налази документација из које се несумњиво може утврдити сврха, циљ и трајање путовања или начин обрачунавања цене превоза (члан 34. став 2);

17) цену превоза обрачунава супротно члану 34. став 3. ове Одлуке,

18) обавља лимо сервис који није претходно уговорен у седишту превозника (члан 34. став 6)

19) пре отпочињања превоза превоз није евидентиран у седишту превозника (члан 34 став 7);

20) поступа супротно члану 34. став 8 ове Одлуке;

21) поступа супротно члану 34. став 9. ове Одлуке;

22) поступа супротно члану 34. став 10. ове Одлуке;

23) за време трајања искључења користи путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 39. став 1),

24) возач не заустави путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају када комунлани инспектор истакне саобраћајни знак прописан у складу са чланом 40. став 2. ове Одлуке

Новчаном казном од 200.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 40.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 40.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 21 и 22. овог члана.

Новчаном казном од 30.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредбама члана 34 ст. 1, 2, 3. и 10.

Члан 47.

Новчаном казном од 200.000 казниће се за прекршај правно лице ако:

1) не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у року од 15 дана од дана настале промене (члан 8. став 10),

2) се у возилу којим се обавља такси превоз не налази неки од докумената прописаних у члану 18. ове Одлуке,

3) приликом обављања превоза није укључен таксиметар (24. став 6),

4) не изда рачун кориснику услуге превоза за обављени превоз у складу са Законом којим се уређује издавање рачуна (члан 24. став 8),

5) путничко возило нема на бочним странама пословно име превозника и натпис "лимо сервис" (члан 30. став 3),

6) је путничко возило којим се обавља лимо сервис, а које је узето у закуп, дато у подзакуп (члан 30. став 8),

7) возач путничког возила не испуњава услове из члана 30. став 10. ове Одлуке,

8) возач нема квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом „95“ (члан 30. став 11),

9) не пријави сваку промену у погледу седишта и возила (члан 30. став 12),

10) се за време обављања лимо сервиса у доњем десном углу ветробранског стакла возила не налази табла на којој је исписано пословно име превозника и речи "лимо сервис" (члан 32. став 2),

11) се у возилу којим се обавља лимо сервис не налази неки од докумената из члана 30. став 3. ове Одлуке,

12) поступа супротно члану 33. став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7) или 8) ове Одлуке;

13) возач путничког возила није у радном односу, нити радно ангажован код превозника (члан 33. став 2),

14) је закључен уговор супротно члану 34. став 1. ове Одлуке (члан 34. став 4),

15) лимо сервис нуди на јавним површинама (путевима, трговима, такси или аутобуским стајалиштима и сл.) (члан 34. став 5).

Новчаном казном од 150.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 30.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 20.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредбама члана 18, члана 24. став 6 и члана 34. став 5. ове Одлуке.

Новчаном казном од 20.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредбама члана 30. став 1. тачка 8 ове Одлуке.

Члан 48.

Новчаном казном од 150.000 казниће се за прекршај правно лице ако:

1) такси возило није уредно обојено, чисто, и ако је такси возило са видљивим оштећењима каросерије (члан 5. став 1 тачка 9),

2) возач није у радном односу код привредног друштва (члан 6. став 2),

3) је рекламни пано постављен тако да заклања кровну ознаку (члан 12. став 9),

4) је такси возило у функцији јавног превоза, а такси возач није истакао кровну ознаку (члан 13. став 2),

5) такси превоз не обави најкраћом трасом до одредишта, односно путнику не препоручи повољнију трасу (члан 15. став 1),

6) возач путничког возила није у радном односу или радно ангажован код превозника (члан 33. став 2).

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара за прекршај одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 49.

Такси превозници регистровани до дана ступања на снагу ове одлуке који желе да у оквиру правног лица или предузетничке радње додају ново такси возило, исто мора задовољити услове из члана 4. став 1. тачке 7) и 10) и члана 5. ове Одлуке.

Уколико не постоји слободно место по Програму из члана 19. став 2. ове Одлуке, превозник може поднети захтев за стављање на листу чекања. Уколико постоји слободно место, попуњава се по редоследу са листе чекања.

Поступајући по захтеву из става 1. овог члана, одсек за урбанизам ће извршити измену решења о одобрењу којим је такси превознику дозвољено вршење делатности такси превоза, и у решење унети податке такси возила која су по раније важећим Одлукама Скупштине општине Тузла регистрована као такси возила.

Члан 50.

Правна лица и предузетници који имају одобрење за обављање такси превоза дужни су да своје пословање ускладе са одредбама закона и ове одлуке до 06.11.2019.године, с тим што је рок за усклађивање пословања у погледу услова из члана 5. став 1. тачке 4) и 5) ове Одлуке до 06.11.2020.године.



Члан 51.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о ауто-такси превозу на територији општине Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 30/2015) и Одлука о утврђивању најниже економске цене у оквиру такси на подручју општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 9/2012).

Члан 52.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Ћуприја“ осим одредаба члана 47. став 1. тачка 8. и става 5. ове Одлуке, које се примењују од 1. јануара 2021. године.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ЋУПРИЈА
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА
БРОЈ: 344-20/2019-02 ОД 06. 06. 2019. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Бранимир Тазић, дипл. инж. зпр.

На основу члана 20. ст. 1. тачка 3. и члана 32. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07, 83/2014-др. закон, 101/2016 др. закон и 47/2018), члана 94. ст. 2., ст. 3 и ст. 4 Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018-др. Закон, 83/2018 и 31/2019), члан 20. ст. 1. тачка 13. и члан 32. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07), члана 15. ст. 1. тачка 14. и 38. Статута општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, број 14/08, 22/08, 28/08, 13/11 и 23/13), Скупштина општине Ћуприја, на седници одржаној дана: 06. 06. 2019. године, донела је:

ПРОГРАМ О ОПТИМАЛНОМ ОРГАНИЗОВАЊУ
ТАКСИ ПРЕВОЗА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ
ЋУПРИЈА

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим Програмом одређују се локације такси стајалишта, број места на такси стајалиштима и број такси возила у складу са потребама за такси превозом путника на територији општине Ћуприја за петогодишњи период.

Члан 2.

Такси стајалиште је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима

Члан 3.

На основу броја становника општине Ћуприја, техничке регулације саобраћаја, просторног размештаја јавних установа и потреба грађана за услугом такси превоза као оптималан број одређује се следеће:

- **седам такси стајалишта;**
- **четрдесет пет такси места,**
- **седамдесет такси возила.**

Члан 4.

ТАКСИ стајалишта из члана 3. овог Програма, одређују се на следећим локацијама:

1. Такси стајалиште „**ЦЕНТАР**“, паркинг простор у улици Јована Курсуле, код фонда ПИО, **десет места (управно паркирање);**

2. Такси стајалиште „**МОРАВСКИ ПАРК**“, паркинг простор у оквиру Моравског парка, улица Живке Дамњановић, **пет места (подужно паркирање);**

3. Такси стајалиште „**МОРАВИН СТАДИОН**“, улица Цара Лазара на тротоару, десна страна гледано од улице Иванковачке, **пет места (подужно паркирање);**

4. Такси стајалиште „**БОЛНИЦА**“, улица Миодрага Новаковића, након улаза у општу Болницу, десна страна, **пет места (подужно паркирање);**

5. Такси стајалиште „**АУТОБУСКА СТАНИЦА**“ улица Цара Лазара, на платоу испред аутобуске станице, **десет места (управно паркирање);**

6. Такси стајалиште „**ДОМ ЗДРАВЉА**“ улица Кнеза Милоша, десна страна испред раскрснице са улицом Николе Тесле, **пет места (подужно паркирање);**

7. Такси стајалиште „**ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА**“, на платоу испред Железничке станице, **пет места (управно паркирање).**

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 5.

Овај Програм ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику општине Ћуприја, са роком важности од пет година.

Члан 7.

Даном ступања на снагу овог Програма престаје да важи Програм о оптималном организовању Ауто-такси превоза на територији општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 9/2012).

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ЋУПРИЈА
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА
БРОЈ: 344-21/2019-02 ОД 06. 06. 2019. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Бранимир Тазић, дипл. инж. зпр.

На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ број 129/07 и 83/14-др.-закон, 101/16-др.-закон и 47/18), члана 76. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“ број 15/16), члана 146. Закона о привредним друштвима („Сл. гласник РС. број 36/11, 99/11, 83/14-др.-закон, 5/15 и 44/18) и члана 38. Статута општине Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“ број 14/08, 22/08, 28/08, 13/11 и 23/13) Скупштина општине Ћуприја на седници одржаној дана 06. 06. 2019. године, доноси:

ОДЛУКУ О ПОВЕЋАЊУ ОСНОВНОГ КАПИТАЛА
ЈАВНОГ КОМУНАЛНОГ ПРЕДУЗЕЋА „РАВНО 2014“
ЋУПРИЈА

Члан 1.

Укупан регистрован основни капитал Јавног комуналног предузећа „Равно 2014“ Ћуприја, Матични број 21025372, је 7.200,00 динара.

Члан 2.

Овом Одлуком повећава се основни новчани капитал Јавног комуналног предузећа „Равно 2014“ Ћуприја, Матични број 21025372 у износу од 5.000.000,00 динара.

Основ повећања капитала Јавног комуналног предузећа „Равно 2014“ Ћуприје је повећање новим улозима члана.

Члан 3.

Укупна вредност основног новчаног капитала Јавног комуналног предузећа „Равно 2014“ Ћуприја након повећања је 5. 007. 200, 00 динара.

Члан 4.

Вредност капитала оснивача –члана након повећања капитала је:

1. Члан, општина Ћуприја, улица 13, октобра број 7, Матични број 07183968, Ћуприја уписани новчани капитал 5.007.200,00 динара, уплаћени новчани капитал 5.007.200,00 динара, а што износи 100% удела у укупном основном капиталу друштва.

Члан 5.

Основни капитал Јавног комуналног предузећа „Равно 2014“ Ћуприја сматра се повећаним даном регистрације повећања основног капитала.

Члан 6.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Ћуприја.“

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ЋУПРИЈА-СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
ЋУПРИЈА
БРОЈ: 400-467/2019-02 од 06. 06. .2019. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Бранимир Тазић, дипл. инж. зпр.