

На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014 - други закон, 101/2016 - други закон и 47/2018), члана 38. Статута општине Ћуприја („Службени гласник Општине Ћуприја“, бр.14/08, 22/08, 28/08, 13/11 и 23/13) и члана 4. Одлуке о прибављању, коришћењу, управљању и располагању стварима у својини Општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 8/14, 14/16,18/16 и 18/17), Скупштина општине Ћуприја на седници одржаној дана 04.09.2018. године доноси

ОДЛУКУ

ПРЕДЛАЖЕ СЕ Влади Републике Србије да пренесе право јавне својине са Републике Србије на Општину Ћуприја без накнаде и то на:

- непокретности на кп. бр. 1354/1 КО Ћуприја град површине 289 м², уписаној у листу непокретности број 4659.

Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику општине Ћуприја“

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА
БРОЈ: 06-142-3/2018-02 од 04.09.2018. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Бранимир Тазић, дипл.инж.зир, с.р.

На основу чл. 32 Закона о локалној самоуправи („Сл.гласник РС“бр.129/07,83/14-др.закон и 101/16-др.закон), чл.4. Одлуке о поступку условима и начину отуђења и давања у закуп грађевинског земљишта у јавној својини општине Ћуприја („Сл.гласник општине Ћуприја“ бр.25/15,24/17,2/18), чл.38. Статута општине Ћуприја („Сл.гласник општине Ћуприја“ бр.14/08,22/08,28/08,13/11 и 23/13), Скупштина општине Ћуприја на седници одржаној дана 04.09.2018. године доноси,

О Д Л У К У

- I. Да се спроведе поступак отуђења грађевинског земљишта и то:

- к.п.бр.2926/33, у пов. од 898 м²
- к.п.бр.2926/34, у пов. од 914 м², обе парцеле јавна својина општине Ћуприја, К.О. Вирине

ради изградње стамбених објеката у складу са „Просторним планом општине Ћуприја“ („Сл.гласник општине Ћуприја“ бр.13/11)

- II. Формира се Комисија за спровођење поступка отуђења грађевинског земљишта из става I. диспозитива Одлуке (у даљем тексту Комисија), у саставу,

1. Милица Цветковић, председник Комисије
2. Светлана Костић, члан Комисије
3. Ђорђе Нешковић, члан Комисије
4. Младен Младеновић, члан Комисије
5. Милош Бирешев, члан Комисије

-налаже се Комисији да прибави тржишну цену за сваку парцелу и распише јавни оглас ради отуђења грађевинског земљишта **јавним надметањем или прикупљањем понуда**.Остали елементи огласа садржани су у Информацији о локацији за предметне парцеле бр.Сл. од 13.6.2018.год.

Одлуку објавити у „Сл.гласнику општине Ћуприја.“

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА
БРОЈ: 06-142-4/2018-02 ОД 04.09.2018.године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Бранимир Тазић, дипл.инж.зир, с.р.

На основу члана 20. ст. 1. тачка 3. и члана 32. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/07, 83/2014-др. закон, 101/2016 др. закон и 47/2018), а у складу са Законом о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018) и члана 15. ст. 1. тачка 13. и члана 38. Статута општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, број 14/08, 22/08, 28/08, 13/11 и 23/13), Скупштина општине Ћуприја, на седници одржаној дана 04.09.2018. године, донела је

ОДЛУКУ О ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Предмет уређења

Члан 1.

Овом Одлуком уређује се правни положај општинских путева и улица на територији општине Ћуприја (у даљем тексту: Општина), услови и начин управљања, заштите и одржавања, посебни услови изградње и реконструкције, извори и начин финансирања изградње, реконструкције, заштите и одржавања општинских путева и улица, стицање права својине, инспекцијски надзор, као и друга питања од значаја за управљање, изградњу, реконструкцију, заштиту и одржавање општинских путева и улица.

Члан 2.

Мрежу путева на територији општине чине јавни и некатегорисани путеви.

Према значају саобраћајног повезивања јавни путеви се деле на Државне и општинске путеве и улице.

Члан 3.

Државни пут је јавни пут који саобраћајно повезује територију државе са мрежом европских путева и део је мреже европских путева, територију државе са територијом суседних држава, целокупну територију државе, привредно значајна насеља на територији државе, подручје два или више округа или подручје округа, као и његов део који пролази кроз насеље у случају да није изграђен обилазни пут поред насеља.

Општински пут је јавни пут који саобраћајно повезује насељена места на територији општине, као и територију општине са мрежом државних путева. Општински путеви одређују се Просторним планом општине Ћуприја.

Улица јесте јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља.

Некатегорисани пут је пут који је надлежни орган прогласио некатегорисаним путем и који је као такав уписан у јавне евиденције о непокретностима и правима на њима.

Друге површине јавне намене (у даљем тексту: јавне површине), у смислу ове Одлуке, су постојеће и планиране јавне површине које не представљају део јавног пута у смислу Закона о путевима (платои, тргови, зелене површине и сл.).

Члан 4.

Скупштина општине Ћуприја на основу критеријума за категоризацију јавних путева Владе Републике Србије доноси акт о категоризацији општинских путева и улица.

II. УПРАВЉАЊЕ ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Члан 5.

Управљање општинским путевима и улицама на територији Општине је делатност од општег интереса.

Управљање општинским путевима и улицама обухвата:

1. планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту општинског пута и улице;
2. вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији општинског пута и улице;
3. организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити општинског пута и улице;
4. уступање радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору општинског пута и улице;
5. организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом општинског пута и улице;
6. организовање наплате и контролу наплате накнада за употребу општинског пута и улице, вршење јавних овлашћења;
7. праћење стања путне мреже;
8. заштиту општинског пута и улице;
9. означавање општинског пута и улице и вођење евиденције о општинским путевима и улицама и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве;
10. управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на општинском путу и улици.

Члан 6.

Делатност управљања општинским путевима и улицама (у даљем тексту: јавни путеви) обавља Јавно комунално предузеће „РАВНО 2014“ Тузла које је од стране Скупштине општине Тузла основано за обављање комуналне делатности одржавања путева и има статус управљача општинских путева и улица у складу са Законом о путевима и овом одлуком.

Члан 7.

Јавно комунално предузеће „РАВНО 2014“ Тузла (у даљем тексту: Управљач) дужно је да најмање једном у току године, а најкасније до 1. септембра те године, поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања јавних путева којима управља.

Извештај из ст. 1. овог члана доставља се Општинској управи општине Тузла, Одељењу за урбанизам, имовинско правне послове и заштиту животне средине (у даљем тексту: Одељење).

Плански акти управљача

Члан 8.

Управљач јавног пута доноси средњорочни план изградње, реконструкције, одржавања и заштите путева, годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавних путева, појединачне студије, уз претходно прибављено мишљење Одељења.

Сагласност на акте из става 1. овог члана даје Општинско веће општине Тузла као извршни орган јединице локалне самоуправе.

Управљач јавног пута дужан је да годишњи програм радова на одржавању и заштити јавних путева достави на сагласност Општинском већу општине Тузла најкасније до 1. новембра текуће године за наредну годину.

Средњорочни план и годишњи програм из става 1. овог члана садржи и активности које се односе на спровођење посебних захтева које јавни путеви морају да испуне са аспекта безбедности саобраћаја.

Средњорочни план и програм радова на изградњи и реконструкцији јавних путева, као и појединачне студије, морају бити усклађени са локалним стратешким и планским документима.

Начин одржавања и заштите јавног пута

Члан 9.

Управљач је дужан да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту јавног пута као и безбедно одвијање саобраћаја на њему.

Управљач одговара за штету која настане корисницима јавног пута због пропуштања благовременог обављања појединих радова на редовном одржавању јавних путева прописаних овом одлуком, Правилником о редовном одржавању општинских путева и улица, годишњим програмом одржавања путева и улица, односно због извођења радова супротно прописаним техничким условима и начину њиховог извођења.

Управљач не одговара за штету насталу на јавним путевима уколико је обезбедио благовремено обавештавање корисника пута одговарајућом саобраћајном сигнализацијом о оштећењима на јавном путу.

Управљање саобраћајем на јавном путу

Члан 10.

Управљач јавног пута дужан је да обезбеди управљање саобраћајем на јавним путевима у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Управљањем саобраћаја на јавним путевима обезбеђује се употребом:

1. саобраћајне сигнализације,
2. опремом и уређајима за заштиту јавног пута, саобраћаја и околине;
3. давањем информација о проходности путева;
4. давањем информација о безбедности саобраћаја и режиму одвијања саобраћаја;
5. давање информација о сигурним и безбедним паркиралиштима;
6. пружање услуга резервације сигурних и безбедних паркиралишта за теретна возила и аутобусе.

Евиденција о јавним путевима

Члан 11.

Управљач јавног пута дужан је да означава и води евиденције о јавним путевима.

Евиденције о јавним путевима садрже:

- 1) податке о путним правцима, улицама, саобраћајним чворовима и саобраћајним деоницама и
- 2) саобраћајно-техничке податке.

Поверавање вршења јавних овлашћења

Члан 12.

Управљачу јавног пута поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на:

- 1) издавање услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију саобраћајног прикључка на јавни пут и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;
- 2) издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута (железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;
- 3) издавање сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на јавном путу;
- 4) издавање дозволе за обављање ванредног превоза на јавном путу;
- 5) издавање дозволе за прекомерно коришћење јавног пута;
- 6) издавање одобрења за постављање рекламних табли и паноа;
- 7) издавање одобрења за постављање уређаја за обавештавање или оглашавање на јавном путу;
- 8) издавање сагласности за преусмеравање саобраћаја на јавни пут у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута.

Акти из става 1. тач. 4), 5), 6), 7) и 8) овог члана издају се на основу претходно издатих саобраћајно-техничких услова.

Управљач јавног пута дужан је да одлучи по захтеву за:

- 1) издавање услова за израду техничке документације из става 1. тач. 1) и 2) овог члана у року прописаном законом којим се уређује планирање и изградња;
- 2) издавање сагласности, односно дозволе из става 1. тач. 3), 4) и 8) овог члана, у року од осам радних дана од дана подношења захтева;
- 3) издавање дозволе, односно одобрења из става 1. тач. 5), 6) и 7) овог члана, у року од 30 дана од дана подношења захтева.

Против акта из става 1. овог члана, може се изјавити жалба Општинском већу општине Тузла, у року од 15 дана од дана достављања тог акта.

Управљач јавног пута дужан је да о акту донетом у вршењу јавних овлашћења води евиденцију коју ажурира на дневном нивоу и објављује на својој интернет страници.

Уколико се решење из става 1. тач. 1) и 2) овог члана издаје инвеститору који је физичко лице, евиденција садржи име, презиме и адресу инвеститора.

Евиденција о издатим актима из става 1. тач. 3) - 8) овог члана садржи податке о правном лицу, односно

предузетнику (назив и седиште правног лица, односно предузетника).

Саобраћајно-технички услови

Члан 13.

Саобраћајно-технички услови из члана 12. став 2. ове одлуке садрже нарочито:

- 1) ознаку и број јавног пута;
- 2) назив или број деонице јавног пута;
- 3) почетну и крајњу стационажу деонице јавног пута;
- 4) почетну и крајњу стационажу дела јавног пута за који се издају саобраћајно технички услови;
- 5) опште услове;
- 6) посебне услове;
- 7) катастарске парцеле дела јавног пута за који се издају саобраћајно-технички услови.

III. ФИНАНСИРАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА**Извори финансирања**

Члан 14.

Финансирање изградње и реконструкције, одржавања и заштите јавних путева обезбеђује се из:

- 1) накнада за употребу јавног пута;
- 2) буџета општине Тузла;
- 3) финансијских кредита;
- 4) улагања домаћих и страних лица;
- 5) других извора у складу са законом.

Накнада за употребу јавног пута

Члан 15.

За употребу јавног пута плаћа се накнада, и то:

- 1) накнада за ванредни превоз;
- 2) накнада за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на јавном путу, односно на на другом земљишту које користи Управљач, у складу са прописима;
- 3) накнада за прекомерно коришћење јавног пута, његовог дела или путног објекта;
- 4) накнада за коришћење делова путног земљишта јавног пута;
- 5) накнада за коришћење другог земљишта које користи управљач јавног пута;
- 6) накнада за постављање водовода, канализације, електричних, телефонских и телеграфских водова и сл. на јавном путу;
- 7) годишња накнада за коришћење комерцијалних објеката којима је омогућен приступ са јавног пута.

Накнада из става 1. тач. 2), 5), 6) и 7) овог члана плаћа се приликом закључења уговора између управљача јавног пута и лицем које плаћа накнаду за употребу јавног пута.

Накнада из става 1. тачка 6) овог члана не плаћа се ако су објекти, уређаји, опрема или инсталације који се постављају на јавном путу у јавној својини Републике Србије, односно правног лица чији је оснивач Република Србија.

Накнада из става 1. тачка 6) овог члана не плаћа се ако су објекти, уређаји, опрема или инсталације који се постављају на јавном путу у јавној својини Општине, односно правног лица чији је оснивач или већински власник Општина.

Члан 16.

Висину и начин плаћања накнаде из члана 15. став 1. тач. 1)-7) ове Одлуке утврђује Управљач, уз сагласност Скупштине општине Ћуприја.

Члан 17.

Средства од наплаћене накнаде из члана 15. став 1. тач. 1)-7) ове Одлуке за употребу јавног пута, приход су Управљача.

Члан 18.

Средства од накнада из члана 15. ове Одлуке, користе се за планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавних путева, као и за трошкове коришћења и отплату кредита за наведене намене.

IV. ЗАШТИТА ЈАВНИХ ПУТЕВА И ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ

Члан 19.

Ради спречавања угрожавања стабилности јавног пута и обезбеђивања услова за несметано одвијање саобраћаја и режима саобраћаја на јавном путу, носилац права службености на јавном путу, концесионар и носилац права грађења, као и других права у складу са законом, може да изводи радове на јавном путу (грађење, односно постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура), ако је за извођење тих радова прибавио услове и решење из члана 12. став 1. тачка 2) ове Одлуке.

Забрана изградње у заштитном појасу

Члан 20.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу из става 1. овог члана може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење

тих радова прибављени услови и решење из члана 12. став 1. тачка 2) ове Одлуке.

Управљач јавног пута дужан је да обезбеди надзор над извођењем радова из става 2. овог члана.

Заштитни појас јесте површина уз ивицу земљишног појаса на спољну страну, минималне висине 4,5m од највише тачке коловоза у попречном профилу, а чија ширина мерена од ивице пута износи:

- општинским путевима 5m
- улицама.....3m.

Одредбе става 1. овог члана у погледу ширина заштитног појаса примењују се и у насељима, осим ако то није другачије одређено планским документом.

Појас контролисане изградње је континуална површина мерена од границе заштитног појаса на спољну страну чија је ширина иста као ширина заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и која служи за заштиту јавног пута ван насеља и саобраћаја на њему.

Изградња објеката у појасу контролисане изградње дозвољена је на основу донетих планских докумената који обухватају тај појас.

Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева

Члан 21.

Ограде, дрвеће и засади поред јавног пута подижу се тако да не ометају захтевану прегледност пута, не угрожавају безбедност саобраћаја и не ометају или спречавају радове на одржавању јавног пута.

Зона захтеване прегледности

Члан 22.

На раскрсници јавног пута са другим путем и укрштања са железничком пругом у истом нивоу морају се обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са техничким условима за пројектовање.

На растојању којим је одређена захтевана прегледност забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје, градити објекте, односно вршити друге радње којима се омета прегледност јавног пута.

Власник, односно непосредни држалац земљишта, које се налази на растојању којим је одређена захтевана прегледност, дужан је да поступи по захтеву управљача јавног пута и уклони засаде, ограде, дрвеће, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте из става 2. овог члана, у циљу обезбеђења захтеване прегледности пута.

Лица из става 3. овог члана имају право на накнаду штете због ограничења коришћења земљишта у зони захтеване прегледности, коју плаћа управљач јавног пута.

Одржавање уграђених уређаја, инсталација и сл. у јавни пут

Члан 23.

Лице које управља објектом, постројењем, уређајем, инсталацијом и водовима уграђеним у јавни пут дужно је да одржава тај објекат, постројење, уређај, инсталацију и вод, на начин којим се не оштећује, односно не угрожава безбедност саобраћаја или не омета одржавање јавног пута.

Лице из става 1. овог члана дужно је да у року од осам дана пре почетка радова обавести управљача јавног пута о радовима на одржавању објекта којим управља.

У случају оштећења, односно, квара објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова из става 1. овог члана, лице које управља тим објектима дужно је да без одлагања приступи отклањању оштећења, односно квара и истовремено о предузетим радовима без одлагања обавести Управљача пута у складу са овом Одлуком.

Након отклањања оштећења, односно квара на свом објекту, лице које управља тим објектом дужно је да отклони оштећење на јавном путу и врати га у првобитно и технички исправно стање.

Управљач јавног пута дужан је да по пријему обавештења из ст. 2. и 3. овог члана обезбеди стручни надзор над извођењем радова из ст. 1. и 3. овог члана.

Трошкове извођења радова и ангажовања стручног надзора из ст. 1, 3, 4. и 5. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Заштитна ограда поред јавног пута

Члан 24.

Ради несметаног и безбедног одвијања саобраћаја и заштите јавног пута од оштећења, на местима на којима се окуљају грађани у великом броју или постоје интензивни пешачки токови (спортски стадиони, сајмишта, школе, јавни локали и сл.) или на местима која се користе за држање стоке у већем броју (пашњаци, ергеле и сл.), а која се налазе поред јавног пута са великом густином саобраћајног тока, поставља се одговарајућа ограда којом се то место одваја од јавног пута ако управљач јавног пута утврди потребу за њеним постављањем.

Постављањем ограде из става 1. овог члана не сме се умањити захтевана прегледност на јавном путу.

Управљач јавног пута одређује услове и начин постављања и одржавања ограде из става 1. овог члана.

Ограду су дужни да поставе и одржавају непосредни држаоци земљишта или објеката из става 1. овог члана.

Ако непосредни држаоци земљишта или објеката не поставе или не одржавају ограде, постављање, односно одржавање извршиће управљач јавног пута о њиховом трошку.

Саобраћајни прикључак, прикључивање земљаног и прилазног пута на јавни пут

Члан 25.

Саобраћајни прикључак на јавни пут гради се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и на основу издатих услова и решења из члана 12. став 1. тачка 1) ове одлуке.

Управљач јавног пута издаће решење из става 1. овог члана ако утврди да су кумулативно испуњени следећи услови:

- 1) није могуће извршити повезивање улице, односно некатегорисаног пута, са општинским путем, односно улицом, која већ има изведену раскрсницу, укрштај или прикључак на општински пут односно улицу;
- 2) саобраћајни прикључак из става 1. овог члана нема штетне последице за несметано и безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу.

Земљани пут који се укршта или прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим

коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање пет метара а у дужини од најмање 10 метара, рачунајући од ивице коловоза јавног пута.

Прилазни пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити на начин описан у ставу 3. овог члана.

Трошкове изградње из ст. 3. овог члана сноси инвеститор изградње земљаног, односно прилазног пута.

Ако приликом изградње или реконструкције јавни пут пресеца земљани пут из става 3. овог члана, трошкове изградње земљаног пута са тврдом подлогом или истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, сноси инвеститор радова на изградњи, односно реконструкцији јавног пута.

Сусед јавног пута

Члан 26.

Сусед јавног пута дужан је да омогући слободно отицање воде, постављање опреме за заштиту од снега и одлагање снега са јавног пута на његово земљиште, уз накнаду проузроковане штете.

Сусед јавног пута дужан је да омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта, уз накнаду проузроковане штете.

Управљач пута је дужан да закључи уговор са суседом јавног пута да на суседовом земљишту изгради одводне канале и друге уређаје за одвођење воде од тупа пута, као и да постави привремене или сталне уређаје и регулације, односно подигне засаде за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему од снежних наноса, сметова, буке, заслепљујућих ефеката и других штетних утицаја, ако се исти не могу изградити, поставити, односно подићи на јавном путу.

Одредбе става 1. до 3. овог члана сходно се примењују и на власнике, односно непосредне држаоце земљишта, у случају када се њихово земљиште користи у исте сврхе.

Члан 27.

Ради заштите јавног пута од спирања и одроњавања, Управљач пута је дужан, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа, као и земљишни појас озелени травом, украсним шибљем и другим растињем, тако да се не омета прегледност на јавном путу.

Засади из става 1. овог члана морају се уредно одржавати и обнављати.

Постављање рекламних натписа

Члан 28.

Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање (у даљем тексту: натписи), могу се постављати на општинском путу и поред тог пута, ван насељеног места, на удаљености од пет метара, и поред улице на удаљености од најмање једног метра, мерено са спољне стране од ивице коловоза.

Постављање натписа врши се на основу решења о одобрењу из члана 12. став 1. тачка 7) ове Одлуке.

Управљач пута је дужан да о издатим одобрењима обавештава надлежног инспектора. Натписе је дужно да одржава лице које је тражило њихово постављање.

По истеку рока важења одобрења за постављање натписа, лице које је поставило натпис је дужно да га уклони и

врати заузету површину у првобитно стање у складу са овом Одлуком.

Забране

Члан 29.

На јавном путу забрањено је нарочито:

- 1) трајно заузимање пута, а привремено заузеће је могуће, уз сагласност управљача јавног пута;
- 2) извођење радова на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности управљача јавног пута;
- 3) извођење радова носиоца права службености и других права установљених на путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
- 4) испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут;
- 5) спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципиентима;
- 6) просипање, остављање или бацање материјала, предмета и смећа на пут;
- 7) замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама;
- 8) постављање и коришћење светала или других светлосних уређаја на путу и поред пута, којима се омета одвијање саобраћаја на путу;
- 9) извођење пољопривредних радова на банкама, косинама и земљишном појасу пута;
- 10) вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови дрљаче и сл.);
- 11) спуштање низ косине засека, усека и насипа пута дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
- 12) паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала;
- 13) паљење траве и другог растиња на земљишту суседа пута, уколико се тиме угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу;
- 14) кочење запрежних возила спречавањем окретања точкова;
- 15) укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштаја;
- 16) заустављање или остављање возила којим се омета коришћење пута;
- 17) нерегулисано вођење бујичних водотокова који могу да оштете пут;

18) отварање пролаза за возила и пешаке на жичаним оградама пратећих садржаја поред аутопута;

19) свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на путу.

Члан 30.

Управљач пута је дужан да у обављању послова заштите јавног пута свакодневно спроводи активности на утврђивању заузећа јавног пута, бесправног извођења радова на јавном путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује, или би се могао оштетити јавни пут или ометати одвијање саобраћаја на јавном путу.

У случајевима из става 1. овог члана, Управљач пута је дужан да без одлагања поднесе писани захтев који се заснива на тачном, потпуном и одређеном чињеничном стању надлежном инспектору ради предузимања инспекцијских мера.

Захтев из става 2. овог члана, садржи изјаву овлашћеног представника управљача јавног пута и податке из евиденције о јавном путу коју је управљач јавног пута дужан да води у складу са овом одлуком.

Члан 31.

Управљач јавног пута дужан је да код Одељења, покрене поступак за ограничавање коришћења јавног пута, ако је јавни пут у таквом стању да:

- 1) саобраћај није могућ или је могућ саобраћај само појединих врста возила;
- 2) саобраћај појединих врста возила може бити штетан за јавни пут;
- 3) ако то захтевају основани разлози који се односе на заштиту јавног пута и безбедност саобраћаја.

Истовремено са покретањем поступка из става 1. овог члана, управљач јавног пута дужан је да предузме мере обезбеђења јавног пута постављањем саобраћајне сигнализације.

Управљач јавног пута о предузетим мерама обавештава министарство надлежно за унутрашње послове, а јавност путем средстава јавног информисања.

Постављену саобраћајну сигнализацију управљач јавног пута уклања по престанку околности из става 1. овог члана.

План зимске службе

Члан 32.

Управљач јавног пута најкасније до 1. октобра текуће године покреће поступак за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја, за период од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Одељење доноси решење из става 1. овог члана најкасније до 15. октобра текуће календарске године.

Саставни део решења из става 2. овог члана је план зимског одржавања јавних путева који доноси управљач јавног пута и који садржи програм активности на зимском одржавању са приказом локација на које се врши постављање саобраћајних знакова за период из става 1. овог члана.

Управљач јавног пута дужан је да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на јавним путевима у

периоду од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Управљач јавног пута дужан је да о постављеној саобраћајној сигнализацији у складу са изменом режима саобраћаја из става 1. овог члана обавести министарство надлежно за унутрашње послове и Општинску управу, Одељење за инспекцијски надзор, Одсек за инспекцијски надзор.

Ванредни превоз

Члан 33.

Превоз возилом које самостално или са теретом прекорачују прописима дозвољено осовинско оптерећење, највећу дозвољену укупну масу, ширину, дужину или висину, сматра се ванредним превозом у смислу закона и ове Одлуке.

Ванредни превоз у друмском саобраћају на територији Општине може се обављати на јавном путу на основу посебне дозволе коју издаје Управљач пута за сваки појединачни превоз односно више превоза, на захтев власника односно корисника возила.

Услови које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе за ванредни превоз су:

- 1) да је регистрован у Републици Србији;
- 2) да је превозник, правно лице или предузетник, коме је претежна делатност друмски превоз терета или обавља остале пратеће делатности у саобраћају.

Страни превозник захтев за издавање дозволе за ванредни превоз подноси преко лица из става 3. овог члана.

Дозволом из става 2. овог члана одређује се начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз.

Члан 34.

Дозволу за ванредни превоз управљач јавног пута не може издати ако техничко експлоатационе карактеристике јавног пута на којем се обавља ванредни превоз не омогућавају безбедан саобраћај возила, односно скупа возила којим се обавља ванредни превоз, као и свих осталих учесника у саобраћају на том путу.

Ванредни превоз без издавања дозволе

Члан 35.

Ванредни превоз може да се обавља на јавном путу без издате дозволе ако се тај превоз обавља ради интервенције приликом елементарних и других непогода, као и за потребе одбране земље или за извршавање задатака из делокруга министарства надлежног за послове одбране, односно министарства надлежног за унутрашње послове, односно службе за ванредне ситуације, ако се ванредни превоз обавља под надзором министарства надлежног за послове одбране, односно министарства надлежног за унутрашње послове, односно службе за ванредне ситуације.

Лице које обавља ванредни превоз из става 1. овог члана дужно је да пре почетка обављања ванредног превоза обављање тог превоза усклади са Управљачем пута.

Лице из става 2. овог члана које обавља ванредни превоз из става 1. овог члана, дужно је да о обављању тог превоза обавести орган надлежан за унутрашње послове на чијој се територији превоз обавља.

Члан 36.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да тај превоз обавља у складу са дозволом из члана 33. ове Одлуке.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да надокнади Управљачу пута штету причињену обављањем ванредног превоза на јавном путу.

Контрола ванредног превоза

Члан 37.

Контролу ванредног превоза, као и контролу највећих дозвољених осовинских оптерећења, укупне масе и димензија возила, која саобраћају на јавном путу, врши овлашћено лице министарства надлежног за унутрашње послове и овлашћено лице министарства надлежног за послове саобраћаја.

Мерење осовинских оптерећења, укупне масе и димензија возила која саобраћају на јавном путу, врши управљач јавног пута уз присуство овлашћеног лица Министарства, односно овлашћеног лица органа јединице локалне самоуправе надлежног за послове инспекцијског надзора.

Возило којим се обавља ванредни превоз без посебне дозволе из члана 33. ове Одлуке искључује из саобраћаја на јавном путу саобраћајни инспектор и одређује место паркирања возила до прибављања посебне дозволе.

За време трајања искључења из саобраћаја забрањено је коришћење возила које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја, осим до места паркирања одређеног у ставу 3. овог члана.

Члан 38.

Привремено или трајно учешће теретних возила са више од 50% у свим извршеним превозима терета на одређеном јавном путу, односно њиховом делу, за потребе лица које обавља делатност чија природа захтева тако извршене превозе (експлоатација камена, минерала, угља, дрвета и сл.), сматра се прекомерним коришћењем тог пута, односно његовог дела у смислу ове одлуке.

Под тешким теретним возилима из става 1. овог члана, сматрају се возила укупне масе веће од 7,5 тона.

Правна или физичка лица чије обављање привредне делатности захтева прекомерну употребу јавног пута теретним возилима, плаћају накнаду за прекомерну употребу јавног пута, његовог дела или путног објекта, на основу методологије прописане од стране Министарства надлежног за послове саобраћаја за утврђивање прекомерне употребе јавног пута, његовог дела или путног објекта.

Уклањање или означавање ствари или материја са јавног пута

Члан 39.

Лице које је власник, односно држалац ствари, материја које потичу са возила, односно материје или ствари, које су се нашле на јавном путу и које могу оштетити јавни пут или угрозити безбедност саобраћаја, дужно је да их без одлагања уклони или означи.

Ако лице које је власник, односно држалац ствари или материја које су се нашле на јавном путу не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, управљач јавног пута дужан је да предузме мере да се ствари, односно материје уклоне или означе, у року који не може бити дужи од 12 сати.

Трошкове уклањања ствари и материја са јавног пута, односно њихово означавање из става 2. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Уклањање ствари и материја са јавног пута мора бити извршено без наносења штете јавном путу.

**Означавање и уклањање онеспособљеног возила за даљу
вожњу**

Члан 40.

Возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу возњу на јавном путу, дужно је да ради безбедног одвијања саобраћаја, одмах означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја и предузме мере да се возило у најкраћем року, који не може бити дужи од два сата, уклони са јавног пута.

Ако лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу возњу на јавном путу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, управљач јавног пута је дужан да одмах предузме мере за означавање, односно уклањање тог возила у року који не може бити дужи од два сата од истека рока из става 1. овог члана.

Трошкове уклањања возила са јавног пута, односно њиховог означавања из става 2. овог члана сноси лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу возњу на јавном путу.

Уклањање возила са јавног пута мора бити извршено без наношења штете јавном путу.

Спортска или друга приредба на јавном путу

Члан 41.

У случају одржавања спортске, односно друге приредбе на јавном путу, према закону којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а која захтева обуставу саобраћаја или другу измену у режиму саобраћаја, Одељење доноси решење о техничком регулационом саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Решење из става 1. овог члана доноси се по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута на којем се одржава спортска, односно друга приредба на јавном путу и управљача јавног пута на који се саобраћај преусмерава.

Организатор спортске, односно друге приредбе сноси трошкове постављања саобраћајне сигнализације и опреме којом се врши обустава саобраћаја или измена у режиму саобраћаја, као и трошкове обавештавања јавности и предузетих мера обезбеђења.

Решење из става 1. овог члана Одељење доставља организатору спортске, односно друге приредбе, министарству надлежном за унутрашње послове и управљачу јавног пута на којем ће се одржати спортска или друга приредба.

Члан 42.

Одељење ће забранити саобраћај или саобраћај одређене врсте возила на путу, његовом делу или путном објекту, на захтев Управљача, у следећим случајевима:

- 1) ако се јавни пут налази у таквом стању да се на њему не може одвијати саобраћај или се не може одвијати саобраћај одређене врсте возила;
- 2) ако би учешће одређених категорија возила у саобраћају наносило штету јавном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) ако то захтева извођење радова на реконструкцији и одржавању јавног пута
- 4) ако то захтевају други разлози заштите пута и безбедности саобраћаја на том путу.

Општа забрана саобраћаја на јавном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена, а обустава саобраћаја за одређене врсте возила на јавном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена или стална.

Управљач јавног пута дужан је да обавести територијално надлежну организациону јединицу

министарства надлежног за унутрашње послове о обустави саобраћаја из става 1. овог члана.

Члан 43.

Управљач пута, дужан је да благовремено и на погодан начин обавештава јавност и кориснике јавних путева на територији општине Тузла о стању и проходности тих путева, а у случају ограничења, обуставе и забране саобраћаја на јавном путу, у року од 48 часова пре почетка примене наведених мера.

V. ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

Члан 44.

Под одржавањем јавног пута, у смислу ове Одлуке, сматрају се радови утврђени законом и овом Одлуком, којима се обезбеђује несметан и безбедан саобраћај и чува употребна вредност пута.

Одржавање јавног пута обухвата редовно одржавање, рехабилитацију и ургентно одржавање.

Управљач јавних путева дужан је да при извођењу радова из става 1. овог члана обезбеди несметано и безбедно одвијање саобраћаја.

Редовно одржавање

Члан 45.

Радови на редовном одржавању јавног пута су:

- 1) преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
- 2) местимично поправљање оштећења коловозне конструкције и осталих елемената пута;
- 3) местимична површинска обрада коловозног застора;
- 4) чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама путног земљишта;
- 5) одржавање и уређење банкина и берми;
- 6) одржавање косина насипа, усека и засека;
- 7) чишћење и одржавање жаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
- 8) замена деформисаних, дотрајалих или привремених пропуста за воду;
- 9) поправка, замена, допуна и обнављање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 10) редовно чишћење и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 11) замена, допуна и обнављање оштећене или дотрајале опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 12) чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 13) уређивање зелених површина у путном земљишту (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа);
- 14) примена мера за уклањање снега и леда на коловозу јавног пута и саобраћајним површинама аутобуских стајалишта и паркиралишта.

Управљач јавног пута дужан је да изради саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на редовном одржавању јавног пута.

Управљач јавног пута подноси захтев одељењу за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 3. овог члана.

Управљач јавног пута поставља привремену саобраћајну сигнализацију и опрему на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које издаје Одељење.

Решење из става 4. овог члана издаје се са роком важења од годину дана од дана издавања решења.

Рехабилитација јавног пута

Члан 46.

Рехабилитација јавног пута јесте врста одржавања, тј. извођење радова на јавном путу и путном објекту у границама путног земљишта, ради очувања карактеристика јавног пута у истом или приближно истом стању које је било у тренутку његове изградње или последње реконструкције.

Радови на рехабилитацији јавног пута нарочито обухватају:

- 1) обнављање и замену дотрајалих коловозних конструкција, односно њених делова а нарочито наношење новог асфалтног слоја одређене носивости по целој ширини постојећег коловоза;
- 2) постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
- 3) обраду површине коловозног застора или заптивање;
- 4) замену сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, оштећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и вијадуктима;
- 5) постављање система, опреме и уређаја из члана 10. ове Одлуке за чије постављање није потребно прибавити грађевинску дозволу;
- 6) обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадуката;
- 7) поправку оштећених потпорних, обложних и порталних зидова;
- 8) замену дренажних и система за одводњавање јавног пута и путног објекта.

Радови из става 1. овог члана изводе се на основу техничког описа уз предмер радова.

Управљач јавног пута 15 дана пре почетка радова обавештава Одељење о намери извођења радова на рехабилитацији уз достављање техничког описа и предмера и предрачуна радова, као и захтева за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Управљач јавног пута је дужан да образује независну комисију која врши технички преглед изведених радова на рехабилитацији.

Управљач јавног пута дужан је да Одељењу, достави извештај о изведеним радовима на рехабилитацији јавног пута оверен од стране стручног надзора са записником о извршеном техничком прегледу изведених радова, у року од 30 дана од дана завршетка радова.

Члан 47.

Радови на ургентном одржавању јавних путева обухватају радове који се морају хитно извести ради отклањања штетних последица насталих елементарним непогодама и другим несрећама, ванредним и непредвиђеним околностима и обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Ако је због елементарних непогода и других несрећа проглашена ванредна ситуација у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације, та одлука се односи на све јавне путеве који се налазе на територији на којој је проглашена ванредна ситуација.

Управљач јавног пута је дужан да у року од три дана од почетка радова на ургентном одржавању обавести Одељење за инспекцијски надзор, Одсек за инспекцијске послове (у даљем тексту: Одсек) уз приложени опис узрока и предузетих мера.

Уколико Одсек процени да обим и врста предузетих радова превазилази хитне радове упутиће управљача пута на примену одредаба закона којима се уређују послови на изградњи и реконструкцији путева.

Управљач јавног пута дужан је да обезбеди саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на ургентном одржавању јавног пута.

Одељење на захтев управљача јавног пута доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 5. овог члана.

Решење из става 6. овог члана издаје се са роком важења од годину дана.

Одсек може дати обавезујуће налоге за предузимање додатних мера заштите зоне радова.

Управљач јавног пута дужан је да Одељењу достави извештај о узроцима који су изазвали потребу за радовима на ургентном одржавању са детаљним описом изведених радова, по врсти и обиму, најкасније у року од десет дана од дана обезбеђивања проходности пута и успостављања безбедног одвијања саобраћаја.

Члан 48.

Радови на одржавању јавног пута по правилу се изводе тако да се не обуставља саобраћај на јавном путу.

Уколико је за извођење радова неопходно извршити потпуну или делимичну обуставу саобраћаја неопходно је исте извршити у складу са одредбама ове Одлуке.

Међусобна права и обавезе између управљача државних путева и општине Ћуприја

Члан 49.

Управљач државних путева одржава коловозну конструкцију као саставни део државног пута и саобраћајну сигнализацију на државним путевима који пролазе кроз насељени део општине, осим уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова и туристичке сигнализације.

Додатне елементе, објекте и опрему државног пута (тротоар, раскрснице за потребе општине, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација за потребе општине, бициклическе стазе, пешачке стазе и сл.), који су израђени за потребе општине, одржава управљач јавног пута, односно ЈКП "РАВНО 2014" Ћуприја.

Општина може закључити уговор са управљачем државног пута, којим се ближе уређују међусобна права и обавезе у погледу одржавања додатних елемената, објеката и опреме државног пута из ст. 1. и 2. овог члана.

Аутобуска стајалишта изграђена ван коловоза државног пута у насељу, одржава управљач јавног пута.

Спојне рампе денивелисане раскрснице одржава управљач јавног пута вишег реда.

**VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ И
РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА**

Члан 50.

Изградња и реконструкција јавних путева, врши се у складу са урбанистичким плановима општине Тузла, Законом којим се уређује планирање и изградња, Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја на путевима и овом Одлуком.

Члан 51.

Реконструкција јавног пута јесте извођење грађевинских радова у заштитном појасу, којима се могу променити геометријски елементи, положај или опрема постојећег пута, у циљу одржавања и унапређења вредности пута.

Реконструкцијом јавног пута, у смислу ове Одлуке, сматрају се нарочито:

- 1) радови на постојећем путу и путном објекту којима се мења положај трасе јавног пута у појасу његовог основног правца;
- 2) радови на измени конструктивних елемената у циљу побољшања носивости и стабилности пута којима се проширују коловоз и раскрснице, повећава радијус хоризонталних кривина пута и санирају клизишта;
- 3) радови којима се реконструишу путни објекти и обављају други радови потребни за унапређење безбедности саобраћаја.

Путни објекти јавног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на или у путном објекту не буде мања од ширине коловоза јавног пута ван путног објекта.

Члан 52.

За изградњу и реконструкцију улица на територији општине морају се испоштовати геометријски услови и услови у погледу дозвољеног осовинског оптерећења прописани урбанистичким плановима општине Тузла у зависности од категорије јавног пута.

Члан 53.

Инвеститор је дужан да најмање осам дана пре почетка радова на изградњи, односно реконструкцији јавног пута или путног објекта, о томе обавести јавност путем средстава јавног информисања или на други уобичајени начин.

Лица која управљају инфраструктурним објектима уграђеним, односно постављеним у јавни пут, односно у путни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, усклађују радове на инфраструктурним објектима уграђеним, односно постављеним у јавни пут, односно у путни објекат, са радовима на реконструкцији јавног пута.

Инвеститор је дужан да најмање 30 дана пре почетка радова на изградњи, односно реконструкцији јавног пута, писаним путем обавести лица из става 2. овог члана о почетку радова.

Лица из става 2. овог члана дужна су да при реконструкцији или извођењу других радова на јавном путу о свом трошку, а при изградњи јавног пута о трошку инвеститора јавног пута, изместе објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове, или их прилагоде насталим променама.

У случају да лица из става 2. овог члана не изместе, односно не прилагоде објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове до почетка извођења радова на реконструкцији јавног пута или извођењу других радова на јавном путу, инвеститор радова на јавном путу има право да измести или прилагоди објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове о трошку лица које управља наведеним објектима.

Члан 54.

Просторним, односно урбанистичким планом, дефинишу се деонице и елементи јавног пута, путни објекти са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација, бициклическе стазе, пешачке стазе и сл.), објекти и опрема која одговара потребама насеља.

Изградњом деонице јавног пута, односно путног објекта у смислу става 1. овог члана, не може да се наруши континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему.

Додатни елементи државног пута за потребе насеља из става 1. овог члана, могу се изградити на захтев Општине, уз претходно прибављање сагласности управљача државног пута.

Изузетно од става 3. овог члана изградња тротоара, пешачких и бициклических стаза, уз државни пут кроз насеље је обавезујућа за Општину.

Трошкове изградње елемената државног пута из ст. 3. и 4. овог члана, сноси Општина.

Члан 55.

Аутобуско стајалиште на општинском путу, осим улице, мора се изградити ван коловоза општинског пута, осим када то није могуће због услова на терену.

Члан 56.

На местима подложним одроњавању или изложеним снежним наносима, бујицама и јаким ветровима, мора се обезбедити заштита јавног пута и саобраћаја који се одвија на њему, и то:

- 1) изградњом сталних објеката (потпорни, обложни, преградни и ветробрански зидови и сл.);
- 2) сађењем заштитних шумских појасева и других засада;
- 3) постављањем привремених направа (палисаде, дрвене лесе, металне решетке, жичане мреже и сл.).

Члан 57.

Управљач јавних путева дужан је да најмање једном у периоду од пет година обезбеди пројекте Мапирања ризика, односно пројекте идентификације и рангирања опасних места (црне тачке) на путевима којима управљају.

За најризичнија опасна места и деонице управљач јавног пута дужан је да детаљно сагледа проблеме безбедности саобраћаја и предузме мере за отклањање ризика.

**VII. РАСКОПАВАЊЕ ЈАВНОГ ПУТА И ДРУГЕ
ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ****Раскопавање**

Члан 58.

Под раскопавањем јавног пута и друге јавне површине, у смислу ове Одлуке, подразумева се извођење радова на јавном путу и другој јавној површини, у циљу изградње и поправке подземних и надземних инсталација,

односно комуналне инфраструктуре, као и прикључење правних и физичких лица на поједине системе инфраструктуре.

Члан 59.

Раскопавање јавног пута и друге јавне површине врши се на основу акта одељења Општинске управе надлежног за поступак спровођења обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи.

По коначности акта из става 1. овог члана прибавља се одобрење за раскопавање јавног пута и друге јавне површине које издаје Управљач пута.

Пре почетка извођења радова инвеститор из члана 1. ове Одлуке је дужан да писмено обавести надлежну инспекцију и Управљача пута о почетку извођења радова, као и року завршетка изградње.

Члан 60.

Уколико раскопавање јавног пута и друге јавне површине захтева промену режима саобраћаја, инвеститор мора да изради саобраћајни пројекат за постављање привремене саобраћајне сигнализације и да прибави решење о давању сагласности.

Услови за раскопавање

Члан 61.

Услове за раскопавање израђује Управљач пута и они садрже нарочито:

- место на коме се врши раскопавање;
- начин и време раскопавања и место депоновања ископаног материјала;
- начин обележавања градилишта;
- начин регулисања саобраћаја (одвијање саобраћаја у време раскопавања, прилаз објекту и сл.), односно потребу израде саобраћајног пројекта у складу са овом Одлуком;
- начин и време довођења раскопане јавне површине у првобитно стање и
- друге потребне услове у зависности од врсте радова и јавне површине која се раскопава.

Члан 62.

Пре отпочињања радова на раскопавању извођач радова је дужан да постави привремену саобраћајну сигнализацију и обезбеди место на коме се изводе радови и исту одржава током извођења радова, а након завршетка радова, односно враћања јавног пута, односно друге јавне површине у првобитно стање, исту уклони.

Члан 63.

Изузетно, у случају потребе за хитним интервенцијама ради отклањања квара на објектима комуналне инфраструктуре и другим инсталацијама, инвеститор може отпочети раскопавање и без прибављеног одобрења за раскопавање, под условом да о томе обавести грађевинску инспекцију и Управљача пута.

Инвеститор из става 1. овог члана, дужан је да у року од 3 дана по завршетку радова врати јавни пут и другу јавну површину у првобитно стање према условима Управљача пута.

Стручна контрола

Члан 64.

Стручну контролу над извођењем радова који захтевају раскопавање јавног пута и друге јавне површине врши Управљач пута.

Ако Управљач пута утврди да се инвеститор, односно извођач радова не придржава саобраћајно-техничких услова садржаних у одговарајућој сагласности из члана 12. став 1. тачка 2) и 61. ове Одлуке, обавестиће о томе надлежног инспектора ради предузимања одговарајућих мера.

Враћање у првобитно стање

Члан 65.

Враћање у првобитно стање јавног пута, саобраћајне сигнализације и опреме, оштећених приликом извођења радова на јавном путу, врши инвеститор уз стручну контролу Управљача пута, с тим да враћање завршног слоја коловоза врши искључиво Управљач пута.

Враћање у првобитно стање друге јавне површине врши инвеститор уколико посебном одлуком није другачије уређено.

Трошкове из става 1. и 2. овог члана сноси инвеститор.

Члан 66.

При враћању јавног пута у првобитно стање завршни слој се поставља у нивоу јавног пута или друге јавне површине у укупној ширини од једног метра, симетрично на подужну осу рова или канала у дужини раскопавања.

Условима из члана 12. став 1. тачка 2. ове Одлуке Управљач може прописати и друге параметре за враћање јавног пута или друге јавне површине задате у ставу 1. овог члана у зависности од услова на предметној локацији (шири или ужи коловоз-тротоар).

Члан 67.

На новоизграђеним јавним путевима и другим јавним површинама није дозвољено раскопавање у гарантном року од 2 године, изузев ако је у питању хитна интервенција у смислу ове Одлуке.

Квалитет изведених радова

Члан 68.

Квалитет изведених радова на затрпавању и збијању рова, као и на оправци коловозне и тротоарске конструкције (завршни слој) мора да гарантује трајност у року од најмање две године од дана завршетка радова.

У случају да у гарантном року дође до слегања рова или наступе оштећења и деформације на коловозном и тротоарском застору, поправку насталих оштећења и деформација у гарантном року ће извршити Управљач пута о трошку инвеститора чијом кривицом је због некавалитетног рада настала деформација и оштећење.

Обавештење о завршетку радова

Члан 69.

Извођач радова је дужан да у року од 24 часа од завршетка радова обавести Управљача пута, а постављену

сигнализацију за обезбеђење градилишта не сме да уклони пре завршетка радова на враћању јавног пута у првобитно стање.

Депоноване средстава

Члан 70.

Пре издавања одобрења за раскопавање јавног пута из члана 59. став 2. ове Одлуке, инвеститор је дужан да на рачун Управљача пута депонује средства у висини предрачунске вредности трошкова потребних за довођење јавног пута у првобитно стање.

Одобрење за раскопавање јавног пута из претходног става издаће се када подносилац захтева поднесе доказ да је на рачун Управљача пута депоновао средства у висини предрачунске вредности трошкова потребних за довођење јавног пута у првобитно стање.

Коначни обрачун

Члан 71.

По завршетку радова на враћању јавног пута у првобитно стање, у смислу ове Одлуке, Управљач пута са инвеститором сачињава записник и након тога коначни обрачун трошкова и доставља га инвеститору ради регулисања међусобних потраживања.

VIII. НАДЗОР

Члан 72.

Надзор над спровођењем ове Одлуке и других општих аката донетих на основу ове Одлуке врши Општинска управа.

Инспекцијски надзор

Члан 73.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ове одлуке Општинска управа општине Ћуприја преко Одељења за инспекцијски надзор, Одсека за инспекцијске послове.

У вршењу инспекцијског надзора над применом одредаба ове Одлуке које се односе на заштиту јавних путева, надлежни инспектор има права, дужности и овлашћења републичког инспектора за државне путеве утврђене законом.

Права и дужности општинског инспектора

Члан 74.

Општински инспектор за јавне путеве има право и дужност да проверава:

1. радове на одржавању и заштити јавног пута, његовог дела и путног објекта;
2. техничку и другу документацију за одржавање јавног пута, његовог дела и путног објекта;
3. испуњеност услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора на одржавању јавног пута, његовог дела и путног објекта;
4. стање јавног пута, његовог дела и путног објекта;
5. правилно одржавање јавног пута, његовог дела и путног објекта у складу са техничким и другим прописима и условима којима се осигурава

способност јавног пута, његовог дела и путног објекта за несметано и безбедно одвијање саобраћаја;

6. услове одвијања саобраћаја на јавног пута;
7. да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите јавног пута;
8. примену техничких прописа, стандарда и норми квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању јавног пута;
9. да ли извођач радова на рехабилитацији јавног пута, његовог дела и путног објекта води књигу инспекције и грађевински дневник на прописан начин;
10. да ли се ванредни превоз врши са дозволом, односно у складу са условима прописаним дозволом;
11. да ли је спроведена Провера, Мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места и Независна оцена, на прописан начин.

У вршењу контроле из члана 74. ове Одлуке општински инспектор за јавне путеве има право да на јавним путевима зауставља возила, осим возила Војске Србије, возила хитне помоћи и возила министарства надлежног за унутрашње послове.

Заустављање возила из става 3. овога члана врши се истицањем стоп таблеце.

Возач је дужан да заустави возило ако инспектор из става 3. овог члана истакне стоп таблицу.

Стоп таблица мора бити пресвучена рефлектујућом материјом или израђена на начин да се може осветлити сопственим извором светлости, који емитује светлост црвене боје.

Стоп таблица пресвучена рефлектујућом материјом има облик круга пречника најмање 12 cm и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа таблеце је жуте боје, са црвеном ивицом ширине најмање 2 cm.

Стоп таблица са сопственим извором светлости има облик круга пречника најмање 18 cm и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа је жуте боје, око које је црвена ивица ширине најмање 3 cm, чије су површине од рефлектујуће материје. Основа друге стране је беле боје пречника најмање 10 cm око које је црвена ивица ширине најмање 3 cm са рефлектујућом материјом. У ову основу је уграђено светлеће тело које може да емитује постојано, односно трепћуће светло црвене боје.

На основи стоп таблеце коју користи инспектор исписан је текст: „СТОП ИНСПЕКЦИЈА”.

Овлашћења општинског инспектора

Члан 75.

У вршењу инспекцијског надзора општински инспектор за јавне путеве је овлашћен да:

1. забрани извршење радова који се изводе противно закону и другим прописима, техничким прописима и стандардима и нормама квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању јавног пута, његовог дела и путног објекта, противно условима одвијања саобраћаја на јавног пута, његовом делу и путном објекту или противно прописаним мерама заштите јавног пута, његовог дела и путног објекта;

2. предложи органу надлежном за техничко регулисање саобраћаја обуставу саобраћаја одређене категорије возила на јавног пута, његовом делу или путном објекту;
3. наложи отклањање насталих недостатака на јавног пута, његовом делу или путном објекту, услед непредвиђених и непланираних околности којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;
4. наложи уклањање ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала и натписа подигнутих, остављених или постављених супротно одредбама ове Одлуке;
5. наложи уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са јавног пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;
6. забрани радове који се изводе у непосредној близини јавног пута, његовог дела и путног објекта, а који могу угрозити њихову стабилност и безбедност саобраћаја;
7. наложи уклањање саобраћајне сигнализације и опреме на јавног пута, која није постављена на основу решења одељења;
8. искључи из саобраћаја возило са јавног пута којим се обавља ванредни превоз без дозволе или противно условима датим у дозволи за ванредни превоз;
9. наложи управљачу јавног пута постављање физичких препрека којима се онемогућава прикључење на јавног пута, саобраћајним прикључком или укрштањем путева, односно прикључком прилазног пута на јавног пута, до прибављања употребне дозволе за прикључак;
10. наложи уклањање саобраћајног прикључка на јавног пута у путном земљишту, ако за изградњу саобраћајни прикључак нису прибављени услови и решење управљача јавног пута, односно грађевинска дозвола у остављеном року;
11. наложи отклањање неправилности, односно забрани даље извођење радова приликом одржавања јавног пута, његовог дела и путног објекта, ако утврди да извођач радова не испуњава прописане услове;
12. наложи отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању јавног пута, његовог дела и путног објекта, не примењују технички прописи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даље извођење радова и наложи уклањање изведених радова на деловима јавног пута или путног објекта на којима нису отклоњени наложени недостаци;
13. наложи уклањање ствари, односно материја које су се нашле на јавног пута и које могу оштетити јавног пута или угрожавају безбедност саобраћаја, као и онеспособљеног возила за даљу возњу којим се омета коришћење јавног пута;

14. наложи спровођење Провере, Мапирања ризика, идентификације и рангирања опасних места, односно Независне оцене.

Члан 76.

Ако је јавни пут, његов део или путни објекат у таквом стању да се на њему не може одвијати безбедан саобраћај, општински инспектор за јавне путеве ће наредити да се без одлагања предузму мере обезбеђења, а по потреби може привремено забранити саобраћај на јавном путу, његовом делу или путном објекту.

Решење инспектора

Члан 77.

Против решења општинског инспектора за јавне путеве, може се изјавити жалба Општинском Већу општине у року од 15 дана од дана достављања.

Жалба се подноси преко Одељења.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 2. овог члана не одлаже извршење решења којим се:

1. забрањују, односно обустављају радови;
2. привремено обуставља саобраћај на јавном путу, његовом делу или путном објекту;
3. налаже отклањање недостатака на јавном путу, његовом делу или путном објекту којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;
4. налаже уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са јавног пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;
5. искључује из саобраћаја на јавном путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе.

IX. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Привредни преступ

Члан 78.

Новчаном казном од 200.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице, ако:

- 1) не означава и не води евиденције о јавним путевима (члан 11. став 1);
- 2) изводи радове на јавном путу а није за извођење тих радова прибавио услове и решење из члана 12. став 1. тачка 2. ове Одлуке;
- 3) не води евиденцију у складу са чланом 12. став 5. ове Одлуке;
- 4) подиже засаде, оgrade и дрвеће, оставља предмете и материјале, поставља постројења и уређаје, гради објекте или врши друге радње које ометају захтевану прегледност јавног пута (члан 22. став 2);
- 5) привремено или трајно заузме јавни пут (члан 29. ст. 1. т. 1);
- 6) изводи радове на јавном путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја (члан 29. ст. 1. т. 3);

- 7) испушта воду, отпадну воду и другу течност на јавни пут (члан 29. ст. 1. т. 4)
- 8) обавља ванредни превоз без посебне дозволе коју издаје управљач јавног пута, када је та дозвола услов за обављање ванредног превоза (члан 33. став 2);
- 9) при извођењу радова на одржавању јавног пута не омогући безбедно одвијање саобраћаја (члан 44. став 2);
- 10) не поступа у складу са чланом 45. ове Одлуке;
- 11) не поступа у складу са чланом 46. ове Одлуке;
- 12) при реконструкцији или извођењу других радова на јавном путу не измести објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове уграђене у труп јавног пута и путно земљиште, односно у путном објекту или их не прилагоди насталим променама (члан 53. ст. 2. и 4);
- 13) на местима подложним одроњавању или изложеним снежним наносима, бујицама и јаким ветровима не обезбеди заштиту јавног пута и саобраћаја на начин прописан у члану 56. ове Одлуке;
- 14) поступи супротно члану 59. ове Одлуке
- 15) поступи супротно члану 62. ове Одлуке;
- 16) ако у року од три дана по завршетку радова на хитној интервенцији не врати јавни пут, односно другу јавну површину у првобитно стање у складу са овом Одлуком (члан 63.);
- 17) ако не врати раскопани јавни пут, односно другу јавну површину у првобитно (исправно стање) у складу са овом Одлуком (члан 65. и 66.);
- За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 динара и одговорно лице у правном лицу.
- Прекршаји
- Члан 79.
- Новчаном казном од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:
- 1) не достави Одељењу извештај о извршеној контроли и оцени стања јавних путева сходно члану 7. ст. 1. и 2. овог Одлуке;
 - 2) не достави Општинском већу општине програм радова на одржавању путева сходно члану 8. став 3. ове Одлуке;
 - 3) поступа супротно члану 19. ове Одлуке;
 - 4) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 20. став 1. ове Одлуке;
 - 5) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 20. став 2);
 - 6) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 20. став 2. ове Одлуке (члан 20. став 3);
 - 7) подиже ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева супротно члану 21. ове Одлуке;
 - 8) не поступа у складу са чланом 22. ст. 2. и 3. ове Одлуке;
 - 9) не обезбеди стручни надзор над извођењем радова из члана 23. ст. 1. и 3. ове Одлуке (члан 23. став 5);
 - 10) не обавести управљача јавног пута о радовима на одржавању објекта којим управља или га не обавести у року прописаном чланом 23. став 2. ове Одлуке;
 - 11) не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 24. став 1. ове Одлуке;
 - 12) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 24. став 2. ове Одлуке;
 - 13) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 25. став 1. ове Одлуке;
 - 14) не поступи у складу са чланом 25. став 3. ове Одлуке;
 - 15) не омогући слободно отицање воде, постављање привремене опреме за заштиту јавног пута од сметова (снегобрана) и одлагање снега са јавног пута на његово земљиште (члан 26. став 1);
 - 16) не омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта (члан 26. став 2);
 - 17) не штити јавни пут на начин прописан одредбом члана 27. ове Одлуке;
 - 18) поставља рекламне табле, рекламне паное, уређаје за обавештавање или оглашавање на јавном путу супротно члану 28. ове Одлуке;
 - 19) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 29. став 1. тачка 5);
 - 20) просипа, оставља или баца материјале, ствари и смеће на јавни пут (члан 29. став 1. тачка 6);
 - 21) замашћује јавни пут мазивима или другим сличним материјама (члан 29. став 1. тачка);
 - 22) поставља и користи светла или друге уређаје, односно предмете на јавном путу и поред јавног пута, којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу (члан 29. став 1. тачка 8);
 - 23) изводи пољопривредне радове на банкинама, косинама и путном земљишту (члан 29. став 1. тачка 9);
 - 24) вуче предмете, материјале, оруђе и друге врсте терета по јавном путу (члан 29. став 1. тачка 10);
 - 25) спушта низ косине засека, усека и насипа јавног пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал (члан 29. став 1. тачка 11);
 - 26) пали траву и друго растиње на јавном путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 29. став 1. тачка 12);
 - 27) пали траву и друго растиње на земљишту суседа јавног пута тако да се угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на јавном путу (члан 29. став 1. тачка 13);
 - 28) кочи запрежно возило спречавањем окретања точкова (члан 29. став 1. тачка 14);



- 29) укључује возило на јавни пут и искључује возило са јавног пута ван прикључка или укрштаја (члан 29. став 1. тачка 15);
- 30) зауставља или оставља возило, којим се омета коришћење пута (члан 29. став 1. тачка 16);
- 31) нерегулисано води бујичне водотокове који могу да оштете јавни пут (члан 29. став 1. тачка);
- 32) отвара пролазе за возила и пешаке на жичаним оградама пратећих садржаја поред аутопута (члан 29. став 1. тачка 18);
- 33) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 29. став 1. тачка 19);
- 34) у обављању послова заштите јавног пута не спроводи свакодневно активности прописане у члану 30. став 1. ове Одлуке;
- 35) не поднесе писани захтев инспекцији за путеве прописан у члану 30. ст. 2. и 3. ове Одлуке;
- 36) код органа надлежног за послове саобраћаја не поднесе захтев за покретање поступка за ограничавање коришћења јавног пута (члан 31. став 1);
- 37) не предузме мере обезбеђења јавног пута постављањем саобраћајне сигнализације или не обавести министарство надлежно за унутрашње послове или јавност путем средстава јавног информисања о предузетим мерама (члан 31. ст. 2. и 3);
- 38) ако не покрене поступак за издавање решења за техничко регулисање саобраћаја за период зимске службе или не покрене поступак у прописаном року сходно члану 32. ст. 1. и 3. ове Одлуке;
- 39) путем средстава јавног информисања не обавести благовремено учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на јавним путевима у периоду зимског одржавања или након постављања саобраћајне сигнализације и опреме на јавном путу о томе не обавести министарство надлежно за унутрашње послове и инспекцију за путеве (члан 32. ст. 4. и 5);
- 40) обавља ванредни превоз супротно условима или без дозволе коју издаје управљач јавног пута (члан 33. ст. 2. и 5);
- 41) изда дозволу за ванредни превоз супротно чл. 33. и 34. ове Одлуке;
- 42) обавља ванредни превоз на непрописан начин или супротно условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз (члан 36);
- 43) за време трајања искључења, користи возило које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја супротно члану 37. став 4. ове Одлуке;
- 44) изда дозволу за ванредни превоз, а да власник, односно корисник возила није измирио прописане трошкове који су настали при претходно обављеним ванредним превозима (члан 37. став 6);
- 45) не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на јавном путу
- које могу оштетити јавни пут или угрожавају безбедност саобраћаја (члан 39. став 1);
- 46) не предузме мере да се ствари, односно материја уклоне или означи у року који не може бити дужи од 12 сати у складу са чланом 39. став 2. ове Одлуке;
- 47) при уклањању ствари и материја нанесе штету јавном путу (члан 39. став 4);
- 48) у циљу безбедног одвијања саобраћаја не означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило у најкраћем року а не дужем од два сата, уклони са јавног пута (члан 40. став 1);
- 49) не предузме мере за означавање, односно уклањање возила онеспособљеног за даљу вожњу на јавном путу, у року који не може бити дужи од шест сати (члан 40. став 2);
- 50) при уклањању возила нанесе штету јавном путу (члан 40. став 4);
- 51) не обавештава јавност о проходности јавних путева, у складу са чланом 43 ове Одлуке;
- 52) не поступи у складу са чланом 42. став 3. ове Одлуке;
- 53) не поступи на начин прописан чланом 47. став 4. ове Одлуке;
- 54) не изради саобраћајни пројекат у складу са чланом 47. став 6. ове Одлуке;
- 55) не поступа у складу са чланом 49. став 1. ове Одлуке;
- 56) поступи супротно члану 59. ове Одлуке
- 57) поступи супротно члану 62. ове Одлуке;
- 58) ако у року од три дана по завршетку радова на хитној интервенцији не врати јавни пут, односно другу јавну површину у првобитно стање у складу са овом Одлуком (члан 63.);
- 59) ако не врати раскопани јавни пут, односно другу јавну површину у првобитно (исправно стање) у складу са овом Одлуком (члан 65. и 66.);
- 60) ако не поступи по решењу инспектора сходно одредбама члана 75. и 76. ове Одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Члан 80.

Новчаном казном од 50.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

- 1) не достави Одељењу извештај о извршеној контроли и оцени стања јавних путева сходно члану 7. ст. 1. и 2. ове Одлуке;
- 2) не достави Одељењу програм радова на одржавању и заштити путева сходно члану 8. став 3. ове Одлуке;
- 3) не води евиденцију у складу са чланом 12. став 7. ове Одлуке;
- 4) поступа супротно члану 19. ове Одлуке;
- 5) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 20. став 1. ове Одлуке;

- б) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 20. став 2);
- 7) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. ове Одлуке (члан 20. став 3);
- 8) подиже ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева супротно члану 21. ове Одлуке;
- 9) не поступа у складу са чланом 22. ст. 2. и 3. ове Одлуке;
- 10) не обезбеди стручни надзор над извођењем радова из члана 23. ст. 1. и 3. ове Одлуке (члан 23. став 5);
- 11) не обавести управљача пута о радовима на одржавању објекта којим управља или га не обавести у року прописаном чланом 23. став 2. ове Одлуке;
- 12) не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 24. став 1. ове Одлуке;
- 13) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 24. став 2. ове Одлуке;
- 14) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 25. став 1. ове Одлуке;
- 15) не поступи у складу са чланом 25. став 3. ове Одлуке;
- 16) не омогући слободно отицање воде, постављање привремене опреме за заштиту јавног пута од сметова (снегобрана) и одлагање снега са јавног пута на његово земљиште (члан 26. став 1);
- 17) не омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта (члан 26. став 2);
- 18) не штити јавни пут на начин прописан одредбом члана 27. ове Одлуке;
- 19) поставља рекламне табле, рекламне паное, уређаје за обавештавање или оглашавање на јавном путу супротно члану 28. ове Одлуке;
- 20) привремено или трајно заузме јавни пут (члан 29. став 1. тачка 1);
- 21) изводи радове на јавном путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја (члан 29. став 1. тачка 3);
- 22) испушта воду, отпадну воду и другу течност на јавни пут (члан 29. став 1. тачка 4);
- 23) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 29. став 1. тачка 5);
- 24) просипа, оставља или баца материјале, ствари и смеће на јавни пут (члан 29. став 1. тачка 6);
- 25) замашћује јавни пут мазивима или другим сличним материјама (члан 29. став 1. тачка 7);
- 26) поставља и користи светла или друге уређаје, односно предмете на јавном путу и поред јавног пута, којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу (члан 29. став 1. тачка 8);
- 27) изводи пољопривредне радове на банкама, косинама и путном земљишту (члан 49. тачка 9);
- 28) вуче предмете, материјале, оруђе и друге врсте терета по јавном путу (члан 29. став 1. тачка 10);
- 29) спушта низ косине засека, усека и насипа јавног пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал (члан 29. став 1. тачка 11);
- 30) пали траву и друго растиње на јавном путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 29. став 1. тачка 12);
- 31) пали траву и друго растиње на земљишту суседа јавног пута тако да се угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на јавном путу (члан 29. став 1. тачка 13);
- 32) кочи запрежно возило спречавањем окретања точкова (члан 29. став 1. тачка 14);
- 33) укључује возило на јавни пут и искључује возило са јавног пута ван прикључка или укрштаја (члан 29. став 1. тачка 15);
- 34) зауставља или оставља возило, којим се омета коришћење пута (члан 29. став 1. тачка 16);
- 35) нерегулисано води бујичне водотокове који могу да оштете јавни пут (члан 29. став 1. тачка 17);
- 36) отвара пролазе за возила и пешаке на жичаним оградама пратећих садржаја поред аутопута (члан 29. став 1. тачка 18);
- 37) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 29. став 1. тачка 19);
- 38) у обављању послова заштите јавног пута не спроводи свакодневно активности прописане у члану 30. став 1. ове Одлуке;
- 39) не поднесе писани захтев инспекцији за путеве прописан у члану 30. ст. 2. и 3. ове Одлуке;
- 40) код органа надлежног за послове саобраћаја не поднесе захтев за покретање поступка за ограничавање коришћења јавног пута (члан 31. став 1);
- 41) не предузме мере обезбеђења јавног пута постављањем саобраћајне сигнализације или не обавести министарство надлежно за унутрашње послове или јавност путем средстава јавног информисања о предузетим мерама (члан 31. ст. 2. и 3);
- 42) ако не покрене поступак за издавање решења за техничко регулисање саобраћаја за период зимске службе или не покрене поступак у прописаном року сходно члану 32. ст. 1. и 3. ове Одлуке;
- 43) путем средстава јавног информисања не обавести благовремено учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на јавним путевима у периоду зимског одржавања или након постављања саобраћајне сигнализације и опреме на јавном путу о томе не обавести министарство надлежно за



- унутрашње послове и инспекцију за путеве (члан 32. ст. 4. и 5);
- 44) обавља ванредни превоз супротно условима утврђеним у дозволи или без дозволе коју издаје управљач јавног пута (члан 33. ст. 2. и 5);
- 45) изда дозволу за ванредни превоз супротно чл. 33. и 34. ове Одлуке;
- 46) обавља ванредни превоз на непрописан начин или супротно условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз (члан 36.);
- 47) за време трајања искључења, користи возило које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја супротно члану 37. став 4. ове Одлуке;
- 48) изда дозволу за ванредни превоз, а да власник, односно корисник возила није измирио прописане трошкове који су настали при претходно обављеним ванредним превозима (члан 37. став 6);
- 49) не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на јавном путу које могу оштетити јавни пут или угрожавају безбедност саобраћаја (члан 39. став 1);
- 50) не предузме мере да се ствари, односно материја уклоне или означе у року који не може бити дужи од 12 сати у складу са чланом 39. став 2. ове Одлуке;
- 51) при уклањању ствари и материја нанесе штету јавном путу (члан 39. став 4);
- 52) у циљу безбедног одвијања саобраћаја не означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило у најкраћем року, а не дужем од два сата, уклони са јавног пута (члан 40. став 1);
- 53) не предузме мере за означавање, односно уклањање возила онеспособљеног за даљу вожњу на јавном путу, у року који не може бити дужи од два сата (члан 40. став 2);
- 54) при уклањању возила нанесе штету јавном путу (члан 40. став 4);
- 55) не обавештава јавност о проходности јавних путева, у складу са чланом 43. став 1. ове Одлуке;
- 56) не поступи у складу са чланом 42. став 3. ове Одлуке;
- 57) не поступа у складу са чланом 45. ове Одлуке;
- 58) не поступа у складу са чланом 46. ове Одлуке;
- 59) не поступи на начин прописан чланом 47. став 3. ове Одлуке;
- 60) не изради саобраћајни пројекат у складу са чланом 47. став 5. ове Одлуке;
- 61) не поступа у складу са чланом 49. став 1. ове Одлуке;
- 62) при реконструкцији или извођењу других радова на јавном путу не измести објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове уграђене у труп јавног пута и путно земљиште, односно у путном објекту или их не прилагоди насталим променама (члан 53. ст. 2. и 4);
- 63) на местима подложним одроњавању или изложеним снежним наносима, бујицама и јаким ветровима не обезбеди заштиту јавног пута и саобраћаја на начин прописан у члану 56. ове Одлуке;
- 64) не поступи у складу са чланом 57. ове Одлуке;
- 65) поступи супротно члану 59. ове Одлуке
- 66) поступи супротно члану 62. ове Одлуке;
- 67) ако у року од три дана по завршетку радова на хитној интервенцији не врати јавни пут, односно другу јавну површину у првобитно стање у складу са овом Одлуком (члан 63.);
- 68) ако не врати раскопани јавни пут, односно другу јавну површину у првобитно (исправно стање) у складу са овом Одлуком (члан 65. и 66.);
- 69) не поступи по решењу инспектора сходно одредбама чл. 75 и 76. ове Одлуке.

Члан 81.

Новчаном казном од 5.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

- 1) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 20. став 1. ове Одлуке;
- 2) подиже ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева супротно члану 21. ове Одлуке;
- 3) не поступа у складу са чланом 22. ст. 2. и 3. ове Одлуке;
- 4) не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 24. став 1. ове Одлуке;
- 5) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 24. став 2. ове Одлуке;
- 6) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 25. став 1. ове Одлуке;
- 7) не изгради пут који се укршта или прикључује на јавни пут на начин прописан у члану 25. став 3. ове Одлуке;
- 8) не омогући слободно отицање воде, постављање привремене опреме за заштиту јавног пута од сметова (снегобрана) и одлагање снега са јавног пута на његово земљиште (члан 26. став 1);
- 9) не омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта (члан 26. став 2);
- 10) поставља рекламне табле, рекламне паное, уређаје за обавештавање или оглашавање на аутопуту и заштитном појасу и на осталим јавним путевима и заштитном појасу супротно члану 28. ове Одлуке;
- 11) привремено или трајно заузме јавни пут (члан 29. став 1. тачка 1);
- 12) изводи радове на јавном путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја (члан 29. став 1. тачка 3);
- 13) испушта воду, отпадну воду и другу течност на јавни пут (члан 29. став 1. тачка 4);
- 14) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 29. став 1. тачка 5);



- 15) просипа, оставља или баца материјале, ствари и смеће на јавни пут (члан 29. став 1. тачка 6);
- 16) замашћује јавни пут мазивима или другим сличним материјама (члан 29. став 1. тачка 7);
- 17) поставља и користи светла или друге уређаје, односно предмете на јавном путу и поред јавног пута, којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу (члан 29. став 1. тачка 8);
- 18) изводи пољопривредне радове на банкама, косинама и путном земљишту (члан 29. став 1. тачка 9);
- 19) вуче предмете, материјале, оруђе и друге врсте терета по јавном путу (члан 29. став 1. тачка 10);
- 20) спушта низ косине засека, усека и насипа јавног пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал (члан 29. став 1. тачка 11);
- 21) пали траву и друго растиње на јавном путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 29. став 1. тачка 12);
- 22) пали траву и друго растиње на земљишту суседа јавног пута тако да се угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на јавном путу (члан 29. став 1. тачка 13);
- 23) кочи запрежно возило спречавањем окретања точкова (члан 29. став 1. тачка 14);
- 24) укључује возило на јавни пут и искључује возило са јавног пута ван прикључка или укрштаја (члан 29. став 1. тачка 15);
- 25) зауставља или оставља возило, којим се омета коришћење пута (члан 29. став 1. тачка 16);
- 26) нерегулисано води бујичне водотокове који могу да оштете јавни пут (члан 29. став 1. тачка 17);
- 27) отвара пролазе за возила и пешаке на жичаним оградама пратећих садржаја поред аутопута (члан 29. став 1. тачка 18);
- 28) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 29. став 1. тачка);
- 29) обавља ванредни превоз супротно условима или без дозволе коју издаје управљач јавног пута (члан 33. ст. 2. и 5);
- 30) не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на јавном путу које могу оштетити јавни пут или угрожавају безбедност саобраћаја (члан 39. став 1);
- 31) не предузме мере да се ствари, односно материја уклоне или означи у року који не може бити дужи од 12 сати у складу са чланом 39. став 2. ове Одлуке;
- 32) при уклањању ствари и материја нанесе штету јавном путу (члан 39. став 4);
- 33) у циљу безбедног одвијања саобраћаја не означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило у најкраћем року, а не дужем од два сата, уклони са јавног пута (члан 40. став 1);
- 34) при уклањању возила нанесе штету јавном путу (члан 40. став 4);

- 35) при реконструкцији или извођењу других радова на јавном путу не измести објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове уграђене у труп јавног пута и путно земљиште, односно у путном објекту или их не прилагоди насталим променама (члан 53. ст. 2. и 4);
- 36) поступи супротно члану 59. ове Одлуке
- 37) не поступи у складу са чланом 74. став 5. ове Одлуке;
- 38) не поступи по решењу инспектора сходно одредбама чл. 75 и 76. ове Одлуке.

X. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 82.

Поступци који су започети а тичу се изградње, реконструкције или одржавања општинских путева и улица и који нису окончани до дана ступања на снагу ове Одлуке окончаће се по одредбама прописа по којима су започети.

Члан 83.

Међусобна права и обавезе између Општине Ћуприја и Јавног комуналног предузећа „РАВНО 2014“ Ћуприја као управљача јавних путева а која се тичу финансирања изградње и реконструкције, одржавања и заштите јавних путева уредиће се посебним уговором.

У случајевима уступања радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору општинског пута и улице када технички капацитети управљача јавних путева не задовољавају потребе за врстом и обимом радова међусобна права и обавезе између Општине Ћуприја и Јавног комуналног предузећа „РАВНО 2014“ Ћуприја и трећег лица регулисаће се посебним уговором за сваку појединачну изградњу, реконструкцију, одржавање или стручни надзор или за групу истих радова.

Члан 84.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о путевима на територији општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 33/2016).

Члан 85.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику општине Ћуприја.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ЋУПРИЈА
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА
БРОЈ: 06-142-5/2018 ОД 04.09.2018. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Бранимир Тазић, дипл. инж. зр., с.р.

На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ број 129/07 и 83/14-др.-закон, 101/16-др.-закон и 47/18), члана 76. Закона о јавним предузећима („Сл.гласник РС“ број 15/16), члана 146. Закона о привредним друштвима(„Сл.гласник РС. број 36/11,99/11, 83/14-др.-закон , 5/15 и 44/18) и члана 38. Статута општине Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“ број 14/08, 22/08 , 28/08, 13/11 и 23/13) Скупштина општине Ћуприја на седници одржаној дана 04.09.2018. године доноси