

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
„ПУТ ЋУПРИЈА – ЈОВАЦ - ОСТРИКОВАЦ“

- ТЕКСТУАЛНИ ДЕО -

На основу члана 35. став 7, Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС и 50/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20) и члана 40. Статута општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“ број 30/2019) и Одлуке о изради плана детаљне регулације „Пут Ћуприја - Јовац – Остриковац“ (Службени гласник општине Ћуприја, број 16/18), Скупштина општине Ћуприја, на седници од 08. 05. 2020. године, донела је

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ПУТ ЋУПРИЈА - ЈОВАЦ - ОСТРИКОВАЦ“

План детаљне регулације „Пут Ћуприја - Јовац – Остриковац“, (у даљем тексту: План, План детаљне регулације - ПДР) утврђује и разрађује детаљна урбанистичка решења уређења простора и изградње објеката, и састоји се из:

- Текстуалног дела који садржи:
 - општи део, односно полазне основе плана,
 - плански део (правила уређења и правила грађења),
 - смернице за спровођење плана,
 - прелазне и завршне одредбе.
- Графичког дела (постојеће стање и планска решења)
- Документационог дела

Текстуални и графички део су делови плана детаљне регулације који се објављују, док се документациони део плана не објављује, али се ставља на јавни увид.

I. ОПШТИ ДЕО - ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Правни основ:

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр.72/09, 81/09– исправка, 64/10-УС, 24/11,121/12, 42/13-УС и 50/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС" бр. 32/19),
- Одлука о изради плана детаљне регулације „Пут Ћуприја - Јовац – Остриковац“, коју је донела Скупштина општине Ћуприја на седници одржаној 12.10.2018.године под бројем 06-174-3/2018-02 (Сл.гласник општине Ћуприја бр.16/2018)

Плански основ:

- Просторни план општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, бр.13/11)

2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Граница почиње на тремеђи к.п. бр. 2234, 620 и 619 у КО Остриковац а потом иде границом к.п. бр. 2234, 1084, а затим иде планираном регулацијом пута пресецајући к.п. бр. 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, па поново наставља границом к.п. бр 2234, 2058, пресеца к.п. бр. 2222, па иде границом к.п. бр. 2222, 2234, па границом планиране

регулације пута пролази кроз к.п. бр. 2066, 2080 и 2075, па наставља границом к.п. бр. 2234, и улази у КО Јовац, па иде границом к.п. бр. 4560, планираном регулацијом моста прелази преко к.п. бр. 4615/1 и стиже до КО Ћуприја ван, па иде границом к.п. бр. 7350/1, па прати њену северну границу у дужини од око 630 метара где се ломи ка североистокуобухватајући регулацију новопланираног пута, враћа се назад до к.п. бр. 7350/1, па прати њену границу у дужини од око 765 метара, ломи се, пресеца к.п. бр. 7350/1 па се њеном јужном границом долази назад до поменутог планираног моста, чијом регулацијом кроз к.п. бр. 7440 улази у КО Јовац, па истим мостом пролази кроз к.п. бр. 4615/1 и продужава границом к.п. бр. 4560, а потом и границом к.п. бр. 4572/2 у дужини од око 63 метра, ломи се, пресеца к.п. бр. 4572/2, па наставља границом к.п. бр. 4572/2, 4560, па прати регулацију пута у дужини од око 62 метра пресецајући к.п. бр. 1038, 1037. Ломи се, пресеца к.п. бр. 4572/1 па продужава планираном регулацијом пута кроз к.п. бр. 661, 657, 652/1, и 4560, па продужава границом к.п. бр. 4560, 4562, 4560, улази у КО Остриковац и границом к.п. бр. 2234 стиже до тремеће к.п. бр. 2234, 620 и 619 одакле је опис и почео.

План обухвата следеће катастарске парцеле:

Делови парцела: 1090, 1089, 1088, 1087, 1086, 1085, 2080, 1084, 1083, 2066/1, 2075, 2058, 1091, 2234, 2222 КО Остриковац

Целе парцеле: 2235, 1081, 1080, 2236, 2237, 2238, 2255, 2239, 2240, 1082 КО Остриковац

Делови парцела: 4560, 1069/2, 4572/2, 4572/1, 652/1, 657, 661, 1037, 1038 КО Јовац

Целе парцеле: 4562, 4563, 4564, 4565, 4566 Ко Јовац

Део парцеле: 7350/1, 7316/1, 5289/1, 5289/5, 5307, 5308, 5315/1, 5315/2, 5316/3, 5316/4, 5316/1, 5316/2, 5317/2, 5318, 5312, 5151/2, 5151/1, 5152/2, 5157, 5158/1, 5156, 5159, 5159, 5160, 5160, 5161, 5072/3, 5072/3, 5071/1, 5071/4 КО Ћуприја ван

Целу парцелу: 7353 КО Ћуприја ван

Површина обухвата плана износи око 34,84 ha.

У случају неког неслагања графичког прилога и овог описа меродаван је графички прилог бр. 1 - „Катастарско топографски план са границама“ Р 1:5000

3. ОЦЕНА РАСПОЛОЖИВИХ ПОДЛОГА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

За израду плана коришћене су следеће геодетске подлоге:

- Дигитални катастарски план предметне локације за КО Остриковац
- Дигитални катастарски план предметне локације за КО Јовац
- Скениране геореференциране катастарске подлоге локације од интереса за КО Ћуприја ван
- Топографски план „Пут Јовац – Остриковац“ у размери 1 : 1000, израђен и оверен од стране геодетске организације Инфоплан Аранђеловац доо

Из свега напред наведеног следи да су подлоге на којима се ради графички део Плана у складу са чланом 32. став 3. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр.72/09, 81/09– исправка, 64/10-УС, 24/11,121/12, 42/13-УС и 50/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20).

4. ЗАХТЕВИ О ПОСТОЈЕЋЕМ СТАЊУ И УСЛОВИМА ПЛАНИРАНЕ ИЗГРАДЊЕ И КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Подаци о постојећем стању и условима коришћења, ради израде Плана, затражени су и добијени од следећих надлежних организација и предузећа:

табела бр 1: Списак тражених и добијених услова:

	Услови	Добијен	Број услова	Датум добијања услова
1.	Републички сеизмолочки завод	Да	02-36/2019	18.01.2019.
2.	ЈП Путеви Србије	Да	953-1438, 953-18117/19 956-1557	21.01.2019. 12.08.2019.
3.	ЈП "Електромрежа Србије"	Да	130-00-UTD-003- 125/2019-002	13.02.2019
4.	Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру	Да	2206-2	01.02.2019.
5.	ЈВП СРБИЈАВОДЕ	Да	522/1 и 522/3	05.02.2019.и 18.03.2019
6.	"Телеком Србија"	Да	44124/2-2019	12.02.2019.
7.	Републички хидрометеоролошки завод	Да	922-3-8,9/2019	01.02.2019.
8.	МУП, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Јагодини	Да	217-1915/19	08.02.2019.
9.	Завод за заштиту природе Србије	Да	03.бр.020-271/2	14.02.2019.
10.	ЈП „Србијас“	Да	06-03-3/28-19	04.02.2019
11.	ОДС „ЕПС Дистрибуција“, огранак Јагодина, погон Ћуприја	Да	8ф.5.1.0.- Д.09.07.-24437/2	27.03.2019.
12.	ЈКП „Равно 2014“	Да	3087	07.09.2019.
13.	Железнице Србије	Да	2/2019-215	20.02.2019.

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ВИШЕГ РЕДА

Плански основ за израду План детаљне регулације „Пут Ћуприја - Јовац – Остриковац“, је Просторни план општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, бр.13/11).

5.1. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА („Службени гласник општине Ћуприја“, бр.13/11).

.....Подручје просторног плана Ћуприја простира се у централном делу Поморавља између 43°55'23" северне географске ширине и 21°22'07" источне географске дужине. Подручје општине Ћуприја захвата огранке Јухора, Јужнокучајских и Бељаничких масива. Општина Ћуприја окружена је општином Јагодина на североистоку, општином Параћин на југу, а општином Деспотовац на северозападу.

.....У административном погледу Ћуприја је општински центар са 17 катастарских општина у оквиру којих постоји 18 месних заједница (од којих је град Ћуприја са 3 месне заједнице) и 12 месних канцеларија.

Општина обухвата 16 насељених места (једно градско којег чине КО Ћуприја град и КО Ћуприја ван град и 15 сеоских насеља). Територију Општине, утврђену законом, чине насељена места, односно подручја кат астарских општина које улазе у њен састав, и то: Батинац, Бигреница, Вирине, Влашка, Дворица, Иванковац, Исаково, Јовац, Кованица,

Крушар, Мијатовац, Остриковац, Паљане, Сење, Супска и КО Ћуприја град и КО Ћуприја Ван град.

Табела 10: Гравитациона подручја централних места

	Функција централног места	ГРАВИТАЦИОНО ПОДРУЧЈЕ	шире гравитационо подручје
1.	Општински центар ЋУПРИЈА (ОЦ)	Центар заједнице насеља,	цела општина
2.	Центри заједнице насеља (ЦЗН)		
	Супска	Крушар, Влашка	
	Мијатовац	Остриковац, Јовац, Дворица	Јагодина
3а.	Насеља са специфичном функцијом (НСФ)		
	Сење		Ћуприја, Параћин, Јагодина
	Иванковац	Паљане	Ћуприја,
3б.	Насеља са појединим функцијама (НПФ)		
	Крушар		
	Јовац	Дворица	
4.	Остала насеља (примарна села)		
	Влашка, Дворица, Остриковац, Кованица, Батинац, Бигреница, Вирине, Исаково.		

Посматрањем демографских обележја и на основу извршене процене броја становника општине Ћуприја могу се издвојити следеће категорије насеља, која одражавају различите демографске прилике:

- „врло повољне“ демографске услове има само градско насеље општине Ћуприја, а то је град Ћуприја;
- „повољне“ демографске услове има: Мијатовац, Крушар, Сење, Супска и **Јовац** ;
- „задовољавајуће“ демографске услове имају: Батинац, Бигреница, Вирине, Исаково, **Остриковац** и Паљане;
- „неповољне“ демографске прилике имају: Влашка, Дворица и Иванковац;
- „незадовољавајуће“ демографске услове има: Кованица.

Основне промене у мрежи насеља обухвата следеће:

- заокруживање функција центра општине (ту се мисли и на његову функцију центра заједнице насеља),
- подизање стандарда у осталим насељима-селима,
- развијање привредне и пољопривредне производње,
- даљи развој насеља са израженом туристичком и рекреативном функцијом (Иванковац, Сење...).

Посматрањем демографских обележја и на основу извршене процене броја становника општине Ћуприја могу се издвојити следеће категорије насеља, која одражавају различите демографске прилике:

- „врло повољне“ демографске услове има само градско насеље општине Ћуприја, а то је град Ћуприја;
- „повољне“ демографске услове има: Мијатовац, Крушар, Сење, Супска и Јовац ;
- „задовољавајуће“ демографске услове имају: Батинац, Бигреница, Вирине, Исаково, Остриковац и Паљане;

Магистрална пруга Београд-Ниш-Прешево-државна граница (Е-85)

Чини кичму железничке мреже Републике Србије и најрационалнију везу централне и западне Европе са Грчком и Блиским истоком.

Пруга је двоколосечна, електрифицирана, категорије Д-4 са брзином возова до 100 km/h. Пруга је опремљена свим сигнално-сигурносним уређајима и оспособљена за даљинско управљање (АПБ). Пруга се редовно одржава за максималне брзине возова.

Железничка станица Ћуприја у км 148+260 са 7 пријемно-отпремних колосека, отворена за рад са робом и путницима у међународном и унутрашњем саобраћају. На територији општине Ћуприја налази се и стајалиште Јовац у км 141,1.

ПРИОРИТЕТИ У РАЗВОЈУ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Приоритети у саобраћајној инфраструктури

- реконструкција и модернизација постојеће магистралне међународне пруге Београд – Младеновац – Лапово – Ниш;
- рехабилитација, реконструкција и појачано одржавање државних путева другог реда број 103, 108, 216 и број 217;
- изградња општинског пута О-34;

6. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Ћуприја је градско насеље и седиште истоимене општине у Поморавском округу. Налази се између друмског и железничког магистралног пута Београд-Ниш, 145 km удаљена од Београда, односно 90 km од Ниша. Сам град лежи на ушћу двеју река Раванице и Велике Мораве. Према попису из 2011. имала је 19 471 становника.

Предметни план се налази западно од града Ћуприје, према насељима Јовац и Остриковац. Остриковац је смештен у подножју планине Јухор, док се Јовац једним својим делом наслања на падине планине Јухор, док други део лежи на плодној моравској равници.

Подручје општине Ћуприја је веома богато воденим токовима који сачињавају део слива Велике Мораве. Западном страном територије општине, правцем југ-север, тече река Велика Морава, која пресеца површину планског обухвата и практично је дели на две целине.

6.1. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА И ВРСТА ГРАДЊЕ

План детаљне регулације представља простор који обухвата напуштено железничко земљиште које је настало измештањем пруге - деоница Гиље – Ћуприја – Параћин у оквиру реконструкције магистралне међународне пруге Београд – Младеновац – Лапово – Ниш.

Планско подручје пресецају постојећи општински путеви О-21 и О-22 .

У северном делу планског обухвата, на парцели железничког и путног земљишта спорадично се налазе делови нелегално изграђених стамбених објеката.

7. ЦИЉ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Циљ израде Плана детаљне регулације је стварање планског основа за уређење и коришћење простора намењеног за изградњу пута, дефинисање површина јавне намене, дефинисање траса за енергетску, техничку, комуналну и другу инфраструктуру, утврђивање намене простора у границама планског подручја, као и правила за коришћење, уређење и заштиту простора и изградњу у граници Плана детаљне регулације.

Основни циљ је изградња општинског пута који би повезао ближе и брже Јовац и Остриковац са Ћупријом по траси напуштене пруге.

Општи циљеви организације, уређења и изградње овог простора су :

- повезивање два насеља – места Јовац и Остриковац са градским језгром;
- растеређење саобраћаја
- дефинисање јавног интереса, пре свега у погледу реализације комплетне саобраћајне инфраструктуре (одговарајућа ширина коловоза, банке, берме, одводни канали) чиме би се повећала атрактивност простора;
- стварање правног основа за решавање имовинско-правних основа и пројектовање пута;
- сагледавање постојеће инфраструктуре и дефинисање прикључења на исту;

II. ПЛАНСКИ ДЕО ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

1. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА

Цела површина Плана планира се као грађевинско подручје, односно граница грађевинског подручја се поклапа са границом плана.

У оквиру грађевинског подручја планирају се следеће намене:

- Површине јавне намене:
 - путно земљиште,
- Површине остале намене:
 - становање,
- Остало земљиште у грађевинском подручју:
 - водно земљиште.

1.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ

Граница Плана детаљне регулације се поклапа са границом грађевинског подручја и износи 34.84 ха. Површина грађевинског подручја идентична је површини плана, односно цела површина плана је планирано грађевинско подручје и обухвата површине јавне намене, остале намене и водно земљиште у грађевинском подручју.

1.2. ПОВШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Планиране грађевинске парцеле за површине јавне намене планиране су за саобраћајнице и инфраструктуру. Укупна површина за јавне намене износи 34.84 ха.

Граница површина јавне намене је дата линијама (регулациона линија), која је дефинисана тачкама за које су дате координате и приказане су на графичком прилогу бр. 4.1, 4.2., 4.3 " *План површина јавних намена са аналитичко-геодетским елементима* " размере Р 1: 2 500

• ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

Водно земљиште у оквиру грађевинског подручја представља река Велика Морава и заузима површину од 0,20 ха. Обзиром да се у оквиру планског обухвата налази мали појас речног корита, регулација није планирана.

Саобраћајне површине:

ПЈН 1 део к.п. бр. 7350/1и цела к.п. бр. 7353 КО Ћуприја ван

ПЈН 2 део к.п. бр. 7316/1, 5289/1, 5289/5, 5307, 5308, 5315/1, 5315/2, 5316/3, 5316/4, 5316/1, 5316/2, 5317/2, 5318, 5312, 5151/2, 5151/1, 5152/2, 5157, 5158/1, 5156, 5159, 5159, 5160, 5160, 5161, 5072/3, 5072/3, 5071/1, 5071/4 КО Ћуприја ван

ПЈН 3 целе к.п. бр. 4565, 4564, 4563, 4566 и део к.п. бр. 4560 КО Јовац

ПЈН 4 целе к.п. бр. 4562 и део к.п. бр. 4572/1, 1037, 661, 1038, 657, 652/1, 4572/2, 4560, 1069/2, 4560

ПЈН 5 део к.п. бр. цела к.п. бр. 2235, 2255, 2240, 2239 и део к.п. бр. 2059, 2222, 2238, 1082, 1081, 2234 КО Остриковац

ПЈН 6 део к.п. бр. цела к.п. бр. 1084, 1080 и део к.п. бр. 2234, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1083, 1090, 1091, 1092, 1082, 1081, 2058, 2222 КО Остриковац

ПЈН 7 део к.п. бр. део к.п. бр. 2234 КО Остриковац

ПЈН 8 део к.п. бр. 2066/1, 2080, 2075 и 2234 КО Остриковац.

Водне површине:

ПЈН 9 део к.п. бр. 4615/1 КО Јовац

ПЈН 10 део к.п. бр. 7440 КО Ћуприја ван

1.3. ПОВШИНЕ ОСТАЛЕ НАМЕНЕ

Остале намене у обухвату плана обухватају земљиште планирано за становање. Укупна површина осталих намена износи 0.36 ha.

1.4. УПОРЕДНИ БИЛАНС НАМЕНА ПОВРШИНА

Табела 2. Упоредни биланс намена површина

Намена површина		Постојећа намена		Планирана намена	
		ha	%	ha	%
ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ					
Површине јавне намене					
1	Железничко земљиште	34.40	98.74	-	-
2	Путно земљиште	0.16	0.46	34.28	98.39
Површине остале намене					
1	Становање	0.13	0.37	0.36	1.04
ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ					
1	Водно земљиште	0.15	0.43	0.20	0.57
Укупно		34.84	100	34.84	100

2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Овим планом су дефинисана правила уређења и грађења за површине јавне намене (саобраћајнице и инфраструктуру).

У оквиру Плана за површине и објекте остале намене (становање) примењиваће се правила уређења и грађења из плана вишег реда, Просторног плана општине Ћуприја.

Другим објектима није дозвољена изградња. Самим тим не постоји потреба прописивања урбанистичких параметара за изградњу објекта у оквиру плана као што су:

- Положај објекта у односу на регулацију и у односу на границе грађевинске парцеле
- Највећи дозвољени индекси изграђености / индекси заузетости
- Највећа дозвољена спратност и висина објекта

- Најмања дозвољена међусобна удаљеност објеката међусобно и објеката од границе парцеле
- Услови за изградњу других објеката на истој грађевинској парцели
- Услови и начин обезбеђивања приступа парцели и простора за паркирање возила
- Ограђивање парцела.

2.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ЗА ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ ОДРЕЂЕНЕ ПЛАНОМ

Анализом постојећег стања и обиласком терена дошло се до закључка да целокупни простор припада једној зони:

Зона I – Зона саобраћајница

У оквиру ове зоне планиране су саобраћајнице са пратећом инфраструктуром, становање и водно земљиште.

Површина зоне представља површину грађевинског подручја и износи 34.84 ha.

2.2. ОПШТА ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ, ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ

Грађевинска парцела јесте део грађевинског земљишта, са решеним приступом јавној саобраћајној површини, која је изграђена или планом предвиђења за изградњу.

Све грађевинске парцеле јавних саобраћајних површина су приказане на графичком приказу бр. 4.1, 4.2, 4.3 "План површина јавних намена са аналитичко-геодетским елементима" и дефинисане аналитичко-геодетским елементима са пописаним, у текстуалном делу плана (у поглављу 1.2. Површине јавне намене), свим катастарским парцелама које су у целости или делом део планираних површина јавне намене.

За напуштено железничко земљиште које је настало измештањем пруге - деоница Гиље – Ћуприја – Параћин у оквиру реконструкције магистралне међународне пруге Београд – Младеновац – Лапово – Ниш, овим планом дефинисано је:

- део железничког земљишта се планира за површине јавне намене – путно земљиште за које се овим планом формирају нове парцеле (приказано на прилозима бр. 4.1, 4.2, 4.3 "План површина јавних намена са аналитичко-геодетским елементима")
- део железничког земљишта се планира за површине осталих намена – становање. То су углавном мале површине, неусловне за формирање самосталне грађевинске парцеле, осим две површине код раскрснице нове саобраћајнице са општинским путем бр.20. Из тог разлога површине планиране за становање, а настале од железничког земљишта се могу третирати као остатак од парцелације и на основу члана 100. Закона о планирању и изградњи могу се отуђити или дати у закуп суседним парцелама. На деловима планиране намене становање налазе се и делови објеката са суседних парцела. До реализације и спровођења овог плана са решавањем имовинских односа, површине са наменом становања задржавају постојећи начин коришћења и користе се као приступ јавној саобраћајној површини за парцеле које се наслањају на ту намену – становање.

Регулациона линија: јесте линија која раздваја површину одређене јавне намене од површина предвиђених за друге јавне и остале намене.

Регулационе линије су дефинисане у графичком прилогу број 4.1, 4.2, 4.3 „План површина јавних намена са аналитичко-геодетским елементима " Р 1: 2 500.

Нивелација: Планом је дефинисана нивелација јавних површина; висинске коте на раскрсницама улица су базни елементи за дефинисање нивелације осталих тачака које се добијају интерполовањем. Нивелација је генерална, при изради пројектне документације

она се може прецизније и тачније дефинисати у складу са техничким захтевима и решењима. Нивелација површина дата је у графичком прилогу број 3.1, 3.2, 3.3 „Регулационо нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање и карактеристичним профилима“ Р 1:2500.

Примарна и секундарна мрежа инфраструктуре (водовод, канализација, ТТ мрежа, гасна мрежа,) поставља се у појасу регулације.

Појаси регулације се утврђују за постављање инфраструктурне мреже и јавног зеленила у зонама парцела карактеристичне намене (јавног пута) као и ван тих зона (далеководи, гасоводи, топловоди и сл.).

2.3. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ И МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Објекти и површине јавне намене у граници Плана детаљне регулације представљају целине и функције намењене за општу / јавну употребу, за које се по правилу утврђује јавни интерес и обухватају јавне површине и системе (саобраћајне и инфраструктурне).

Овим Планом се утврђују посебни услови за уређење и изградњу објеката и површина јавне намене, који појединачно за сваку намену или функцију подразумевају сет правила у смислу регулације, нивелације, парцелације, урбанистичких услова за изградњу објеката, посебних услова изградње и сл.

2.3.1. Саобраћајна инфраструктура

План детаљне регулације „Пут Ћуприја - Јовац – Остриковац“, има за циљ да неуређено, напуштено железничко земљиште, уреди и пренамени у земљиште намењено за изградњу државних и општинских путева.

Плански обухват, обухвата трасу напуштене пруге деоница Гиље-Ћуприја. Просторним планом општине Ћуприја ово земљиште се делом планира за изградњу општинског пута О-34 који би требао директно да повеже Остриковац и Јовац са општинским центром. Планирани општински пут О-34 повезује два државна пута, државни пут II А реда бр 187 и државни пут II А реда бр 158.

Кроз планско подручје пролазе:

- државни пут II А реда бр 187
- општински пут О-20
- општински пут О-21
- планирани општински пут О-34

Државни пут II А реда бр 187(Витановац - Угљарево - Велика Дренова - Јасика - Варварин – Мијатовац), деоница 18709, пролази кроз планско подручје у само у зонама раскрсница у km 89+510 и 90+687. Државни пут II А реда бр 187, деоница 18709 кроз Општину Ћуприја пролази кроз грађевинска подручја села Јовац, Остриковац и Дворица, при чему је заштитни појас државног пута нападнут изградњом и не постоје просторне могућности за прописним проширењем државног пута. Овим Планом планира се измештање државног пута II А реда бр 187 из Остриковца. У km 89+510 државног пута II А реда бр 187, се одваја почетак обилазнице државног пута. У km 0+569 обилазнице државног пута је планирани прикључак новопланираног општинског пута О-34. Обилазница државног пута II А реда бр 187 је смештена у коридор напуштене пруге, и иде ка Мијатовцу. Дужина обилазнице државног пута у граници Плана износи 3212m. Новопланирани општински пут О-34 се пружа трасом напуштене пруге ка Ћуприји. Дужина новопланираног општинског пута О-34 у граници Плана износи 2769m. Новопланирани општински пут О-34 ван границе Плана наставља паралелно са пругом. Магистрална пруга Е-70/Е85, Београд – Ниш, се налази ван границе плана. Саобраћајна веза новопланираног општинског пута О-34 са улицама у

Ћуприји остварује се на два начина. Први је денивелисано испод пруге, подвожњаком. Други начин је денивелисано изнад пруге, надвожњаком, где Моравска улица надвожњаком настала преко пруге и улива се у новопланирани општински пут О-34. Оба начина повезивања ће се тачно дефинисати разрадом урбанистичких пројеката.

Општински путеви О-20 и О-21 су постојећи општински путеви који се у границама плана реконструишу и проширују.

Планом је планирана двосмерна бициклистичка стаза. Бициклистичка стаза је дужине 5129 m, делом се пружа уз државни пут II А реда бр 187, од km 0+709 до km 3+212, делом уз новопланирани општински пут О-34, од km 0+276 до km 2+560, део стазе у дужини око 323 m се независно пружа и спаја бициклистички саобраћај на државном и општинском путу. Бициклистичка стаза је ширине 2,5m. Коловозна конструкција бициклистичких стаза се димензионише према лакој еквивалентној саобраћајној оптерећењу и одговарајућим геомеханичким параметрима.

ПРАВИЛА ИЗГРАДЊЕ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

Саобраћајнице се изводе унутар регулационих линија које представљају и границу катастарске парцеле површине јавне намене за саобраћај. У појасу регулације, катастарске парцеле пута, смештени су сви конструктивни елементи доњег и горњег строја саобраћајнице.

Пројекатна документација приликом спровођења Плана и планског решења мора бити усаглашена са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011).

Положај, начин и техничка решења усвојити у сарадњи и уз услове и сагласност управљача јавног пута на техничку документацију.

Приликом вођења надземне инсталације стубови се постављају на растојању које не може бити мање од висине стуба а висина вода надземне инсталације се прорачунава тако да не може бити мања од 7,5 m мерено од горње ивице коловоза до доње ивице вода при највишим температурама.

Најмања висина слободног профила испод непокретних објеката износи минимум 4,5 m мерено од горње ивице коловоза до доње ивице конструкције објекта.

Саобраћајнице у појасу регулације изводе се са савременом коловозном површином намењеном моторном саобраћају. У појасу регулације улица могуће је смештање потребне инфраструктуре према условима и техничким захтевима који важе за конкретну инфраструктуру а који се односе и на међусобан однос различитих инфраструктурних капацитета и међусобна ограничења.

У постојећим коридорима саобраћајница дозвољава се реконструкција саобраћајница у постојећим параметрима. Изградња нових саобраћајница и проширење (доградња) постојећих саобраћајница може се вршити етапно, у фазама.

На раскрсници или укрштају у утврђеним зонама потребне прегледности забрањена је свака градња или подизање постројења, уређаја и засада, или било каква активност којом се омета прегледност. Управљач има право да од власника или непосредног држаоца захтева да се уклоне објекти који ометају потребну прегледност.

Сва решења треба да су у сагласности са поглављем X-Посебни услови изградње и реконструкције јавних путева Закона о путевима („Сл. гласник РС” бр. 41/2018 и 95/18);

Планиране интервенције предвидети на следећи начин:

- саобраћајни прикључци морају бити планирани (изведени) управно на јавни пут, са ширином коловоза приступног пута и коловозном конструкцијом у складу са Законом о путевима („Сл. гласник РС” бр. бр. 41/2018 и 95/18), и важећим стандардима и прописима.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, на основу члана 34., 35. и 36. Закона о путевима („Службени гласник Републике Србије”, бр. 41/2018 и 95/18), уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на објектима који су у надлежности ЈП “Путеви Србије”;
- изградња објекта у појасу контролисане изградње дозвољена је на основу донетих планских докумената који обухватају тај појас, према члану 36. Закона о путевима, („Службени гласник Републике Србије”, бр. бр. 41/2018 и 95/18);
- заштитни појас постојећег државног пута је нападнут изградњом, па се усваја постојећа грађевинска линија уз забрану било какве интервенције у појасу регулације државног пута до усвајања нове трасе.
- саобраћајне и слободне профиле пешачких и бициклистичких стаза предвидети у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја, морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (“Сл. Гласник РС”, бр 50/2011), и осталим важећим стандардима и прописима.
- Правац, односно промена правца државног пута који пролази кроз насеље, одређује се одлуком скупштине јединице локалне самоуправе, по предходно прибављеној сагласности Министарства. Промена правца државног пута у насељу може да се врши ако нови правац државног пута испуњава, по својим техничким карактеристикама, услове који се захтевају за ту категорију пута, према члану 6. Закона о путевима, (“Службени гласник Републике Србије”, бр. бр. 41/2018 и 95/18);

Правила грађења инфраструктурних система уз јавне путеве :

-У заштитном појасу јавног пута на основу члана 33. став 2. Закона о путевима (“Сл. гл. РС”, број бр. 41/2018 и 95/18)), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други слични објекти, као и телекомуникационе и електро водове, постројења и сл., по предходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.

У оквиру регулационе линије, могуће је извршити реконструкцију раскрсница (промена геометрије) на локацијама где се након саобраћајне анализе укаже потреба у циљу повећања безбедности саобраћаја. У оквиру попречног профила дозвољена је прерасподела. Реконструкција у коридору државног пута, димензионисање коловоза, геометрија раскрсница и саобраћајних прикључака, полупречници закривљења у складу са меродавним возилом, увођење трака за искључење/укључење и лева скретања на државни пут, дужина трака за лево скретање, хоризонтална и вертикална сигнализација на државном путу, дефинишу се приликом израде пројектне документације, односно издавања услова за пројектовање у складу са важећом законском регулативом.

Услови за укрштање предметних инсталација са предметним путевима :

- Да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким побушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви.
- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00 m са сваке стране.
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи минимално 1,50 m.

- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

Услови за вођење предметних инсталација паралелно са предметним путем :

- Предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа тупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање), изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.

- На местима где није могуће задовољити услове из предходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита тупа предметног пута.

Услови за постављање далековода поред предметних путева :

- Стубове предметног далековода и стубне трафостанице предвидети на удаљености минимум за висину стуба предметног далековода од спољне ивице земљишног појаса (путне парцеле) предметних државних путева.

Услови за укрштање далековода са предметним државним путевима :

- Обезбедити сигурносну висину високонапонског електровода изнад коловоза најмање 7.0m, рачунајући од површине, односно горње коте коловоза предметних државних путева до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима, са предвиђеном механичком и електричном заштитом.

- Угао укрштања надземног високонапонског далековода(електровода) са предметним државним путевима не сме бити мањи од 90°.

- Планиран далековод мора бити планиран (трасиран) тако да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја у складу са важећим законским прописима и нормативима који регулишу ову материју и условима надлежних институција.

За све предвиђене интервенције и инсталације које се воде кроз земљишни појас (парцелу пута) предметног пута потребно је обратити се управљачу јавног пута за прибављање услова и сагласности за израду пројектне документације (идејног и главног пројекта), изградњу и постављање истих, у складу са чланом 9. Закона о путевима („Службени гласник Републике Србије”, бр. 41/2018 и 95/18) и чланом 133. став 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС” бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20).

• Колски приступи

Су површине које се уређују на површини јавне намене преко тротоара, путног зеленила или водног земљишта и служе за непосредан колски приступ са коловозне површине јавне саобраћајнице на грађевинску парцелу суседа. Изводе се од регулационе линије до коловозне површине. Носивост коловозне конструкције приступа је за осовинско оптерећење у складу са потребама суседа али не мање од 5.0 t. За породично становање може се извести преко тротоарске површине обарањем ивичњака и преко путног зеленила са површинском обрадом застора као на тротоару. За већи број корисника (вишепородично, јавне функције, паркиралишта, производне, комерцијалне и туристичке намене приступ се изводи као површина коловоза и нивелационо прилагођена коловозу јавне саобраћајнице уз формирање кружне лепезе са радијусом према меродавном возилу.

Објекти (мостови) на рекама, потоцима и каналима мора да буду таквих димензија да омогуће пропуштање меродавне велике воде. Мостови се пројектују уз одговарајућу примену савремених материјала и техничких решења, тако да се обезбеди потребна површина за обављање друмског и пешачког саобраћаја. Решење моста је потребно да буде такво да својом доњим стројем нимало не прави сметње протоку реке. За сва

укрштања водотокова са саобраћајницама спровести хидраулички прорачун за велике воде вероватноће појаве $Q1\%$ и превидети зазор $h=1,0m$ (од коте велике воде до доње ивице конструкције). Нивелета пута на мосту се одређује тако што се на коту стогодишње воде са успором ($H/100 +$ успор) дода заштитна сигурносна висина и конструктивна висина распонске конструкције моста. Сигурносна висина је слободна висина између коте ($H/100$) стогодишње велике воде ($Q1/100$) са успором услед стубова моста и најниже доње ивице распонске конструкције моста. Код мостова на путевима нижег ранга сигурносна висина се може одредити као $Q1/20$ или $Q1/30$. У поступку израде пројектне документације за изградњу моста, обавезна је израда синхрон плана инсталација, сарадња са надлежним институцијама на прикупљању података и услова, као и сарадња у вези прибављања водопривредних услова и сагласности. Вођење инсталације (водовод, птт и сл.) по конструкцији моста мора се решити тако да не смањује протицајни профил или успорава протицање велике воде. При прорачуну и димензионисању конструкција и делова конструкције моста, у свему се треба придржавати одредба Правилника о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова („Сл.лист СФРЈ“ бр.1/91), или европских норми ЕН 1991-2. При сеизмичкој анализи користити придржавати се одредба Правилника о техничким нормативима за пројектовање и прорачун инжењерских објеката у сеизмичким подручјима (ЈЗС 1986.год.), или европских правилник за сеизмику ЕН 1998-1 (2).

2.3.2. Комунална инфраструктура

Водоснабдевање

- **Постојеће стање**

На посматраном подручју постоји изграђена водоводна мрежа. Према условима ЈКП „Равно 2014“ из Ћуприје и Пројекта изведеног стања водоводне мреже насеља Остриковац („МП-Велика Морава“, 2004), на простору предметног плана постоји изграђена водоводна мрежа израђена од полиетилена високе густне пречника $\varnothing 63\text{ mm}$ и $\varnothing 90\text{ mm}$, изграђена дуж сеоског пута. Са ових цевовода дати су кућни прикључци.

- **Планирано стање**

Планирати изградњу водоводне мреже пречника $\varnothing 110\text{ mm}$ дуж ивице планиране саобраћајнице. Према условима ЈКП „Равно 2014“ ИЗ Ћуприје, планира се изградња нових изворишта и довођење воде до свих насеља на територији Општине Ћуприја, па је потребно планирати трасу водовода паралелног са трасом новог пута за повезивање Јовца и Остриковца.

Планирати полагање водоводне мреже уз ивицу пута, на минималној удаљености од 1 m од ивице коловоза.

Постојећу водоводну мрежу повезати на планирану водоводну мрежу.

Приликом изградње, на одговарајућим местима планирати постављене неопходне водоводне арматуре (секторски вентили, ваздушни вентили, муљни испусти итд.).

Планска опредељења развоја локалног система водоснабдевања заснивају се на поштовању зона санитарне заштите и рационалном коришћењу водних ресурса, као и минималним губицима на дистрибутивној мрежи.

Фекална канализација

- **Постојеће стање**

Унутар подручја обухваћеним планом не постоји изграђена јавна канализациона мрежа, па је потребно њено пројектовање и изградња у оквиру површина јавне намене

предвиђене за саобраћај. До изградње канализационе мреже отпадне воде се скупљају у водонепропусне септичке јаме. Због санитарних и еколошких разлога, овај начин одвођења отпадних вода је привремен, а изградња септичких јама се дозвољава до завршетка изградње јавне канализације.

- **Планирано стање**

Канализациона мрежа је планирана да покупи отпадне воде од свих потрошача у насељеном делу планског обухвата, и одведе их до постројења за прераду. Планирана канализација била би изграђена од профила Ø 200 mm и Ø 250 mm или већег, зависно од потребног капацитета. За фекалну канализацију планиране су цеви од пластичних материјала (ПВЦ, ПЕ или сличне), а њихова класа (отпорност на механичке утицаје) је условљена начином уградње и теменим оптерећењима. У случају да отпадне воде од потрошача садрже масти, уља или било какве штетне материје, обавезно је такве воде третирати пре упуштања у канализацију. Технолошке отпадне воде које се упуштају у јавну канализацију, са аспекта квалитета морају испуњавати услове прописане одговарајућом градском одлуком, тако да својим квалитетом не могу да угрозе квалитет отицаја у колекторима фекалне канализације, као и биолошке процесе на ППОВ. Генерално се у јавну канализацију прихватају воде квалитета комуналних отпадних вода.

Постројење је планирано ван граница Плана (на локацији која је дефинисана Генералним пројектом сакупљања, одвођења и третмана отпадних вода на територији Општине Ћуприја, према условима ЈКП „Равно 2014“ Ћуприја) и технологија треба да буде одабрана тако да квалитет испуштене воде одговара важећим Правилницима.

До комплетирања система каналисања неопходно је да се отпадне воде прикупљају у водонепропусне септичке јаме.

Атмосферска канализација

- **Постојеће стање**

На планском подручју не постоји изграђена атмосферска канализација.

- **Планирано стање**

Потребно је планирати изградњу главних колектора за евакуацију атмосферских вода, као и предвидети слободан коридор малих потока или природних водојажа са повременим током, чија улога је веома значајна у одводњавању – одвођењу површинских вода са терена до већег реципијента.

Дуж планиране саобраћајнице предвиђена је примарна мрежа кишне канализације. Бочне сеоске путеве одводњавати системом отворених канала.

На преломима правца и нивелете предвидети ревизионе силазе. На појединим деоницама кишне канализације предвидети упуштање вода у реку Велику Мораву. У зони испуста предвидети адекватно осигурање косина и дна корита у циљу спречавања могуће ерозије.

Минимали пречник кишне канализације је Ø300mm. Пројектовање и изградњу кишне канализације радити у сарадњи и под надзором надлежног комуналног предузећа.

2.3.3. Електроенергетска инфраструктура

- **Постојеће стање**

Планско подручје се налази западно од града Ћуприје, према насељима Јовац и Остриковац и представља простор који обухвата напуштено железничко земљиште које је настало измештањем пруге Гиље – Ћуприја – Параћин. Планско подручје пресецају постојећи општински путеви О-21 и О-22. Предметни план се простире од северног дела насеља Остриковац, пратећи државни пут II А реда бр.187 кроз насеље са западне стране до тачке пресека са трасом нове пруге Београд - Ниш на источној страни, а предвиђен је за изградњу општинског пута О-34 и пута који је паралелан државном путу II А реда бр.187. Оба пута иду трасом напуштене пруге.

У границама Планског обухвата, као и у његовој близини, нема високонапонских објеката напонског нивоа 110kV, 220kV и 400kV нити је планирана њихова изградња у наредном периоду.

У близини и преко дела планског подручја прелазе електроенергетски објекти напонског нивоа 1 – 10kV:

1. ДВ 10kV правац "Кафилерија – Јовац"
2. ДВ 10kV ка ТС Филипа Вишњића до моста на Великој Морави
3. Кабл. вод 10kV од линијског растављача у близини бившег пружног прелаза у Остриковцу, за напајање ТС 10/0,4kV "Остриковац 3"
4. Кабл. вод 10kV на месту укрштања ДВ 10kV за ТС Филипа Вишњића преко саобраћајнице
5. Нисконапонска мрежа 1kV, извод из ТС 10/0,4kV "Остриковац 3" у ул. Војводе Мишића (северно од бившег пружног прелаза) и ул. Раваничка (јужно од бившег пружног прелаза)
6. Кабл. вод 1kV, извод из ТС 10/0,4kV "Доњи Мајур" за нисконапонску мрежу преко пруге – према бунарима ФКС

Постојећи мешовити вод 10+1kV уз државни пут II-А реда бр. 187 је изграђен као надземни, на армирано бетонским стубовима и са Ал/ч проводницима одговарајућег попречног пресека. Појединачни стубови ДВ 10kV правац "Кафилерија – Јовац" се налазе у зони будуће саобраћајнице обухваћене планским подручјем, те исте треба изместити поред саобраћајнице или извршити каблирање.

Распоред и напајање електроенергетских објеката (далеководи 10kV и нисконапонска мрежа 1kV) је приказан на ситуационом плану – графички прилог, у складу са добијеним условима надлежне Електродистрибуције.

У тренутку израде Плана детаљне регулације пута Јовац - Остриковац, издати су услови од стране Електропривреде Србије – ЕПС Дистрибуције бр. 8Ф.5.1.0.-Д.09.07-24455/2 и 24455/3 и услови ЈП Електромрежа Србије бр. 130-00-UTD-003-125/2019-002.

- **Правила уређења**

Електроенергетска мрежа на целокупном простору мора бити функционална и прилагођена потребама програмског развоја за разматрана подручја, као и са одредбама из планова вишег реда, односно Просторног плана Републике Србије. Такође, морају се поштовати досадашњи, усвојени плански акти, који су дали одређене смернице и дефинисали поставке и циљеве.

Преовлађујућа намена на простору обухвата плана су површине намењене саобраћајној и комуналној инфраструктури, и једним мањим делом становање. Општи циљеви изградње јавног пута су стварање боље инфраструктурне повезаности два насеља Јовац и Остриковац са градским језгром као и растерећење саобраћаја.

У наредном периоду, не очекује се значајни раст потрошње ел. енергије изузев за потребе напајања инсталација јавне расвете, које се може обезбедити из постојеће ТС 10/0,4kV "Остриковац 3". Поред планиране јавне расвете уколико се појаве инвеститори за градњу бензинских станица за снабдевање горивом и других објеката уз новопланирну саобраћајницу, биће потребно градити нове ТС, а које у тренутку израде плана није могуће предвидети, на основу техничких услова надлежне електродистрибуције и уз израду урбанистичког пројекта.

У делу планског подручја ограничена је изградња објеката због близине надземних водова 10kV који туда пролазе. Потребно је обезбедити измештање појединих делова постојећег далековода 10kV правац "Кафилерија – Јовац" у јужном делу планског подручја, где се појединачни стубови налазе у зони будуће саобраћајнице, како је дато графичким прилогом. Нове трасе надземне средњенапонске мреже 10kV градити на армирано-бетонским стубовима типа 12/315, 12/1000 и 12/1600 и са проводницима Ал/ч типског попречног пресека 3x50mm², са уклапањем на постојеће далеководне стубове како је дато графичким прилогом. Надземну средњенапонску мрежу треба градити у свему према „Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова 1 - 400 kV“ (Сл. лист СФРЈ бр.65/88 и Сл. лист СРЈ бр.18/92). Измештање делова постојећих траса средњенапонске мреже 10kV извршити након склапања уговора са надлежном Електродистрибуцијом уз претходно издате техничке услове, као и у складу са прибављеном пројектном документацијом.

Приликом вођења надземне инсталације поред пута стубови се постављају на растојању које не може бити мање од висине стуба, а висина вода надземне инсталације на преласку преко пута се прорачунава тако да не може бити мања од 7,5m мерено од горње ивице коловоза до доње ивице вода при највишим температурама.

За изградњу мреже јавне расвете кроз насељено подручје предвидети једну страну поред пута. Каблове полагати слободно у земљишту поред планираног пута, а на местима укрштања кроз кабловску канализацију изграђену ПВЦ цевима минималног пречника $\phi 110\text{mm}$. Предвидети постављање кабловске канализације дуж инфраструктурног појаса јавног пута као могућност даљег ширења електроенергетске инфраструктуре, како је дато графичким прилогом.

Јавну расвету реализовати уградњом светилки на челичним цевастим стубовима поред планираних саобраћајница, а напајање истих се врши кабловским водовима типа РР00-А 4x25mm². Треба користити економичне светлосне изворе као што су натријумове светилке високог притиска, метал-халогене светилке, као и ЛЕД изворе светлости, који ангажују мању потрошњу ел. енергије уз већу ефикасност осветљења. У постојећој ТС 10/0.4kV "Остриковац 3", треба уградити одговарајућу опрему за напајање и управљање јавном расветом као и за мерење потрошње ел. енергије за ове намене.

ГРАФИЧКИ ПЛАН

Начин обезбеђења електричном енергијом за планско подручје се врши преко постојећих електроенергетских објеката приказаних на графичком прилогу бр. 6.1., 6.2., 6.3. "План мреже и објеката комуналне инфраструктуре" у Р=1:2500.

- **Правила грађења**

Изградња електроенергетских објеката се може вршити уз прибављену грађевинску дозволу и друге услове према Закону о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19). Издавање грађевинске дозволе је у надлежности локалне самоуправе. Инвеститор може приступити изградњи објеката на основу добијене

грађевинске дозволе, уз услов пријаве радова органу који је издао грађевинску дозволу пре почетка извођења радова.

У случају земљаних радова – ископа, у реону трасе постојећих кабловских водова, инвеститор (извођач радова) је у обавези да се пре отпочињања радова јави надлежном Електродистрибутивном предузећу захтевом за одређивање стручног лица, које ће вршити надзор над извођењем радова, најмање 8 дана пре почетка извођења радова.

Обезбедити довољну удаљеност од темеља надземних електродистрибутивних објеката, да би се сачувала њихова статичка стабилност, и од уземљења стубова мреже и трафостаница који се налазе прстенасто положени на растојању 1m од спољашњих ивица истих и на дубини од 0,5 до 1m.

Услови за укрштање и паралелно вођење објеката инфраструктуре (водоводне и канализационе мреже као и других кабловских водова), са постојећим и планираним електроенергетским кабловским водовима одређени су Техничком препоруком бр. 3 ЕПС – Дирекције за дистрибуцију ел. енергије Србије.

Услови за укрштање и паралелно вођење објеката инфраструктуре, са постојећим и планираним електроенергетским надземним водовима одређени су Техничком препоруком бр. 10 ЕПС – Дирекције за дистрибуцију ел. енергије Србије и Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV.

У заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетских објеката, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине сходно Закону о енергетици ("Сл. гласник РС", бр.145/2014):

за напонски ниво 1 – 35 kV:

- за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра
- за слабоизоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра
- за самонесеће кабловске снопове 1 метар

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано – бетонског канала:

за напонски ниво 1 – 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар

У случају градње испод или у близини далековода у заштитном појасу, као и у случају угрожавања електроенергетских објеката напона 1 - 35kV (далеководи, трафостанице, кабловски водови) потребно је обратити се надлежној Електродистрибуцији са захтевом за израду пројектне документације и склапање уговора за измештање истих.

При томе се морају поштовати и други услови дефинисани „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV “ („Сл.лист.СФРЈ бр.65/88“ и „Сл.лист СРЈ бр.18/92“).

У случају потребе измештања постојећих електродистрибутивних објеката сва измештања извршити трасом кроз јавну површину уз остављање коридора и резервних цеви тамо где је то потребно. Укрштање и паралелно вођење вршити у складу са одговарајућим пројектом, за чију је израду надлежна искључиво ОДС ЕПС Дистрибуција. Трошкове евентуалних измештања електродистрибутивних објеката сноси инвеститор. Потребно је да се, након израде пројекта конкретног објекта, инвеститор истог обрати ОДС ЕПС Дистрибуцији са захтевом за уговарање израде инвестиционо – техничке документације измештања, као и радова на измештању предметних електродистрибутивних објеката. При изради техничке документације придржавати се закона и важећих техничких прописа. Пројекат треба да предвиди заштиту и потребно измештање постојећих ЕЕО пре изградње пројектованог објекта, при чему Инвеститор решава све имовинско – правне односе настале због потребе измештања.

У односу на коловоз пута стубови средњенапонске надземне мреже 10 kV морају бити удаљени минимално:

10m.....за регионалне и локалне путеве, изузетно 5m, а угао укрштања треба да је најмање 20° за регионални пут и без ограничења за локалне путеве.

20m.....за магистралне путеве, изузетно 10m, а угао укрштања треба да је најмање 30°.

За надземне нисконапонске водове 1 kV заштитни коридор зависи од врсте проводника (Ал/ч или СКС). Стубови надземне нисконапонске мреже треба да су удаљени мин. 2m од коловоза за магистрални, регионални и локални пут. У односу на саобраћајнице у насељу, код укрштања, приближавања и паралелног вођења надземне нисконапонске мреже, стубови се могу постављати без ограничења у односу на коловоз, пожељно на удаљености од 0,3 до 0,5m, на тротоару или у зеленом појасу.

Дозвољена је изградња мешовитих водова на заједничким стубовима и то:

– водова средњег напона 10kV и нисконапонских водова уз услов да сигурносна висина између обе врсте водова износи мин 1m.

– мешовити вод кога чини вод ниског напона и телекомуникациони надземни вод је дозвољен ако је нисконапонски вод изведен са СКС, односно ако се за нисконапонски вод не користи голо Ал/ч уже и ако се нисконапонски вод на заједничким стубовима и поставља изнад телекомуникационог изолованог вода на мин растојању 0,5m.

Код приближавања или паралелног вођења са телекомуникационим водом, нисконапонски вод изграђен са Ал/ч проводником се мора градити на минималној удаљености 10m, а за нисконапонски вод са кабловским снопом СКС-ом, дозвољено је растојање од 1m.

Код изградње надземних водова средњег и ниског напона морају се поштовати прописи дефинисани:

„ПТН за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ (Сл.лист СФРЈ бр. 65/88 и Сл.лист СРЈ бр.18/92) и

„ПТН за изградњу надземних нисконапонских водова“ (Сл.лист СФРЈ бр.6/92)

Такође се морају поштовати прописи о техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења, према СРПС Н.ЦО.105 (Сл.лист СФРЈ 68/86), прописи о заштити телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења, заштита од опасности СРПС Н.ЦО.101 (Сл.лист СФРЈ бр.68/88) као и Закон о заштити од нејонизујућег зрачења (Сл.гл.РС бр.36/09).

Електроенергетски каблови се могу полагати уз услов да су обезбеђени минимални размаци од других врста инсталација и објеката који износе:

0,4m ... од цеви водовода и канализације и темеља грађевинских објеката

0,5m ... од телекомуникацијских каблова

0,6m ... од спољне ивице канала за топловод

0,8m ... од гасовода у насељу

1,2m ... од гасовода ван насеља

Међусобни размак енергетских каблова у истом рову одређује се на основу струјног оптерећења, али не сме да буде мањи од 0,07m при паралелном вођењу, односно 0,2m при укрштању. Да се обезбеди да се у рову каблови међусобно не додирују, између каблова може целом дужином трасе да се постави низ опека, које се монтирају насатице на међусобном размаку од 1m.

При укрштању са путем изван насеља енергетски кабал се поставља у бетонски канал, односно бетонску или пластичну "јувидур" цев увучену у хоризонтално избушени отвор дужи за 1m од спољне ивице пута тако да је могућа замена кабла без раскопавања пута. Минимални пречник цеви мора да буде 1,5 пута већи од пречника кабла.

Подбушивање се врши механичким путем а темељне јаме за бушење се постављају уз спољну ивицу земљишног појаса. Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине пута треба да износи најмање 0,8m а од дна канала најмање 1,2m. Штитник и упозоравајућа трака се постављају целом трасом до дела трасе у заштитним цевима. Угао укрштања треба да је што ближи 90°, а најмање 30°..

Код паралелног вођења минимални размак у односу на пут треба да је :

мин. 5m ... за пут I реда, односно мин. 3m код приближавања

мин. 3m ... за путеве изнад I реда односно мин. 1m код приближавања

Ако се потребни размаци не могу постићи, кабл се полаже у заштитну цев дужине најмање 3m са обе стране места укрштања или целом дужином код паралелног вођења, при чему најмањи размак не сме бити мањи од 0,3m.

Код укрштања са телекомуникационим каблом, енергетски кабл се полаже испод, а код укрштања са гасоводом и топловодом изнад. При укрштању енергетских каблова, кабл вишег напонског нивоа полаже се испод кабла нижег напонског нивоа, уз поштовање потребне дубине свих каблова, на вертикалном одстојању од најмање 0,4m.

Код укрштања са каналом енергетски кабл се поставља у заштитну металну цев $\phi 160\text{mm}$ до 0,5m шире од спољних ивица канала тако да је могућа замена кабла без раскопавања канала. Вертикални размак између најниже коте дна канала и горње ивице металне цеви треба да износи најмање 1,2m. Штитник и упозоравајућа трака се постављају целом трасом до дела трасе у заштитним цевима. Угао укрштања треба да је што ближи 90°, а најмање 30°. На крајевима цеви поставити одговарајуће ознаке.

Заштита од индиректног напона додиром се спроводи у ТН или ТТ систему према условима надлежне електродистрибуције, сагласно СРПС Н.Б2.741.

За све предвиђене интервенције и инсталације које воде кроз инфраструктурни појас (парцелу пута) потребно је обратити се ЈП „Путеви Србије“ за прибављање услова и сагласности за израду пројектне документације и постављање истих.

На графичком прилогу бр. 6.1., 6.2., 6.3“План мрежа и објеката комуналне инфраструктуре“, приказани су потребни електроенергетски објекти из којих се обезбеђује ел.енергија за потрошаче на планском подручју.

2.3.4. Телекомуникациона инфраструктура

- **Постојеће стање**

На подручју обухваћеним планом детаљне регулације „Пут Ћуприја - Јовац - Остриковац“ налази се постојећа телекомуникациона инфраструктура. Приступна телекомуникациона мрежа реализована је кабловима са бакарним проводницима. Капацитет постојеће мреже не задовољава потребе становништва за ТК услугама, па је потребно постојећу ТК мрежу проширити тако да претплатничка петља до најудаљенијег корисника не буде већа од 0,5km или је заменити савременим оптичким приступним мрежама.

- **Правила уређења**

Стратегија развоја телекомуникација у својим приоритетима садржи дигитализацију мреже и увођење IP сервиса преко развоја ADSL прикључака и увођење комутације пакета. На тај начин ће бити омогућено не само пружање говорне услуге већ и пружање напредних услуга:

- VOIP (Voice over Internet Protocol) или телефонија преко интернета

- Сервиси за податке преко широкопојасног Интернет приступа са брзинама од 100Mb/s
- IPTV (Internet Protocol Television) нове генерације
- Сервиси на бази VDSL2 технологије која је пројектована да подржи Triple-Play сервисе који представљају интегрисан пренос говора, података и видео сигнала

Да би се створили услови за пружање напредних услуга приступну мрежу је могуће реализовати на два начина:

- полагањем оптичког кабла у ПЕ цев Ф40
- полагање новог DSL бакарног кабла да претплатничка петља не буде већа од 0,5км

Једно од два могућа начина реализације ТК мреже по предвиђеној траси ће бити разређено у наредној фази пројектовања а по добијању услова од стране „Телеком Србија“. Детаљним планом регулације је предвиђен коридор за полагање оптичког кабла у ПЕ цев Ф40.

Како се на подручју плана детаљне регулације налази постојећа телекомуникациона мрежа потребно је обезбедити функционисања постојеће телекомуникационе инфраструктуре. Непрекидност функционисања телекомуникационе инфраструктуре обезбедити:

измештањем постојећих каблова, на местима где то има потребе, како би био обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција

обезбеђивањем каблова како не би дошло до прекида телекомуникационог саобраћаја уколико нема потребе за измештањем.

• Правила грађења

- Дубина полагања оптичких каблова у насељеним местима не сме да буде мања од 1,0 m, а изван њих 1,2 m, а бакарних мања од 0,8 m
- Удаљеност планираних објеката од телекомуникационих објеката мора бити мин. 1,5 m.
- У случају да се земљани радови изводе на дубини већој од 0,4m изнад подземних телекомуникационих инсталација инсталације морају се заштити одговарајућим полуцевима
- Код приближавања или паралелног вођења електроенергетског кабла од 1kV до 10kV и телекомуникационих инсталација мора се испоштовати минимално растојање од 0,5m. На местима укрштања електроенергетски кабл мора бити положен испод телекомуникационих инсталација уз поштовање минималног растојања од 0,5m.
- Код приближавања или паралелног вођења подземних телекомуникационих инсталација и водовода мора се осигурати минимални размак од 0,6m. На местима укрштања водоводна цев мора бити положена испод телекомуникационих инсталација уз поштовање минималног растојања од 0,5m.
- Код приближавања или паралелног вођења подземних телекомуникационих инсталација и фекалне канализације (за мање цеви пречника до 0,6м и кућне прикључке) мора се осигурати минимални размак од 0,5m, односно 1,5m за магистралне канализационе цеви пречника једнаког или већег 0,6m. На местима укрштања канализациона цев мора бити положена испод телекомуникационих инсталација при чему кабл треба да буде механички заштићен. Дужина заштитне

цеви треба да буде 1,5m са сваке стране места укрштања, а растојање треба да буде најмање 0,3m.

- Код приближавања или паралелног вођења подземних телекомуникационих инсталација и гасовода мора се осигурати минимални размак од 0,5m. На местима укрштања гасовод мора бити положен испод телекомуникационих инсталација уз поштовање минималног растојања од 0,5m.
- Код приближавања или паралелног вођења подземних телекомуникационих инсталација и вреловода мора се осигурати минимални растојање од 0,5m. На месту укрштања вреловод мора бити положен испод телекомуникационих инсталација уз поштовање минималног растојања од 0,5m.
- Угао укрштања наведених инсталација и телекомуникациони инсталација треба да буде по правилу 90°, а ни у ком случају угао не може бити мањи од 45°.
- На местима укрштања постојећих телекомуникационих инсталација са пројектованим саобраћајницама (коловозом, тротоаром, паркингом, ...), инвеститор је дужан да паралелно са постојећим подземним телекомуникационим кабловима постави заштитне PVC цеви пречника 110mm, дужине ширина саобраћајнице +1,5m са обе стране. Крајеве цеви треба одговарајуће затворити.
- На местима приближавања пројектованих саобраћајних површина телекомуникационим објектима растојање мора бити мин. 1,0m.
- Угао укрштања пројектоване саобраћајнице и телекомуникационих инсталација треба да буде по правилу 90°, а ни у ком случају угао не може бити мањи од 45°.
- Подземне телекомуникационе инсталације не смеју бити угрожене изменом висинских кота терена (нивелацијом терена), тј. морају бити на прописаној дубини и након изведених радова. Поред наведеног, не сме се мењати састав горњег строја тла изнад телекомуникационих инсталација (асфалтирање, бетонирање, поплочавање...) и морају се испоштовати вертикална и хоризонтална растојања.
- Заштиту и обезбеђење постојећих телекомуникационих објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих телекомуникационих објеката и каблова;
- Грађевинске радове у непосредној близини постојећих телекомуникационих објеката и каблова вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);

2.3.5. Гасификација

• Постојеће стање

На простору израде Плана детаљне регулације „Пут Ћуприја - Јовац – Остриковац“ постоји изграђења дистрибутивна гасоводна мрежа па је неопходно планом детаљне регулације предвидети изградњу дистрибутивну гасоводна мрежа од полиетиленски цеви МОП <4 бара у делу насељеног места где не постоји дистрибутивна гасоводна мрежа.

Планирану дистрибутивну гасоводну мрежу повезати на изграђену дистрибутивну гасоводну мрежу МОП <4 бара .

• Правила уређења

При избору трасе гасовода мора се осигурати.

1. Да гасовод не угрожава постојеће објекте, и планирану намену постојећег земљишта
2. Рационално коришћење подземног простора и грађавинске површине
3. Испуњеност услова у погледу техничких захтева других инфраструктурних објеката у складу са посебним прописима
4. Усклађеност са геотехничким захтевима

- **Правила грађења**

Дистрибутивним гасоводом сматра се гасовод од полиетиленских цеви за развод гаса радног притиска до 4 бара, који полази непосредно иза излазног запорног затварача на прикључном шахту или мернорегулационе станице, а завршава се запорним цевним затварачем потрошача.

Дистрибутивни гасовод се мора трасирати да не угрожава постојеће или планиране намене коришћења земљишта, да се поштују прописи који се односе на другу инфраструктуру, као и прописи о геолошким особинама тла.

Приликом извођења радова на изградњи гасоводне мреже, у исти ров ће се полагати и полиетиленске цеви за накнадно удување оптичког кабла ради формирања вишенаменске телекомуникационе мреже (БХТКМ) за даљинску контролу и мерење трошње гаса сваког појединог потрошача.

По правилу гасовод полагати у оквиру регулационих зона саобраћајница и слободним зеленим површинама и тротоарима.

Да би се осигурало непрекидно и безбедно снабдевање потрошача природним гасом, уз могућност искључења појединих потрошача, а да се остали нормално снабдевају, мрежа је планирана у облику затворених међусобно повезаних прстенова око појединих група потрошача. Места цевних затварача за искључење морају бити постављени тако да омогућују и искључење појединих потрошача, смештених у ПП-шахтама.

Цевни затварач са продужним вретеном уградити у складу са техничким прописима, обезбедити од приступа неовлашћених лица, видно обележити са натписом «ГАС» уграђен на дистрибутивном гасном цевоводу.

Полагање дистрибутивног гасовода

Дистрибутивни гасовод полагати испод земље без обзира на његову намену и притисак.

У подручју где може да дође до померања тла које би угрозило безбедност гасовода применити прописане мере заштите.

У изузетним случајевима, дистрибутивни гасовод се полаже дуж трупа пута, уз посебне мере заштите од механичких оштећења. Дистрибутивни гасовод не полагати испод зграда и других објеката.

Радна цев гасовода се полаже у земљани ров минималне ширине 60 cm, која се мења у зависности од пречника цевовода и прописаних општих техничких услова.

Дубина укопавања дистрибутивног гасовода износи од 0,60 m – 1,0 m, у зависности од услова терена а изузетно може износити 0,5 m, уз предузимање додатних мера заштите.

Минимална дубина укопавања при укрштању дистрибутивних гасовода са путевима и улицама износи 1,0 m.

Траса рова за полагање дистрибутивне гасоводне мреже од ПФ цеви радног притиска до 4 бара, поставља се тако да гасна мрежа задовољава минимална прописана растојања у односу на друге инфраструктурне мреже и објекте инфраструктуре.

Вредност минималних дозвољених светлих растојања у односу на друге инф. објекте је у следећој табели:

Табела бр.3. Дозвољена светла растојања:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	укрштање	паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,2	0,4
Од гасовода до даљинских топл. водовода и канализације	0,2	0,4
Од гасовода до проходних канала топлодалеководна	0,2	0,4
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,3	0,4
Од гасовода до телефонских каблова	0,2	0,4
Од гасовода до водова хем.инд. и технолошкох флуида	0,2	0,6
Од гасовода до бензинских пумпи	-	5,0
Од гасовода до шахтова и канала	0,2	0,3
Од гасовода до високог зеленила	-	1,5

При укрштању дистрибутивних гасовода са саобраћајницама, водотоковима и каналима, угао укрштања осе препреке и осе гасовода мора бити од 60° до 90°.

Минимална хоризонтална растојања подземних полиетиленских гасовода МОП 4 бара од надземне електро мреже и стубова.

Табела бр.4. Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далеководна:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2
20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

За снижење притиска и мерење потрошње гаса монтирају се на фасади објекта метални орман са мернорегулационим сетом, са главним запорним цевним затварачем, регулатором притиска и мерачом протока гаса.

За домаћинства излазни притисак за потрошача је 0,025 бара што је и излазни притисак из регулационог сета.

Дно ископаног профила рова за полагање дистрибутивног гасовода мора бити равно, засуто слојем песка испод и иза цеви, у складу са нормативима и техничким условима за полагање дистрибутивног цевовода од полиетиленских цеви за радне притиске до 4 бара.

Спајање елемената гасовода врши се сучеоним заваривањем, електроотпорним заваривањем, полуфузионо заваривање.

Пре затрпавања цеви извршити испитивање на непропустивост и чврстоћу у складу са техничким прописима.

На дубини од 30 cm у рову изнад цеви, поставити упозоравајућу траку са натписом «ГАС» жуте боје.

Трасу гасовода обележити видно надземним уклапавањем бетонских стубова са натписом на месинганој плочи ГАСОВОД на растојањима од 0,50 m од заштитног појаса. У појасу ширине 5m на једну и другу страну од осе цевовода, забрањено је садити биљке чији корени досежу дубину већу од 1m, за које је потребно да се обрађује земља дубље од 0,5m.

Заштитни појас гасовода 3 m у односу на осу гасовода

Положај секционог вентила обележити са натписом ГАС и бројем цевног, индентичног броју из техничке документације, затварача са поклопцем и уређајем за закључавање.

Пре затрпавања гасовода извршити геодетско снимање по (x,y,z) оси.

Један примерак геодетског елабората мора да се достави надлежној јединици геодетске службе и ЈП Србијагаса, Организационој јединици Београд.

Пре израде техничке документације обратите се предузећу које је надлежно за транспорт, односно дистрибуцију природног гаса ради прибављања енергетских и техничких услова за израду техничке документације.

При изради инвестиционо-техничке документације за изградњу дистрибутивног гасоводарадног притиска од 0-4 бара од ПЕ цеви, потребно је прибавити енергетско-техничке услове код овлашћеног дистрибутера.

Код израде техничке документације дистрибутивне гасоводне мреже, у свему се придржавати:

- Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска већег до 16 бара („Службени лист СРЈ“, број 86/2019),
- Правилника о техничким нормативима за кућни гасни прикључак за радни притисак од 4 бара („Службени лист СРЈ“, број 20/92),
- Правилника о техничким нормативима за унутрашње гасне инсталације („Службени лист СРЈ“, број 20/92),
- Закон о цевном транспорту гасовитих и течних угљоводоника („Службени лист СРЈ“ бр.29/1997),
- Правилник о техничким условима и нормативима за безбедан транспорт течних и гасовитих угљоводоника магистралним нафтоводима и гасоводима („Сл.лист СФРЈ“ бр. 26/1985).

НАПОМЕНА: Сви подаци дати решењима инфраструктурних мрежа на подручју ПДР-а су оријентациони и служиће као основа за израду техничке документације инфраструктуре. При изради техничке документације ускладити међусобне положаје свих инсталација поштујући правила грађења прописана овим планским документом.

2.3.6. Прикупљање и одлагање чврстог отпада

Управљање комуналним чврстим отпадом на територији општине Ћуприја поверено је фирми “Porr – Werner & Weber” д.о.о. огранак Ћуприја. Фирма “Porr – Werner & Weber” покрива 95% територије целокупне општине. Изношење комуналног отпада се не врши само у Бигреници (Старо село) због лоше конфигурације терена и лоше путне инфраструктуре. У насељима Јовац и Остриковац постављени су типизирани контејнери запремине 1,1 m³ за одлагање чврстог отпада. Отпад се одвози једном недељно.

До скоро се комунални отпад са територије општине Ћуприје износио на градску депонију која је била у категорији K4 сметлиште, удаљена од језгра града 6 километара. Поменута депонија је затворена, а од 02.02.2011.год. комунални отпад са територије општине Ћуприја одлаже се на регионалној санитарној депонији „Гигош“ где је у почетку било планирано да се на овој депонији одлаже отпад са територије једног града и три општине Поморавског округа (Јагодина, Рековац, Ћуприја и Параћин.). У каснијем периоду, предвиђено је укључивање и других заинтересованих општина са територије Републике Србије. Регионална депонија у свом саставу обухвата и рециклажни центар, компостиште, простор за грађевински отпад, и сл.

2.3.7. Зеленило и зелене површине

У оквиру плана зеленило и зелене површине се јављају као допунска намена у оквиру путног земљишта. Ова врста намене није посебно издвојена на графичким прилозима. Преко путног зеленила се остварује приступ парцелама остале намене са саобраћајницом.

Путно зеленило – све површине у оквиру путног земљишта које нису део саобраћајнице морају се уређивати као зелене површине. Зеленило треба да буде комбинација травнатих површина и ниског зеленила у комбинацији са дрворедним врстама. Код планирања ниског и високог растања водити рачуна да се не угрози прегледност саобраћајних површина.

У озелењавању примењивати декоративне врсте које су отпорне на конкретне услове дуж трасе пута, а по форми, колориту и др.задовољавају естетске вредности. Не препоручује се озелењавање врстама које су за наше поднебље детерминисане као инвазивне: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилванијски јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситноики или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и *Parthenocissus quinquefolia* (петолисни бршљан). Избегавати врсте које су детерминисане као алергене (тополе и сл.).

Не дозвољава се било каква градња објеката на површинама путног зеленила, осим инфраструктурних објеката од општег интереса утврђених на основу закона.

2.4. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА ОСТАЛЕ НАМЕНЕ

ОСТАЛЕ НАМЕНЕ - Становање

Становање се спроводи правилима из Просторног плана општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, бр.13/11). Осим грађевинске линије која је дата овим планом и приказана на графичком прилогу број 3.1., 3.2., 3.3. Регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање и карактеристичним профилима.

3. ОСТАЛИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ И УРЕЂЕЊА ПРОСТОРА

3.1. ПОПИС ОБЈЕКТА ЗА КОЈЕ СЕ ПРЕ ОБНОВЕ ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ МОРАЈУ ИЗРАДИТИ КОНЗЕРВАТОРСКИ ИЛИ ДРУГИ УСЛОВИ

На простору обухваћеном Планом нема утврђених непокретних културних добара нити евидентираних добара.

3.2. УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ПРИРОДЕ

На основу решења Завода за заштиту природе Србије (03 бр.020-271/2.г. од 14.02.2019.) добијеним за израду овог плана, констатовано је да у обухвату Плана нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нема утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије, као ни евидентираних природних добара.

Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се предпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине,

као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

3.3. ЗАШТИТА И УНАПРЕЂЕЊЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У складу са Мишљењем надлежног лица на пословима заштите животне средине у општини Ћуприја, донета је одлука о неприступању изради Стратешке процене утицаја плана на животну средину предметног плана детаљне регулације (бр.501-58/2018-01-2 од 24.08.2018.)

Заштита животне средине подразумева поштовање свих општих мера заштите животне средине и природе и прописа утврђених законском регулативом. У том смислу се, на основу анализираних стања животне средине у планском подручју и његовој околини и на основу процењених могућих негативних утицаја, дефинишу мере заштите.

Концепција заштите животне средине у обухвату Плана детаљне регулације „Пут Ћуприја-Јовац-Остриковац“, заснива се на усклађивању потреба развоја и очувања, односно заштите његових ресурса и природних вредности на одржив начин, тако да се садашњим и наредним генерацијама омогући задовољавање њихових потреба и побољшање квалитета живота. Планом су прописане свеобухватне мере заштите.

Мере заштите имају за циљ да утицаје на животну средину у оквиру планског подручја сведу у оквиру граница прихватљивости, а са циљем спречавања угрожавања животне средине и здравља људи. Мере заштите омогућавају развој, спречавају конфликте на датом простору што је у функцији реализације циљева одрживог развоја.

Мере заштите ваздуха

Очување квалитета ваздуха на планском подручју и успостављање вишег стандарда квалитета ваздуха оствариће се применом следећих правила и мера заштите:

- инсистирати на коришћењу гаса и алтернативних горива (биогаз и др.), у свим возилима друмског саобраћаја;
- реконструкција и изградња нових саобраћајница мора бити заснована на строгим еколошким принципима према европским стандардима,
- приликом грађевинских радова на изградњи објекта (саобраћајнице) током летњих месеци посебну пажњу усмерити ка смањењу запрашености честицама грађевинског отпада местимичним заливањем површина на којима је депонован грађевински шут и остали отпад;
- неопходно је очувати постојеће високо зеленило, а посебно вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла);
- успоставити систем мониторинга квалитета ваздуха на територији Плана;
- обавезна је доступност резултата испитивања и праћења стања квалитета ваздуха;

Мере заштите вода

Заштита вода спроводиће се применом правила и мера заштите:

- обавезна је изградња водоводне мреже изграђене од полиетиленских цеви минималног пречника Ø 110 mm,
- при изградњи водоводне мреже обавезно примењивати важеће законске норме и прописе
- обавезна је континуирана контрола квалитета воде за пиће,
- обавезна је изградња канализационих система за санитарне воде
- избор материјала за изградњу канализације извршити у складу са обавезом да се спречи свака могућност неконтролисаног изливања отпадних вода у околни простор, што подразумева адекватну отпорност цевовода и прикључака на све механичке и хемијске утицаје, укључујући и компоненту обезбеђења одговарајуће

флексибилности, а због могуће геотехничке повредљивости геолошке средине у подлози цевовода (слегање, течење, клижење, бубрење материјала и др.);

- до изградње канализационе мреже отпадне воде се скупљају у водонепропусне септичке јаме,
- загађене-зауљене кишне воде (са саобраћајних површина са стационарним саобраћајем и паркинга), морају се посебно каналисати, спровести кроз таложнике за механичке нечистоће и сепараторе уља и бензина, а тек потом упустити у реципијенте, с тим да се не угрози квалитет површинских и подземних вода прописаних Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11 и 48/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 35/11),
- квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Правилнику о техничким и санитарним условима за испуштање отпадних вода у градску канализацију,

Мере заштите земљишта

Заштита земљишта спроводиће се применом правила и мера заштите:

- изградњом канализације на предметном простору смањиће се опасност од потенцијалног загађивања тла и подземних вода од стране планираних намена;
- неопходно је обезбедити привремене или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/депоније) за одлагање и депоновање шута и другог отпадног грађевинског материјала у било каквом стању и комуналног отпада насталог у току извођења радова,
- није дозвољено сервисирање возила и машина дуж трасе пута. Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља/мазива и других штетних материја обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање,
- предметне радове на траси пута која пролази кроз насељено место, изводити само у току дана због могућег утицаја буке од грађевинских машина и возила,
- током извођења радова дуж целе трасе одржавати максимални ниво комуналног реда,
- по изведеним грађевинским радовима неопходно је што пре уклонити сву механизацију, грађевински материјал и друго
- предлаже се коришћење ЛЕД светилки као еколошки прихватљивијих светилки у јавној расвети,
- изворе светлости јавне расвете усмерити ка тлу,
- забрањено је неконтролисано депоновање свих врста отпада
- извођење радова који изискују сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, захтева сагласност надлежних институција, како би се уништавање вегетације svelo на најмању могућу меру. Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе.

Мере за управљање отпадом

У циљу ефикасног управљања отпадом на подручју Плана утврђују се следеће мере:

- обавезна је примена Локалног плана управљања отпадом за територију општине Ћуприја до 2021. године, који се односи на подручје Плана детаљне регулације,
- обезбедити највиши ниво комуналне хигијене спречавањем неадекватног одношења отпада.

Мере заштите од буке

Бука је, физички посматрано, емитована енергија која се преноси таласима кроз ваздух. Људско ухо другачије препознаје, код истог нивоа буке, ниске фреквенције од високих. Високе фреквенције код истог нивоа буке више сметају. Мерење и вредновање јачине буке прилагођено је функцији човечијег чула слуха. Јачина буке се мери у

децибелима, односима логаритама вредности датог нивоа буке и нивоа буке на прагу чујности (dB) и редукује на еквивалетну фреквенцију (A) – dB(A).

Заштита од буке у животној средини засниваће се на спровођењу следећих правила и мера заштите:

- поштовањем граничних вредности о дозвољеним вредностима нивоа буке у животној средини у складу са прописима;
- подизањем појасева заштитног зеленила и техничких баријера на најугроженијим локацијама.

Заштита од нејонизујећег зрачења

По природи технолошког процеса, у току редовног рада, у трафостаницама и преносним системима (кабловима под напоном), постоје електрична и магнетна поља као вид нејонизујућег зрачења, које се стварају провођењем наизменичне електричне струје у надземни проводницима, а зависе од висине напона, јачине струје и растојања. Такође, ова зрачења се могу јавити и у антенским стубовима и репетиторима мобилне телефоније.

По међународним стандардима прописани су следећи критеријуми:

- дозвољена ефективна вредност електричног поља унутар електроенергетских објеката или у близини надземних водова којем може бити повремено изложено особље на пословима одржавања објеката износи $K_{eff} = 10 \text{ kV/m}$,
- дозвољена ефективна вредност магнетне индукције унутар електроенергетских објеката или у близини надземних водова којој може бити повремено изложено особље на пословима одржавања објеката износи $B_{eff} = 500 \text{ } \mu\text{T}$.

Обавезно је придржавати се општих мера заштите од нејонизујућег зрачења прописаних Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Сл.гласник РС” бр. 36/09).

3.4. ОПШТИ И ПОСЕБНИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ И ЗАШТИТА ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА

Општи и посебни услови као и мере заштите представљају сет правила који ближе дефинишу однос човека и природе као и непредвиђених ситуација све у смислу обезбеђивања бољих услова живота.

Заштита од ерозионих процеса

Неповољни утицаји геодинамичких процеса (ерозије, флувијалне ерозије, механичке и суфозије, клижења и пужења, као и ликвидације), које могу имати одлике акцидентних ситуација – релативно брза, велика оштећења објеката инфра и супраструктуре, у смислу интензитета и броја, спречавају се правовременом анализом стабилности терена и геофизичких услова за изградњу, као и дефинисањем адекватних правила изградње, коришћења и уређења простора.

Заштита од пожара

Заштита од пожара се обезбеђује изградњом планираног система водоснабдевања и хидрантске, противпожарне мреже, као и профилима саобраћајница, који омогућавају несметано кретање противпожарних возила.

У циљу заштите од пожара предвиђају се следећи услови:

- објекти морају бити изведени у складу са Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09 и 20/15),
- до објеката мора бити обезбеђен приступни пут за ватрогасна возила у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара

(„Службени лист СРЈ”, број 8/95), по коме најудаљенија тачка коловоза није даља од 25 м од габарита објекта,

- потребно је предвидети одговарајућу хидрантску мрежу, која се по протоку и притиску воде у мрежи планира и пројектује према Правилнику о техничким нормативима за спољну и унутрашњу хидрантску мрежу за гашење пожара („Службени лист СФРЈ”, број 30/91),
- објекти морају бити реализовани у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу електроенергетских водова називног напона 1kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88).

Заштита од земљотреса

Подручје плана се налази у сеизмичкој зони од 7° МКС.

Инфраструктура је у већој мери подложна повредљивости од осталих физичких структура. Отуда је нужно предвидети појединачно за сваки од система одговарајуће мере:

- саобраћај: улазно - излазни правци се трасирају на стабилним теренима, главне улице, сабирне и сервисне улице обезбеђују несметано комуницирање.
- водоснабдевање: главни водовод и секундарна мрежа планирају се са могућношћу искључења појединих деоница у случају оштећења
- канализација: код евентуалног оштећења канализације постоји могућност да раде поједине функционалне целине;
- електродистрибутивна мрежа, као и систем трафостаница (10/0,4kV), су дисперговани у простору, распоређени по зонама, везани у прстенове и полупрстенове, на такав начин да се могу у ванредним условима искључивати по сегментима; каблирање високонапонских водова је нужно због безбедности у ванредним условима
- телефонска веза се планира тако да се обезбеде алтернативне везе, у случају прекида у појединим линијама у ванредним условима.

Заштита од поплава

У циљу заштите од поплава:

- обавезно је регулисати и усмерити површинске воде,
- правилно и по прописима планирати и изводити инфраструктуру (водовод, канализацију и остало) да оне не би биле узрочник појаве подземне воде,

Заштита од ратних дејстава

За предметни план нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље, према условима Министарства одбране, Управа за инфраструктуру број 2206-2 од 01.02.2019.год.

3.5. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ

Под појмом унапређења енергетске ефикасности у зградарству подразумева се континуирани и широк опсег делатности којима је крајњи циљ смањење потрошње свих врста енергије уз исте или боље услове у објекту. Као последицу смањења потрошње необновљивих извора енергије (фосилних горива) и коришћење обновљивих извора енергије, имамо смањење емисије штетних гасова (CO₂ и др.) што доприноси заштити природне околине, смањењу глобалног загревања и одрживом развоју земље.

Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр.72/09, 81/09– исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20) уважава значај енергетске ефикасности објеката. Обавеза унапређења енергетске ефикасности објеката дефинисана је у фази пројектовања, извођења, коришћења и одржавања (члан 4).

Уштеду у потрошњи енергије, као очекивани резултат, спровођења пројеката енергетске ефикасности, у случају овог плана могуће је применити на јавну расвету и водовод и канализацију. Очекивана директна уштеда електричне енергије је око 25%.

Побољшање ЕЕ у јавној расвети се постиже заменом старих сијалица и светиљки, уградњом друге опреме која смањује потрошњу енергије (соларне ћелије за светлосну сигнализацију...)

Побољшање ЕЕ у водоводу и канализацији постиже се уградњом фреквентних регулатора, пумпи са променљивим бројем обртаја.

3.6. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ПРИСТУПАЧНОСТИ ОБЈЕКТА И ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ

У складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр 22/2015) дефинисани су услови за планирање простора јавних саобраћајних и пешачких површина, прилаза до објеката и пројектовање објеката (стамбених, објеката за јавно коришћење и др.), као и посебних уређаја у њима, којима се обезбеђује несметано кретање деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица.

Да би лица са посебним потребама у простору имала услов да се крећу тротоарима, пешачким стазама, трговима, шеталиштима, паркинг површинама, ове површине морају имати максимални нагиб од 5% (изузетно 8.3%).

У пешачким коридорима се не постављају стубови, рекламни панои или друге препреке, док се постојаће препреке видно обележавају. Доњи делови крошњи и сл, који се налазе непосредно уз пешачке коридоре уздигнути су најмање 250 см у односу на површину којом се пешаци крећу.

Место пешачких прелаза је означено тако да се јасно разликује од подлоге тротоара. Пешачки прелаз је постављен под правим углом према тротоару. За савладавање висинске разлике између коловоза и тротоара могу се користити закошени ивичњаци, у ширини пешачког прелаза и у нивоу коловоза, са максималним нагибом закошеног дела до 8,3%, а ако је технички неизводљиво у изузетним случајевима до 10%.

Најмања ширина места за паркирање возила са посебним потребама у простору износи 370 см. Паркинг површине које се предвиђају за потребе паркирања ових лица су, најмање 5% од укупног броја места за паркирање.

Знакови за оријентацију треба да су читљиви, видљиви и препознатљиви. Ти знакови су:

Знакови за оријентацију (скице, планови, макете)

Путокази

Функционални знакови којима се дају обавештења о намени простора

Знакови се на зидовима постављају на висини од 140 см – 160 см изнад нивоа пода или тла, или ако то није могуће на висини која је погодна за читање. Висина слова на знаковима не сме бити мања од 1,5 см за унутрашњу, односно 10 см за спољашњу употребу.

Препознавање врата, степеница, опреме за противпожарну заштиту, опреме за спашавање и путева за евакуацију врши се употребом контрастних боја одговарајућим осветљењем и обрадом зидова и подова.

3.7. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ ОБАВЕЗНО РАДИ УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

Прописује се обавезна израда Урбанистичких пројекта за две саобраћајне површине које представљају везе новопланираног општинског пута О-34 са улицама у Ћуприји, што је приказано на графичком прилогу број 7 „Начин спровођења плана“.

Могућа је израда Урбанистичког пројекта за мост уколико се покаже да нема довољно елемената за његово директно спровођење издавањем локацијских услова.

3.8. РАСПИСИВАЊЕ ЈАВНИХ КОНКУРСА

У оквиру подручја плана, не предвиђају се површине и објекти за које се предлаже расписивање јавних конкурса.

III. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

План детаљне регулације „Пут Ћуприја - Јовац – Остриковац“, је плански основ за издавање локацијских услова (или другог акта у складу са законом) на целој територији обухвата Плана, директно на основу правила уређења и грађења, осим за намену становање која се спроводи на основу Просторног плана општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, бр.13/11) и обухвате за које је овим Планом прописана обавезна/могућа израда Урбанистичких пројеката.

Локацијски услови и информација о локацији се издаје на основу Плана детаљне регулације и издаје је надлежни општински орган у складу са одредбама Плана.

Грађевинску дозволу издаје надлежни орган на основу техничке документације урађене у складу са локацијским условима.

Парцелација и препарцелација грађевинског земљишта се ради на захтев власника земљишта, у складу са правилима парцелације датим у Плану.

Планом се прописује обавезна израда Урбанистичких пројекта за две саобраћајне површине које представљају везе новопланираног општинског пута О-34 са улицама у Ћуприји, а могућа је и израда Урбанистичког пројекта за мост уколико се покаже да нема довољно елемената за његово директно спровођење издавањем локацијских услова, што је приказано на графичком прилогу број 7 „Начин спровођења плана“.

На графичком прилогу је приказана оријентациона граница УП-а.

Дозвољава се могућност да се планиране саобраћајнице могу даље парцелисати пројектом парцелације или препарцелације и формирати више грађевинских парцела, у складу са фазним извођењем планиране изградње, у оквиру дефинисане регулације јавне саобраћајне површине тако да свака грађевинска парцела представља део функционалне целине у склопу планом дефинисане намене и регулације, у складу са условима и сагласностима надлежних институција.

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне и водне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници). За потребе инфраструктурних коридора и објеката, прелаза за животиње и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, тј. границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20). Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП

Путева Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

Планом није утврђен размештај планираних локација станица за снабдевање горивом, али се оне могу градити. За нова места за снабдевање погонским горивом неопходно је урадити урбанистички пројекат, идејни пројекат са студијом оправданости и заштитиом околине уз остале неопходне документе.

САСТАВНИ ДЕЛОВИ ПЛАНА

ПРИЛОГ

Прилог бр.1 Координате граничних тачака парцелације

Прилог бр.2 Елементи саобраћајница

ГРАФИЧКИ ДЕО ПЛАНА

1.	Катастарско топографски план са границама	1: 5000
2..	Постојећа намена површина	1: 5000
3.1.	Регулационо нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање и карактеристичним профилима	1: 2500
3.2.	Регулационо нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање и карактеристичним профилима	1:2500
3.3.	Регулационо нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање и карактеристичним профилима	1:2500
4.1.	План површина јавних намена	1: 2500
4.2.	План површина јавних намена	1: 2500
4.3.	План површина јавних намена	1: 2500
5.1.	Планирана намена површина	1: 2500
5.2.	Планирана намена површина	1: 2500
5.3.	Планирана намена површина	1: 2500
6.1.	План мреже и објеката комуналне инфраструктуре	1: 2500
6.2.	План мреже и објеката комуналне инфраструктуре	1 :2500
6.3.	План мреже и објеката комуналне инфраструктуре	1 :2500
7.	Начин спровођења плана	1: 5000

ДОКУМЕНТАЦИОНИ ДЕО ПЛАНА

1. Одлука о изради плана
2. Стручна контрола
3. Услови и документација надлежних организација и институција
4. Рани јавни увид
5. Катастарско топографски план
6. Извод из плана вшег реда
7. Одлука о доношењу плана

IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

План детаљне регулације „Пут Ћуприја - Јовац – Остриковац“, урађен је у четири (4) истоветна примерка у аналогном и четири (4) примерка у дигиталном облику.

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
„ПУТ ЋУПРИЈА – ЈОВАЦ – ОСТРИКОВАЦ“

План детаљне регулације „Пут Ћуприја - Јовац – Остриковац“, ступа на снагу осмог (8) дана од дана објављивања у "Службеном гласнику општине Ћуприја".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА
Број:06-61-5/2020-02 од 08. 05. 2020. године

Председник Скупштине општине Ћуприја
Бранимир Тазић, дипл. инж. знр.
