



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**ОПШТИНА ЋУПРИЈА**  
**ОПШТИНСКА УПРАВА**  
**ОДЕЉЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ,**  
**ИМОВИНСКО-ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И**  
**ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**  
**Број: РОР-СУР-40146-ЛОС-1/2025**  
**Датум: 29.12.2025. год.**  
**Ћуприја, ул. 13. октобар бр. 7**

Република Србија, Општинска управа општине Ћуприја – Одељење за урбанизам, имовинско-правне послове и заштиту животне средине, решавајући по захтеву Општине Ћуприја, ПИБ 101375417, матични број 07183968, ул. 13. октобар бр. 7, поднетог преко пуномоћника Предузећа за инжењеринг, консалтинг, пројектовање и изградњу „СЕТ“ д.о.о. Шабац, ПИБ 103109358, матични број 17526529, ул. Браће Недића бр. 1, за издавање локацијских услова за реконструкцију општинског пута на територији општине Ћуприја, на основу чл. 53а. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Просторног плана општине Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 13/11), Измене и допуне Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 38/2020) и II Измене и допуне Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 11/2021), Правилника о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу („Сл. гласник РС“, бр. 22/15), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/2023), Правилника о класификацији објеката („Сл. гласник РС“, бр. 22/15) и Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023), издаје

## **ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

**I За реконструкцију линијског инфраструктурног објекта – општинског пута на територији општине Ћуприја, дужине саобраћајнице око 12.220,61 m, категорија објекта Г и класификациони број 211201 – 98 % и класификациони број 211202 – 2 %, на катастарским парцелама бр. 2645/4, 2643, 2645/8 и 2645/6 све у К.О. Ћуприја (ван град);**

**катастарским парцелама бр. 963/3, 963/4, 963/6, 963/1, 828/2, 828/14, 1/10, 828/12, 828/11, 1/6, 828/8, 1/5, 828/18, 828/3, 443/4, 827/1, 443/3, 345/9, 445, 444, 498/2, 461, 460, 459/5, 459/4, 464, 463, 475, 465, 473, 370, 369, 367, 338, 344, 1/3, 828/2, 828/13, 1/9, 828/17, 828/7, 828/5, 1/4, 443/2, 462, 345/2, 345/6 и 345/5 све у К.О. Иванковац;**

**катастарским парцелама бр. 3254, 2784, 2786/2, 2786/3, 2786/7, 2786/4, 2783, 2786/8, 2786/10, 2770/3, 2770/1, 2770/2, 2768, 2777, 2778/1, 1112/1, 2776/1, 2669, 2667/1, 3250/2, 2683,**

2746, 2745, 2684, 2744/2, 2742/2, 2741/2, 2740, 2739, 3285, 2707, 2706, 2705, 2535, 2695/1, 2695/2, 2534, 2532, 2531/2, 2693, 2530, 2529, 2527, 2692, 2691, 3256, 2689, 2687, 3277, 1907/1, 1907/2, 2525, 2524/2, 2523/2, 2511, 1916, 1917, 1908, 1909/3, 1909/2, 1909/1, 1919, 1664, 1915/1, 1663, 1924, 1925, 1929, 1933, 1934/1, 1935/1, 1935/4, 1944/3, 1662, 1943, 1661/2, 1659, 1658/1, 1658/2, 1944/1, 1944/2, 1945/2, 1945/1, 1657/3, 1657/1, 1946, 1961, 1962, 1656, 1965/1, 1965/2, 1970, 1971, 1972, 1973/1, 1973/2, 1974, 1645, 3273, 1134/3, 1131, 1129, 1128, 3272, 1117, 1112/2, 521/3, 521/4, 1123, 3255, 1118/6, 1118/1, 1118/2, 1118/3, 3290, 521/1, 522, 519, 520, 525, 526/2, 526/1, 532/1, 532/2, 2785, 2782/1, 2782/2, 2668/1, 2685, 2766, 2767/2, 2681, 2694, 2690/2, 1648, 1647, 1968, 1975/3, 1976 и 514 све у К.О. Паљање;

катастарским парцелама бр. 8301/2, 8302/1, 8302/2, 8302/3, 8300/1, 8300/2, 8214, 8215, 8295/1, 8218/1, 8217/1, 8216, 8219, 8220, 8223, 8295/2, 8290/1, 8287, 8230, 8222/1, 8286, 8233/1, 8231, 8285/1, 8297, 8232, 8242, 8285/2, 8284, 8283/3, 8606, 8243/3, 8283/1, 8283/2, 8243/2, 8282, 8250, 8281, 8279/2, 8251, 8279/1, 8278, 8274, 1571/3, 8620, 8255, 8260/1, 3561/1, 8259, 8258, 3559/1, 8256, 3559/2, 3558, 3556, 3563, 3555, 3554/2, 8619, 3430, 3429, 3428, 3427/3, 3427/2, 3427/1, 3426, 3437, 3564, 3585, 3588, 3587, 3590, 3599, 3598, 3600, 3603, 3422, 3604, 3610, 3609, 3421, 3611, 3273, 3275/2, 3275/1, 3276, 3420, 3386, 3355, 3359, 3354, 3353, 3352, 3279, 3283, 3284, 3286/2, 3292/2, 3293, 3351, 3350, 3349, 3348, 3347/2, 3310/3, 3311, 3347/1, 3312/3, 3312/2, 3346/2, 3345/2, 3345/1, 3345/4, 3308/3, 3369, 3370, 3344/3, 3344/1, 3344/2, 2968, 2969, 2971, 2973, 2970, 2974, 8612, 2977, 1333/2, 2981, 1333/1, 1333/2, 1331/1, 1329/4, 1329/3, 1329/1, 2983/2, 2983/1, 2986, 2988, 2990, 1326, 1325/2, 8610, 1563, 1325/1, 1571/1, 1570/1, 1568/4, 1568/5, 1568/1, 1320, 1319, 1318, 1315/2, 1316, 1565, 1564, 1566, 1590, 1591, 1592, 8672, 8301/1, 8217/2, 8218/2, 8280, 3561/3, 3561/2, 3614, 3554/1, 3343, 1332 и 1324/2 све у К.О. Бигреница;

катастарским парцелама бр. 2371, 2418, 2443, 2370, 2369, 2368, 2366/2, 2417, 2372, 2366/1, 2416, 2373, 2365, 2364, 2363, 1865, 2362, 1868, 1867, 1873/2, 1868, 1875/2, 1873/1, 2361, 1874, 2360, 2358, 2357, 2356, 2355, 2418, 1889/3, 1889/1, 1889/4, 1889/5, 1895, 1893/2, 1894/2, 1894/1, 1893/1, 1892, 1891/1, 1891/3, 1897, 1898/5, 1898/2, 2418, 1902, 1903, 1916/4, 1916/1, 1747, 1922, 1921/3, 1921/4, 1916/5, 1746/2, 1745/3, 1745/2, 1744, 1745/1, 1741, 1740/1, 1740/2, 1740/3, 1737/2, 1737/3, 2436, 1736, 1933, 1734, 2423, 1934/1, 1733, 1934/2, 1634/2, 1634/1, 1705, 1635, 1639, 1640, 1633, 1632, 1631, 1641, 1643/2, 1643/1, 1630, 1629, 1647/4, 1647/1, 1628, 1660, 2423, 1627, 1626, 1625/1, 1625/2, 1624, 882, 885, 884, 886, 1623, 1622, 1621, 1620, 1619, 1618, 889, 1617, 892, 893, 894/1, 894/2, 1616/1, 1616/2, 1615, 1613, 896, 1612, 899, 1611, 900/1, 2418, 900/2, 904, 906/1, 913, 915, 916, 918, 920/2, 920/1, 924, 623, 620, 621, 618, 615, 616, 617, 925, 926/1, 614/1, 614/2, 612, 611/1, 610, 609, 607/1, 625, 606, 576/1, 1008/2, 1008/1, 1009, 1010, 575, 1011, 1012, 574, 573, 1013, 1014, 547/5, 546, 545, 1015, 1016/1, 544, 2419, 533, 1016/3, 543, 542, 1017/2, 1022, 541/2, 1023, 2424, 1024, 541/1, 1026/5, 1875/1, 1026/4, 1026/3, 1026/2, 1026/1, 540, 1891/2, 1891/4, 1916/6, 1916/3, 1921/2, 1921/1, 1921/5, 1918, 1931, 1932, 1616/4, 1616/3, 921, 622 и 1017/3 све у К.О. Кованица.

• **Положај парцела у планској регулативи:** Све предметне катастарске парцеле се налазе на простору који је дефинисан Просторним планом општине Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 13/11), највећим делом у границама грађевинског подручја, дефинисане као постојеће путно земљиште.

Део предметног подручја (катастарске парцеле бр. 2645/4, 2643, 2645/8 и 2645/6 све у К.О. Ћуприја (ван град)) се налазе у границама грађевинског подручја Измене и допуне Плана детаљне регулације „Индустриски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 38/2020) и II Измене и допуне Плана детаљне регулације „Индустриски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 11/2021).

• **Планирана намена површине:**

1. Највећим делом предметне катастарске парцеле јесу постојеће путно земљиште према Просторном плану општине Ћуприја.

2. Катастарска парцела бр. 2645/4 К.О. К.О. Ћуприја (ван град):

– претежна намена – намена делатности: 1.3 – пољопривредна производња,

– пратећа намена – намена централне делатности 3: 3.1 – централне јавне службе.

3. Катастарска парцела бр. 2643 К.О. К.О. Ћуприја (ван град): јавна саобраћајница;

4. Катастарска парцела бр. 2645/8 К.О. К.О. Ћуприја (ван град): нова парцела која ће бити у власништву инвеститора (фабрика „СМП“);

5. Катастарска парцела бр. 2645/6 К.О. К.О. Ћуприја (ван град): јавна саобраћајница (попечни профил Д-Д у Плану детаљне регулације).

• **К а т а с т а р с к а п а р ц е л а:** По службеној дужности прибављена је Копија катастарског плана број 952-04-019-25214/2025 од 10.12.2025. године (достављена кроз ЦЕОП 11.12.2025. године) издата од стране Службе за катастар непокретности Ћуприја.

Према Копији катастарског плана водова бр. 956-304-33287/2025 од 09.12.2025. године, издата од стране Одељења за катастар инфраструктуре Крагујевац, на предметном подручју евидентирана је гасоводна, електроенергетска и телекомуникациона мрежа.

• **Г р а ђ е в и н с к а п а р ц е л а:** Локацијски услови се издају за катастарску парцелу која испуњава услов за грађевинску парцелу, у складу са чл. 53а. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25).

- За изградњу линијских инфраструктурних објеката и објеката комуналне инфраструктуре, локацијски услови се могу издати за више катастарских парцела, односно делова катастарских парцела, уз обавезу инвеститора да пре издавања употребне дозволе изврши спајање тих катастарских парцела, у складу са Законом о планирању и изградњи.

- За изградњу комуналне инфраструктуре, као и реконструкцију, санацију и адаптацију јавних и других јавних површина у регулацији постојеће саобраћајнице, у складу са фактичким стањем на терену, не доставља се доказ о одговарајућем праву на земљишту, односно објекту, сходно чл. 135. став 7. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25).

- **Планирана изградња према Идејном решењу:**

## ТЕХНИЧКИ ОПИС

Траса предметног пута почиње укрштањем са државним путем II А реда бр.186 Ћуприја – Деспотовац.

Технички траса пута је подељена у две целине.

**Осовина 1** (део предметног пута) – L=543.57m формирана је по постојећем путу који је у добром конструктивном стању и њиме се приступа фабрици SMP Automotive (уређење ентеријера аутомобила).

Ширина саобраћајнице је  $V=6.0\text{m}$ . Овим делом трасе предвиђено је кретање камиона са полуприколицом  $L=16.50\text{m}$  до поменуте фабрике.

Траса је опружена са примењеним радијусима хоризонталних кривина који се крећу распонима од  $R=2000\text{m}$ , до  $R=2500\text{m}$ . Минимални радијус је вредности  $R=140\text{m}$ .

Део ове трасе завршава се трокраком раскрсницом.

Банкине су обостране и њихова ширина износи  $1.0\text{m}$ .

Шкарпе су са константним нагибом  $1:1.5$ .

Подужни профил је формиран сходно правилној геометрији овог реконструисаног дела пута у околини фабрике SMP.

Примењени су подужни нагиби  $\max i_n=1.60\%$ ,  $\min i_n=0.40\%$ .

Радијус вертикалног заобљења су  $\max R_v=6800\text{m}$ ,  $\min R_v=400\text{m}$

**Осовина 2** (део предметног пута) –  $L=11677.04\text{m}$  (део трасе која припада подручју општине Ђуприја).

**Део трасе од фабрике SMP-а до села Иванковац**  $L\sim 1790.00$   $V_r=50\text{ km/h}$

Ширина саобраћајнице је  $V=6.0\text{ m}$ .

Траса је опружена са применом радијуса хоризонталне кривине  $\min R=60\text{ m} - R=100, R=120, R=400, R=1000$ . Коришћен је принцип пројектовања је да се на дужим деловима задржава једна од ивица коловоза, а да се пут шири на супротну страну.

Подужни профил је формиран сходно брежуљкастој конфигурацији терена и геометрији самог пута.

Примењени су подужни нагиби  $\max i_n=7.50\%$ ,  $\min i_n=0.75\%$ .

Радијуси вертикалног заобљења су у распону од  $\max R_v=6100\text{ m}$ , и  $\min R_v=1500\text{ m}$ .

**Село Иванковац**  $\text{km } 1+790 - 2+390$   $L\sim 600.00$   $V_r=40\text{ km/h}$

Ширина саобраћајнице је  $V=6.0\text{ m}$ .

Део трасе који је опружен и доста широк за насељено место.

На  $\text{km } 2+334.33$  лоциран је постојећи мост који је неопходно санирати и где је задржано осетно сужење пута како би се што више задржало постојеће у зони крилних зидова моста.

Ширина саобраћајнице је на овом месту пада на  $V=4.52\text{ m}$ .

Неопходно је саобраћајном сигнализацијом регулисати право првенства возила.

Примењени су радијуси хоризонталних кривина  $\min R=45\text{ m} - R=60, R=70, R=110, \max R=600\text{ m}$ . У овој зони нивелационо је најнижа висинска кота на целој траси  $H=168.48$ .

Примењени су подужни нагиби  $\max i_n=7.80\%$ ,  $\min i_n=0.22\%$ .

Радијус вертикалног заобљења су  $\max R_v=4000$  m,  $\min R_v=370$  m.

**Део трасе од села Иванковац до села Паљане**  $L\sim 750.0$  m  $V_r=50$  km/h

Ширина саобраћајнице је  $B=6.0$  m.

Део трасе је опружен са применом радијуса хоризонталних кривина  $\min R=180$  m –  $R=200$ ,  $R=210$   $\max R=250$  m. Траса је падинска. Са десне стране простире се шумски комплекс.

У подужном смислу ова деоница је у успону који је средње категорије.

На самом почетку деонице је дефинисан  $\max i_n=11.15\%$ , а затим су примењене средње вредности нагиба у распону  $i_n=2.10\%$   $i_n=5.20\%$ .

Радијуси вертикалног заобљења су  $\max R_v=5000$  m,  $\min R_v=370$  m.

**Село Паљане** km 3+140 – 4+000  $L\sim 860.00$   $V_r=50$  km/h

Ширина саобраћајнице је  $B=6.0$  m

Траса је опружена простире се по врху вододелнице (падови на једну и другу страну на попречном профилу). Примењени су радијуси хоризонталних кривина  $\min R=130$  m –  $R=180$ ,  $R=200$ ,  $R=210$   $\max R=250$  m.

Подужни нагиби у овој зони трасе и даље су успону, али нешто блажи с обзиром да се траса провлачи кроз насељено место.

Примењени су подужни нагиби  $\max i_n=5.10\%$ ,  $\min i_n=0.50\%$ .

Радијуси вертикалног заобљења су у распону од  $\max R_v=8050$  m, и  $\min R_v=2000$  m.

**Део трасе од села Паљане до села Бигреница**  $L\sim 3125.0$  m  $V_r=50$  km/h

Ширина саобраћајнице је  $B=6.0$  m

Траса је опружена већим делом и падинска.

На km  $\sim 4+315.00$  пројектована је „S“ крива са минималним елементима  $R=45$  m,  $A=30-35$ .

Примењени су радијуси хоризонталних кривина  $\min R=45$  m –  $R=110$ ,  $R=200$ ,  $R=300$ ,  $R=500$ ,  $\max R=1000$  m.

Деоница у подужном смислу састоји се од стрмијег потеза  $\max i_n=8.30\%$ , и блажег потеза са  $\max i_n=5.40\%$ .

Радијуси вертикалног заобљења су у распону од  $\max R_v=4000$  m, и  $\min R_v=700$  m.

**Село Бигреница** km 7+125 – 7+630 L~500.00 Vr=50 km/h

Ширина саобраћајнице је  $V=6.0$  m

У непосредној околини трасе налази се Основна школа „Ђура Јакшић“ на km 7+131.31, и бензинска станица на km 7+332.47.

Простире се на вису у односу на околне садржаје у селу.

Примењени су радијуси хоризонталних кривина  $\min R=30$  m –  $R=150$ ,  $R=155$ ,  $\max R=300$ m.

Простор на подручју села налази се у заравни, па је сходно томе у подужном смислу дефинисана траса.

Примењени су подужни нагиби  $\max i_n=0.40\%$ ,  $\min i_n=1.40\%$ .

Радијуси вертикалног заобљења су у распону од  $\max R_v=4000$  m, и  $\min R_v=3500$  m.

**Део трасе од села Бигреница до села Кованица** L~2470.0 m Vr=40 km/h

Ширина саобраћајнице је  $V=5.50$  m

Овај део трасе састоји се из два дела:

- 1. део „клисуре“ до km 7+800 и
- 2. део опружене трасе дуж водотока до села Кованица.

У првом делу концепт вођења трасе је следећи. Задржава се постојећа десне ивица како се не би продирало шкарпом у барско подручје слабо носиво, а минимално се проширује ка брду. Примењени су оскудни геометријски параметри хоризонталне пројекције.

Примењени су радијуси хоризонталних кривина  $R=40$ ,  $R=45$ ,  $R=46$ ,  $R=50$ , са параметрима  $A=37$ ,  $A=25$ ,  $A=35$ ,  $A=40$ .

На опруженом делу трасе примењени су радијуси хоризонталних кривина  $\min R=40$  m –  $R=60$ ,  $R=157$ ,  $\max R=250$ m.

У 1. делу трасе у зони „клисура“ траса је у осетном подужном паду.

Примењени су нагиби од  $\max i_n=11.30\%$ ,  $\min i_n=8.40\%$ .

Радијуси вертикалног заобљења су у распону од  $\max R_v=1000$  m, и  $\min R_v=1100$  m.

У 2. делу трасе примењени су нешто блажи нагиби  $\max i_n=4.00\%$ ,  $\min i_n=1.70\%$ , уз примену радијуса вертикалне кривине од  $\max R_v=4200$  m, и  $\min R_v=1200$  m.

**Село Кованица** km 10+100 – 11+400 L~1300.00 Vr=40 km/h

Ова траса простире се кроз скучен сеоски простор неплански изграђен па је сходно томе примењени минимални геометријски параметри. Са десне стране пута присутан је водоток што додатно отежава обликовање трасе.

Ширина саобраћајнице је  $B=5.50$  m

Примењени су радијуси хоризонталних кривина  $\min R=25, R=30, R=40, R=50$   $\max R=180$  са параметрима  $A=22, A=25, A=35, A=40$ .

У подужном смислу у подручју села су изузетно неповољни услови.

У првом делу подручја села нагиби се крећу од  $\min i_n=0.50\%$  до  $\max i_n=4.50\%$ , са применом радијуса вертикалних кривина  $\min R_v=600$  m,  $\max R_v=3300$  m.

У другом делу подручја села нагиби су велики и крећу од  $i_n=8.80\%$  до  $\max i_n=15.00\%$ , са применом радијуса вертикалних кривина  $\min R_v=400$  m,  $\max R_v=500$  m. Ово подручје иначе представља део са највишим висинским котама на целој траси са висином  $H=374.20$  m.

На опруженом делу трасе између села Кованица и села Језеро на km 11+677.04 налази се граница са општином Деспотовац која је суинвеститор овог пројекта.

На самој траси евидентирано је више подручја клизишта која ће у даљој разради пројекта на основу геотехничких истраживања и елабората дефинисати начин санације и приложити пројектом.

**Одводњавање:** Атмосферска вода се попречним и подужним нагибима одводи преко банкина у ободни јарак до цевастих пропуста или системом ригола ка цевастом пропусту.

### **Коловозна конструкција:**

Усвојена је коловозна конструкција би била за средње тешко саобраћајно оптерећење.

Усвојена коловозна конструкција за саобраћајне површине је:

- АБ 11  $d=4$  cm
- БНС 22сА  $d=7$  cm
- дробљеног каменог агрегата 0/31 mm,  $d=15$  cm
- дробљеног каменог агрегата 0/63 mm,  $d=25$  cm

## **1. ПРОСТОРНИ РАЗВОЈ САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА ПРЕМА ПРОСТОРНОМ ПЛАНУ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**

Општински путеви који се задржавају остају у својим коридорима, али су планирани коридори нових траса општинских путева којима би се употпунила мрежа и остварила потпуна саобраћајна повезаност свих насеља у општини. Нова мрежа има за циљ и да омогући квалитетну инфраструктурну опремљеност свих делова територије.

На постојећим општинским путевима планирана је рехабилитација коловоза од асфалта, на деоницама где је асфалт и подлога пропала, и на деоницама где је ширина попречног профила недовољна за одвијање двосмерног саобраћаја. На деоницама без асфалта планирати израду квалитетне коловозне конструкције са коловозом од асфалта. Најчешће на овим деоницама потребно је извршити и проширивање профила.

Планиране трасе општинских путева поред стварања веза унутар општинске територије испуњавају још један задатак да обогате везе са непосредним окружењем.

На територији општине Ћуприја постоје општински путеви у укупној дужини од 159,64 km,

од тога 44,29 km је под савременим коловозом, 110,05 km под туцаником и 5,3 km под земљаним коловозом.

Стање јавних путева, државних и општинских, није задовољавајуће у погледу нарушености коловозне површине (неравна, испуцала, са пуно ударних рупа), променљиве ширине коловоза и осталих елемената који не омогућавају безбедно одвијање саобраћаја прописаним брзинама на појединим деоницама (примењени радијуси хоризонталних кривина, неповољни подужни нагиби нивелета, нефункционисање система одводњавања).

Генерална оцена јесте да је потребно реконструисати и рехабилитовати мрежу јавних путева. То се посебно односи на:

- државне путеве II реда који на појединим деоницама не задовољавају критеријуме геометрије и коловозне површине и
- општинске путеве који су на већини деоница у лошем стању како због недовољних финансијских средстава за завршетак изградње (посебно банкаина и система за заштиту и каналисање површинских вода), тако и због лошег одржавања (смањена трајност коловоза).

## **2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ИЗГРАДЊЕ МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПРЕМА ПРОСТОРНОМ ПЛАНУ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**

### **• Инфраструктурни објекти**

Ову врсту објеката углавном треба планирати као површине јавне намене.

Изузетно, ако се раде на површинама изван површина јавне намене, за потребе појединачних инвеститора или групе, раде се по истим правилима која важе за објекте те намене на површинама јавне намене.

Управљање и одржавање ових објеката мора бити у складу са законском регулативом и на начин који обезбеђује њихово квалитетно коришћење, посебно ако су укључени у одговарајући јавни систем.

### **• Саобраћајна инфраструктура**

Стратегија развоја саобраћајне инфраструктуре одвија се у два правца: један је осавремењивање и побољшање нивоа услуга и безбедности на постојећој мрежи саобраћајница применом одговарајућих инструмената, а други је доградња капацитета који би употпунили понуду у саобраћајном смислу и тако допринели искоришћености инфраструктуре као предуслову за развој привреде и подизање стандарда становника.

За територију општине Ћуприја Просторним планом утврђују се правила грађења и уређења у коридорима инфраструктурних објеката.

За реконструкцију постојећих капацитета могу се издати локацијска услови на основу просторног плана уколико се реконструкција изводи у постојећем јавном или, уколико су корекције јавног минималне и местимичне (поједина кривина, ширина на краћој деоници и сл.), али уз претходно решен имовинско-правни однос управљача пута и власника парцеле на којој се корекција врши, о чему се подноси доказ. За изградњу нових капацитета мора се израдити одговарајући урбанистички план.

Правац, односно промена правца јавног пута у насељу одређује се урбанистичким планом и одлуком СО (за државни пут по претходно прибављеној сагласности надлежног министарства за послове саобраћаја).

- **Појас регулације јавног пута**

Појас регулације саобраћајних система утврђених планом, обухвата крајње тачке земљишног појаса са обе стране. У пракси то је изломљена линија која одваја јавно од осталог земљишта. У појасу регулације налазе се сви елементи горњег и доњег строја саобраћајнице који непосредно служе за обављање саобраћаја односно функционисање саобраћајнице.

- **Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајне мреже у грађевинском подручју:**

- регулациона линија утврђује се у односу на осовинску линију (осовину јавног пута), или на граничну линију и обележава за све постојеће и планиране саобраћајнице;
- растојање између регулационих линија (ширина појаса регулације) утврђује се у зависности од функције и ранга саобраћајнице, односно инфраструктуре, као хоризонтална, надземна и подземна регулација, а најмања дозвољена ширина појаса регулације по врстама улица је: стамбене 7.5 - 8.0 m, сабирне 9 - 10.0m, саобраћајнице у сеоским насељима 9.0 – 10.0 m, колски пролази 6.0 – 5.0m, приватни пролази – 2.5 m, противпожарни пролаз – 3.50 m;
- регулациона линија се обележава аналитичко геодетски за све планиране саобраћајнице у насељу;
- регулациона линија и осовина саобраћајнице јавног пута су основни елементи за утврђивање саобраћајне мреже;
- регулациона линија и осовина нових саобраћајница утврђују се у односу на постојећу регулацију и парцелацију, постојеће трасе саобраћајница и функционалност саобраћајне мреже;
- нивелација саобраћајница и других јавних површина одређује се прорачуном падова и попречних и подужних профила појаса регулације. Нивелационо треба тежити да се нове саобраћајнице усклађују са условима не терену и нивелацији постојећих саобраћајница. Утврђене аналитичке координате (коте нивелете) карактеристичних тачака у плану нивелације представљају основ за утврђивање нивелета регулационих линија као и основ за постављање улаза у објекат или уређење осталог простора ван појаса регулације;
- саобраћајнице изводити са савременим коловозним застором на адекватном доњем построју тампону и оивичити ивичњацима;
- у профилу улице, поред саобраћајне функције, обезбедити простор за пролазак инфраструктурне мреже;
- приликом планирања нових или реконструкција постојећих улица тежити да се обезбеди улично зеленило (дрвореди, травњаци и слично);
- пешачке површине (стазе и тротоари) обавезно физички издвојити у посебне површине заштићене од моторног саобраћаја изградњом ивичњака и издигнутих тротоара (изузев код

интегрисаних улица);

- ширина тротоара за кретање пешака мин. 1,5 m (2,5 m за садњу пунктуалног зеленила); за

инвалидна лица на пешачким прелазима предвидети изградњу рампе нагиба 1:20 (изузетно 1:12); минималне ширине 1,80 m; код постављања покретних и непокретних предмета на тротоару (по одобрењу надлежне службе локалне самоуправа) минимална ширина слободног профила је 0,9 (1,8) m.

- код изградње надвожњака изнад јавног пута потребно је оставити светли профил од мин. 4,5 m;

- попречне профиле и коловозне конструкције свих саобраћајница димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу;

- радијус закривљења на раскрсницама је мин. 7,5 m (изузетно 6,5 m)

- паркирање на јавној површини уз коловоз је могуће и изводи се као управно (једно паркинг место је димензија 2,5 (2,3) x 5,0 m са коловозом ширине мин. 5,5 (6,5 m), паралелно (2,0 x 6,0 m коловоз мин 3,5 m) или косо (2,5x5,0m коловоз мин. 4,5m)

- Пример распореда инфраструктурних капацитета у профилима код изградње нове или реконструкције постојеће саобраћајнице или инфраструктурног система у насељу.

- **Јавни путеви ван насељеног места**

Земљишни појас је непрекинута земљишна површина са обе стране усека и насипа јавног пута, ширине најмање 1.0 m мерено на спољну страну од линије крајњих тачака попречног профила, ван насељеног места.

Заштитни појас је површина земљишта уз земљишни појас, на спољну страну, чија ширина зависи од категорије пута: за општинске путеве износи 5.0 m

Појас контролисане градње је површина са спољне стране заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката који је исте ширине као и заштитни појас.

Прикључак прилазног пута на јавни пут може се градити само уз сагласност управљача јавног пута.

Раскрсница односно укрштај општинског или некатегорисаног пута и државног пута може се градити само уз сагласност надлежног министарства за послове саобраћаја.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора имати коловоз са тврдом подлогом или исти као и јавни пут најмање ширине 5.0 m на 40.0 m за пут I реда, 20 m за пут II реда и 10 m за општински пут мерено од ивице коловоза јавног пута.

Ваздушни простор изнад коловоза је 7.0 m а слободни простор изнад коловоза је 4.5 m.

Управљач јавног пута мора са власницима суседних парцела да склопи уговор о коришћењу земљишта за објекте за одвођење воде или друге објекте или уређаје заштите пута уколико их не може распоредити у земљишном појасу.

Јавни пут у насељу одређује се просторним и урбанистичким планом.

Коловозна конструкција улица које се поклапају са правцем државног или општинског пута који пролази кроз насеље сматрају се деловима тих путева заједно са саобраћајном сигнализацијом (осим светлосне).

Правац или промену правца државног пута који пролази кроз насеље одређује Скупштина општине (града) по прибављању сагласности надлежног министарства.

- **Општински пут**

Ширина појаса регулације општинских путева је 15.0-17.0m (просечно). Правила грађења у појасу регулације су следећа:

- коловоз се састоји од једне коловозне траке са две саобраћајне траке;
- коловоз је од асфалта или макадама на претходно обрађеној постелици и тампон слоју;
- саобраћајна трака је ширине мин. 2.75m ;
- ивичне траке 0.20m;
- елементи трасе су за рачунску брзину од 50 km/h;
- објекти и системи за, прикупљање, одвођење и заштиту од површинских и подземних вода;
- објекти за заштиту и обезбеђење труп пута и косина.

- **Општи услови за постављање предметних инсталација:**

- Предвидети двострано проширење предметних државних путева на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
- Траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута.

- **Услови за укрштање предметних инсталација са предметним путевима:**

- Да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким побушивањем испод труп пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3.00 m са сваке стране
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи минимално 1.35 m,
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00 m.

- **Услови за паралелно вођење предметних инсталација са предметним путем:**

- Предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа труп пута или спољне ивице путног канала

за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.

- На местима где није могуће задовољити услове из предходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

### 3. ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ИНДУСТРИЈСКИ ПАРК ДОБРИЧЕВО“

- **Саобраћај и мрежа инфраструктуре**

Главна саобраћајница која по правцу северозапад-југоисток тангира подручје Индустијског парка Добричево је Државни пут IA реда ознака A1 (државна граница са Мађарском тј. гранични прелаз Хоргош – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Македонијом тј. гранични прелаз Прешево).

Мрежа осталих саобраћајница је ортогонална и организована по правцима северозапад-југоисток тј. југозапад-североисток.

Постојеће саобраћајнице су:

- Државни пут IIА реда 160 (Пожаревац – Жабари – Свилајнац – Деспотовац – Двориште – ресавица – сење – Ћуприја) пролази кроз централно подручје плана и уједно је артерија мреже свих саобраћајница и доминантна саобраћајница Индустијског парка Добричево; ова саобраћајница повезује аутопут са залеђем плана на крајњем североистоку; саобраћајница се креће по правцу југозапад-североисток и њен профил је 7,5m коловоза и по 3m тротоара обострано
- Државни пут IIА реда 186 (Ћуприја – Вирине – Деспотовац – Двориште – Водна – Крепољин) је саобраћајница чији је део такође обухваћен планом и креће се по правцу југозапад-североисток, на крајњем је северозападном делу подручја плана и њен профил је 7,5m коловоза и по 3m тротоара обострано
- Општински пут Ћуприја-Батинац је саобраћајница која спаја Државни пут IIА реда 160 крећући се уз аутопут на југозапад а потом на југоисток крајњом југозападном границом подручја плана и њен профил је 6m коловоза и по 2.5m тротоара обострано.

Планом су предвиђена три нова укрштаја на Државни пут IIА реда 186 на стациоณาма:

-km 1+098

-km 2+445

-km 3+396

Тип раскрсница на Државном путу IIА реда 186 су раскрснице са пресецањем саобраћајних струја, осим на стациоณาма km 1+098 која је планирана као раскрсница са кружним током.

На Државном путу IIА реда 186 на стациоณาма 1+630 је постојећи прикључак бензинске станице.

Три нова укрштања на Државни пут IIА реда 160 која су планирана на подручју Плана детаљне регулације „Индустијског парка Добричево“ су раскрснице са кружним током на стациоณาма:

- km 113+029

- km 113+647

- km 114+183

Сабирне саобраћајнице су формиране такође по правцима северозапад-југоисток тј. југозапад-североисток.

- на крајњем северозападу подручја плана је сабирна саобраћајница профила 6m коловоза и са 1.5m тротоара једнострано, ка подручју плана
- на крајњем југозападу плана је сабирна саобраћајница дуж само једног блока, која спаја сабирну и унутрашњу примарну саобраћајницу, профила 7.5m коловоза са 1.5m тротоара обострано,
- све остале сабирне саобраћајнице су профила 6m коловоза са по 1.5m тротоара обострано.

Унутрашње саобраћајнице подручја плана су: унутрашње примарне (по правцу северозапад-југоисток, профил 6m коловоза са по 1.5m тротоара обострано) и унутрашње секундарне (по правцу југозапад-североисток, профил 6m коловоза са по 1.5m тротоара обострано). **Значај саобраћајнице на подручју плана не чини профил саобраћајнице већ позиција саобраћајнице у просторном и функционалном корпусу Индустријског парка.**

На подручју плана предвиђа се и могућност изградње кружних токова, аутобуских стајалишта, бициклистичких стаза и сл. који се решавају у оквиру Главног пројекта саобраћајница у свему према прописима за пројектовање саобраћајница.

У обухвату Плана детаљне регулације „Индустријског парка Добричево“ на Државном путу ПА реда 186 на стационачи km 1+630, налази се бензинска станица (к.п.бр. 3105/2).

Позиционирање бензинских пумпи на подручју плана дефинисано је плановима вишег реда и ограничено је на зону Државних путева А1 и Државног пута ПА реда 186.

#### **4. II ИЗМЕНА И ДОПУНА ПДР „ИНДУСТРИЈСКИ ПАРК ДОБРИЧЕВО“**

- **Измена и допуна 2 – постојеће стање**

Саобраћајница 2 обухваћена је изменом и допуном 2 са попречним профилем Д-Д, где је ширина коловоза 5,5m и обостраним тротоаром у ширини од 2.5m. Укрштање са државним путем ПА реда број 186 налази се на стационачи 5+065.

- **Измена и допуна 2 - обухват**

Измена и допуна обухвата Саобраћајницу 2, која се налази северно од индустријског парка „Добричево“. Граница се пружа у правцу од истока ка западу, где се Саобраћајница 2 прикључује на државни пут ПА реда број 186.

- **Измена и допуна 2 – планско решење**

Изменом и допуном предвиђено је смањење радијуса улива попречне Саобраћајнице 2 што омогућује лакше скретање возила у правцу ка самом индустријском парку, а такође и у

правцу обратном самом индустријском постројењу. На месту укрштања Саобраћајнице 2 са државним путем ПА реда број 186 предвиђена је изградња раскрсница типа 2 према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, број 50/11). Попречни профил саобраћајнице остаје непромењен.

## **5. РЕШЕЊЕ о исправци техничке грешке у II Изменама и допунама плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ „Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 11/21 („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 11/2022)**

**I** У текстуалном делу II Измена и допуна плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Службени гласник Општине Ћуприја“, бр. 11/21)

1. Стационаже укрштања планираних саобраћајница са Државним путем ПА реда број 186

Исправне стационаже прикључака на државни пут ПА реда број 186 су:

- саобраћајница број 1 је 1+140
- саобраћајнице број 2 је 4+082
- саобраћајнице број 3 је 3+650

2. Тип раскрсница које су планиране на Државном путу ПА реда број 186 према условима ЈП ПUTEВИ Србије обавезно је увођење додатне саобраћајне траке за излив са пута, као и додатне саобраћајне траке за лева скретања са државног пута, из чега следи да је на планираним прикључцима исправан ТИП 3 раскрснице.

**II** У графичким прилозима планског документа 3.1.Саобраћајно решење са аналитичко геодетским елементима на наведеним местима укрштања планираних саобраћајница мења се и попречни профил ДП ПА реда број 186.

**III** Ово решење производи правна дејства од када и плански документ.

## **6. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ**

● **Мере заштите:** Техничку документацију израдити у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и на основу важећих прописа, стандарда и норматива који се односе на стабилност објекта, трајност материјала, противпожарну заштиту, термичку, звучну, хидрозаштиту и заштиту од сеизм. потреса, као и темељне уземљиваче за заштиту од опасног напона додира.

● **Процена утицаја пројекта на животну средину:** Према Одговору прибављеном по службеној дужности од стране Министарства заштите животне средине бр. 005101671 2025 од 22.12.2025. године (достављен кроз ЦЕОП 25.12.2025. године), сходно одредбама Уредбе о листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну

средину („Сл. гласник РС2, бр. 106/2025), овакав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта Општинска управа општине Ћуприја је у обавези да за наведени пројекат покрене процедура одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“, број 94/2024).

- **Мере заштите од ратних разарања:** Приликом пројектовања и изградње применити техничке мере према правилима струке и у складу са важећом законском регулативом из ове области, посебно Законом о одбрани („Сл. гласник РС“, бр. 116/07, 88/2009, 88/2009-др.закон, 104/2009-др.закон, 10/2015 и 36/2018) и Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС“, бр. 87/2018).

- **Заштита од пожара:** Пожар је честа техничка непогода, а настаје свакодневним коришћењем објеката, али и као последица других елементарних непогода и несрећа (земљотрес, експлозија и сл.). Заштита од пожара регулисана је Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/18 и 87/2018 – др. закони).

- **Заштита од земљотреса:** На сеизмолошкој карти за повратне периоде 50, 100, 200, 500, 1000 и 10 000 година која приказује очекивани максимални интензитет земљотреса, са вероватноћом појаве 63%, подручје Ћуприје се налази на олеати за повратни период од 500 година налази у зони 8° МКС скале. Код изградње нових или интервенција на постојећим објектима, обавезна су испитивања терена за рачунску корекцију основног степена могућег интензитета земљотреса кроз техничку документацију, као и примена важећих сеизмичких прописа и поштовање обавеза према Закону. Обим и садржај сеизмолошке документације дефинише се пројектним задатком и пројектом истраживања, а у зависности од фазе израде пројектне документације као и од категорије објекта.

- **Заштита непокретних културних добара:** Ако се у току извођења радова наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, извођач је дужан да одмах без одлагања прекине радове и обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (члан 109. Закона о културним добрима „Сл. гласник РС“, бр. 71/1994, 52/2011 – др. закони, 99/2011 – др. закон, 6/2020 – др. закон, 35/2021 – др. закон и 129/2021- др. закон).

- **Мере приступачности особама са инвалидитетом, деци и старим особама:** Приликом пројектовања и реализације нових и реконструкције постојећих објеката и површина јавне намене, стамбених и стамбено пословних објеката са десет и више станова и објеката услуга, обавезна је примена техничких стандарда Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).

- **Услови за пројектовање и прикључење, укрштање и паралелно вођење, који су саставни део локацијских услова:**

- Услови број 130-00-UTD-003-1492/2025 од 18.12.2025. године издати од стране АД „Електромрежа Србије“ Београд;

- Услови за пројектовање и извођење радова у заштитном појасу гасовода бр. 05-03-3/518-25 од 19.12.2025. године издати од стране Јавног предузећа „Србијасгас“ Нови Сад, Оператор дистрибутивног система, Радна јединица Јагодина;
- Услови за израду техничке документације за реконструкцију општинског пута на територији општине Ћуприја тех. бр. ОР 17/25 од 22.12.2025. издати од стране „Гастрас“ д.о.о. Нови Сад;
- Технички услови за реконструкцију општинског пута на територији општине Ћуприја бр. 566760/3-2025 од 24.12.2025. године издати од стране Предузећа за телекомуникације а.д. „Телеком Србија“ Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац;
- Одговор Министарства заштите животне средине бр. 005101671 2025 од 22.12.2025. године (достављен кроз ЦЕОП 25.12.2025. године), у коме се наводи следеће: „На основу напред наведеног, носилац пројекта Општинска управа општине Ћуприја, Улица 13. октобра број 7, 35230 Ћуприја је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“, број 94/2024).“
- Услови за укрштање и паралелно вођење бр. 8F.1.1.0-D-09.05-507745-25/3 од 25.12.2025. године (достављени кроз ЦЕОП 26.12.2025.године) издати од стране „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина.
- Услови за пројектовање број 5469/1 од 23.12.2025. године (достављени кроз ЦЕОП 26.12.2025. год.) издати од стране ЈКП „Равно 2014“ Ћуприја;
- Технички услови за пројектовање и прекопавање јавне површине бр. 5682 од 23.12.2025. године (достављени кроз ЦЕОП 26.12.2025. год.) издати од стране ЈКП „Равно 2014“ Ћуприја.

## • ПОСЕБНИ УСЛОВИ

- Подносилац захтева је ОБАВЕЗАН да пре почетка радова прибави одобрење за издате техничке услове које издаје Управљач пута ЈКП „Равно 2014“ Ћуприја, у складу са напред наведеним условима бр. 5682 од 23.12.2025. године.
- „Неопходно је израдити Елаборат заштите гасовода и по потреби предвидети сталну заштиту гасовода и оптичких каблова на месту укрштања са путем. Инвеститор предметног пута је у обавези да достави „Гастрас“ д.о.о. Нови Сад Елаборат заштите гасовода на сагласност“, сходно напред наведеним условима издати од стране „Гастрас“ д.о.о. Нови Сад.
- Уз захтев за издавање решења о одобрењу за извођење радова доставља се решење о сагласности на План управљања отпадом, сходно чл. 6. Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Сл. гласник РС“, бр. 93/2023 и 94/2023 – испр.).
- Инвеститор и извођач су обавезни да приликом извођења грађевинских радова на прописан начин обезбеде суседне објекте од оштећења.
- Инвеститор и извођач су обавезни да приликом извођења грађевинских радова на прописан начин обезбеде градилиште.
- Инвеститор и извођач су обавезни да приликом извођења земљаних радова изврше пријаву археолошких слојева уколико их има Заводу за заштиту споменика културе Крагујевац.

**II** На основу ових локацијских услова не може се приступити грађењу објекта, односно извођењу радова, али се може израдити главна свеска идејног пројекта и идејни пројекат за потребе прибављања решења о одобрењу за извођење радова.

Идејни пројекат треба да буде урађен у свему према чл. 118. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/2020, 52/2021, 62/23 и 91/25), Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“ бр. 96/23) и осталим важећим техничким прописима и стандардима којим се уређује израда техничке документације.

Одговорни пројектант је одговоран да идејни пројекат буде урађен у складу са правилима грађења и осталим посебним условима садржаним у овим локацијским условима.

**III** Локацијски услови важе 2 године од дана издавања или до истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев, према чл. 57. ст. 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25).

**IV** Саставни део ових локацијских услова су графички прилози из напред наведених планских докумената. Плански документи су доступни на званичном сајту Општине Ћуприја и могу се преузети путем директног линка <https://cuprija.rs/sr/dokumenta-kategorija/urbanisticki-planovi/>.

**V** Инвеститор је уз захтев за издавање локацијских услова поднео Идејно решење (2/2-Пројекат саобраћајнице са 0-Главном свеском) број техничке документације 1863/ИДР од новембра 2025. године, израђено од стране Предузећа за инжењеринг, консалтинг, пројектовање и изградњу „СЕТ“ д.о.о. Шабац, ПИБ 103109358, матични број 17526529, ул. Браће Недића бр. 1, а главни и одговорни пројектант је Бошко Шаровић, дипл. инж. грађ. број лиценце 315 1407 03.

**Упутство о правном средству:** На издате локацијске услове може се поднети приговор надлежном Општинском већу Општине Ћуприја, у року од три дана од дана достављања локацијских услова.

За ове локацијске услове се не плаћа републичка такса на основу Закона о републичким административним таксама („Сл.гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003-испр., 61/2005, 101/2005-др.закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011-усклађени дин. изн., 55/2012-усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013-усклађени дин. изн., 65/2013-др. закон, 57/2014-усклађени дин. изн., 45/2015-усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016-усклађени дин. изн., 61/2017-усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018-испр., 50/2018-усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019-усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019-испр., 98/2020- усклађени дин. изн., 144/2020, 62/2021-усклађени дин. изн., 138/2022, 54/2023- усклађени дин. изн., 92/2023, 59/2024 - усклађени дин. изн., 63/2024 – измена и допуна усклађених дин. изн., 94/2024 и 55/2025 - усклађени дин. изн.), као ни општинска накнада у складу са Одлуком о локалним административним таксама и накнадама које врше општински органи („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 26/18, 45/19 и 46/20), али се плаћа накнада у износу од 2.090,00 дин. за ЦЕОП, на основу Одлуке о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 131/2022 и 107/2024 – усклађени дин. износи).

Локацијске услове доставити: подносиоцу захтева, имаоцима јавних овлашћења који су издали услове за пројектовање и прикључење, укрштање и паралелно вођење и архиви.

**РЕШЕНО У ОДЕЉЕЊУ ЗА УРБАНИЗАМ, ИМОВИНСКО-ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И  
ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

**ОПШТИНСКЕ УПРАВЕ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА**

**Број предмета: ROP-CUP-40146-LOC-1/2025 од 29.12.2025. год.**

Шеф Одсека за урбанизам и  
заштиту животне средине  
Валентина Томић, дипл. инж. арх.

**НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА**  
Младен Младеновић, дипл. правник