



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ОПШТИНА ЋУПРИЈА  
ОПШТИНСКА УПРАВА  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ,  
ИМОВИНСКО ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И  
ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ  
Број предмета: ROP-CUP-37783-LOC-1/2023  
Заводни број: 350-456/2023-05-1  
Датум: 22.12.2023. године  
Ћуприја, ул. 13. октобра бр. 7

Република Србија, Општинска управа општине Ћуприја, Одељење за урбанизам, имовинско-правне послове и заштиту животне средине, решавајући по захтеву који је кроз ЦИС поднет од стране инвеститора, Општина Ћуприја, [REDACTED] преко пуномоћника Снежане Јовановић [REDACTED] за издавање локацијских услова за реконструкцију улице Вука Караџића и Краља Милана (од раскрснице са улицом Карађорђевој до раскрснице са улицом Војводе Мишића) на к.п.бр. 2153/17 и 2155, обе у КО Супска, на основу чл. 53а. и чл. 54. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилника о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу („Сл. гласник РС“, бр. 22/15), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 93/2023), Правилника о класификацији објеката („Сл. гласник РС“, бр. 22/15) и Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023), издаје

## ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

**I Издају се локацијски услови за реконструкцију улице Вука Караџића и Краља Милана (од раскрснице са улицом Карађорђевој до раскрснице са улицом Војводе Мишића) на к.п.бр. 2153/5 (2153/17) и 2155 КО Супска, укупне дужине саобраћајнице 260 м', категорија објекта Г, класификациони број 211201).**

• Положај парцеле у планској регулативи: Предметне парцеле налазе се на простору који је дефинисан Просторним планом општине Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 13/11) и Планом генералне регулације за насеље Супска („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 36/14). Урбанистичка целина: ЗОНА I – Центар насеља и ЗОНА II – Зона руралног становања.

- **П л а н и р а н а н а м е н а п о в р ш и н е:** саобраћајне површине – оптински пут (површине и објекти јавне намене).

- **К а т а с т а р с к а п а р ц е л а:** према Копији катастарског плана бр. 952-04-019-23922/2023 од 15.11.2023. год. коју је издала Служба за катастар непокретности Ћуприја и према подацима еКатастра непокретности, површина катастарске парцеле бр. 2155 К.О. Супска износи 1314 m<sup>2</sup>, евидентиран је начин коришћења и назив објекта – некатегорисан пут, означен бр. 1 површине 1314 m<sup>2</sup> (објекат изграђен пре доношења прописа о изградњи објекта); катастарска парцела под бројем 2153/5 К.О. Супска није евидентирана у достављеној Копији катастарског плана, а деоница предметног пута налази се на пацели к.п.бр. 2153/17 К.О. Супска, чија површина износи 979 m<sup>2</sup>, евидентиран је начин коришћења и назив објекта – некатегорисан пут, означен бр. 1 површине 979 m<sup>2</sup> (објекат изграђен пре доношења прописа о изградњи објекта).

Увидом у Копију катастарског плана водова, бр. 956-304-29321/2023 од 15.11.2023. године, коју је издао РГЗ, Сектор за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Крагујевац, за к.п.бр. 2155 и 2153/17, обе у К.О. Супска, евидентирани су инсталације: гасне и телекомуникационе мреже.

- **Г р а ђ е в и н с к а п а р ц е л а:** Локацијски услови се издају за катастарске парцеле које испуњавају услов за грађевинску парцелу, у складу са чл. 53а. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021).

- **Опис планиране изградње на предметним парцелама:** реконструкција улице Вука Караџића и Краља Милана (од раскрснице са улицом Карађорђевог до раскрснице са улицом Војводе Мишића) на к.п.бр. 2153/5 (2153/17) и 2155 КО Супска, уз максимално поштовање постојеће трасе и фактичког стања саобраћајнице, укупне дужине 260 м', у свему према захтеву и приложеном Идејном решењу, које чини саставни део ових Локацијских услова.

## **1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

### **• Правила уређења за саобраћајне површине**

Насељено место Супска граничи се са градским насељем Ћуприје, представља његов природан наставак. Растојање између центара градског насеља Ћуприја и насељеног места Супска је око 5 км.

Кроз планско подручје пролазе:

- државни пут II Б реда број 383 Свилајнац– Бресје – Дубока – Глоговац – Крушар - Ћуприја од км 164+995(P-108) до км 168+906 (P-108);

- општински пут О-8 повезује Супску са Иванковцем и државни пут II Б реда број 383 са државним путем II А реда број 186;

- општински пут О-15 је друга саобраћајна веза између Супске и Влашке;

- општински пут О-28 повезује државни пут II Б реда број 383 са државним путем II А реда број 186.

Оваква покривеност државним и општинским путевима насељеног места Супска је повољна. Државни пут II Б реда број 383 пролази кроз грађевинско подручје насеља и представља главну саобраћајницу овог места. У овом делу државни пут је оптерећен и транзитним и локалним саобраћајем. Прикључци на државни пут су постојећи и нови прикључци на државни пут нису планирани.

Саобраћајна мрежа на овом подручју је дефинисана и изграђена, планом је потребно проширити и доградити постојећу мрежу. Постојеће приступне саобраћајнице је потребно проширити тако да новопланирана регулација обезбеђује безбедно одвијање колског и пешачког саобраћаја.

Саобраћајнице су подељене у три категорије:

- примарне саобраћајнице

- сабирне саобраћајнице

- остале саобраћајнице

**Примарне саобраћајнице** су саобраћајнице које се настављају и ван граница плана и којима се остварује веза са окружењем. Њима се одвија транзитни и локални саобраћај и то су саобраћајнице са саобраћајним приоритетом. У ове саобраћајнице спадају улице које се поклапају са трасама државних и општинских путева.

**Сабирне саобраћајнице** сабирају сав локални саобраћај и упућују их на примарне саобраћајнице.

**Остале саобраћајнице** су све остале постојеће и планиране улице: стамбене, колско-пешачке, пешачке и приступне и прилазне улице у оквиру грађевинског подручја. Све ове улице су уметнуте између улица виших рангова и њима су окружене. Ове саобраћајнице немају улогу у проточном саобраћају, саобраћајна функција ових саобраћајница је пре свега приступ. Трасиране су тако да се што је могуће више прилагоде постојећој парцелацији и изградњи али и да задовоље и планирану намену Сви праваци који се користе као приступни и прилазни путеви задржавају се са том наменом и дефинишу се као јавне површине..

Кретање пешака се одвија посебно издвојеним површинама уз коловоз саобраћајница, у виду тротоара који се од коловоза одвајају издигнутим ивичњацима. Тротоари се димензионишу тако да омогуће несметано кретање и мимоилажање пешака. У условима сужених коридора услед изграђених објеката где нема услова за профил са тротоаром, тротоари се могу изоставити до тренутка док се не стекну услови за њихово извођење.

Стационарни саобраћај. Паркирање се одвија се на парцели власника, односно корисника, према правилима за одређивање броја паркинг места било на отвореном или у објекту гараже. У централним улицама за потребе паркирања запослених и корисника услуга централних и јавних функција могуће је у оквиру регулације уредити површине за јавно паркирање уз коловоз, према конкретним потребама користећи дате нормативе за обрачун минималног броја паркинг места.

## 2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

### • Правила изградње за саобраћајне површине

Коловозна конструкција улица које се поклапају са правцем државног или општинског пута који пролази кроз насеље сматрају се деловима тих путева заједно са саобраћајном сигнализацијом (осим светлосне).

Правац или промену правца државног пута који пролази кроз насеље одређује Скупштина општине по претходно прибављеној сагласности надлежног министарства.

На раскрсници или укрштају у утврђеним зонама потребне прегледности забрањена је свака градња или подизање постројења, уређаја и засада, или било каква активност којом се омета прегледност.

Ако постојећи јавни пут, односно његов део, треба изместити због грађења другог објекта трошкове измештања јавног пута, односно његовог дела, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање јавног пута, односно његовог дела, ако се другачије не споразумеју инвеститор и управљач јавног пута.

Заштитни појас је површина земљишта уз земљишни појас, на спољну страну, чија ширина зависи од категорије пута:

– државни путеви II реда износи 10,0m

– општински путеви износи 5,0m

Појас контролисане градње је површина са спољне стране заштитног појаса на којој сеограничава врста и обим изградње објеката који је исте ширине као и заштитни појас.

Грађевинске парцеле које се наслањају на државне путеве II реда могу имати директанприступ возилима до тих парцела из ових улица.

Раскрсница односно укрштај општинског или некатегорисаног пута и државног пута може се градити само уз сагласност Јавног Предузећа.

Радијус скретања на раскрсницама државног пута као и саобраћајница ранга сабирне ивишег са осталим насељским саобраћајницама је 10.0 m. Радијус на осталим раскрсницама је 7.0 и више. Радијус се у зависности од локалних услова може повећати а само изузетно смањити.

Нивелација нових саобраћајница спроводи се тако да прати услове на терену и максимално их користи, водећи рачуна при томе да се обезбеде оптимални услови евакуације атмосферских вода и заштите од површинских. Нивелација новопланираних саобраћајница по правилу се усклађује са нивелацијом, на месту укрштања, са саобраћајницама које се задржавају у постојећој траси.

Максимални подужни пад саобраћајница је прилагођен условима рељефа и износи 8.0- 10% (изузетно 12% на краћем растојању). Саобраћајнице могу се извести и са већим падом уколико су услови на терену такви да би ублажавање нагиба нивелете захтевало велике радове или знатне објекте. Попречни нагиб коловозне траке је 2.5% у правцу а укривини максимално 7.0%. Попречни нагиб од 0.0% на деоници витоперења изводи се на делу трасе са минималним

подужним падом од 0.5%.

**Коловоз** је од асфалта израђен из два слоја (горњи је хабајући). Обрачун коловозне конструкције је за осовинско оптерећење меродавног возила од мин 115 KN или ако општина донесе такву одлуку за мање оптерећене правце 60 KN.. Материјали и процедуре при производњи и уградњи су у свему према пројекту и техничким нормативима и стандардима.

Коловоз се изводи са ивичњацима или ивичним тракама са стране према техничким нормативима.

Уз коловоз се поставља вертикална саобраћајна сигнализација на прописан начин да не угрози слободни профил чија прегледност мора бити обезбеђена у сваком тренутку. Знаци се постављају по пројекту сигнализације и одржавају у пуном броју и врсти.

Хоризонтална сигнализација се такође поставља по пројекту сигнализације и редовно одржава.

Сва постављена саобраћајна сигнализација мора да задовољи прописане стандарде што се доказује атестима.

**Тротоари** су посебне површине намењене за кретање пешака. За улице не могу бити мање ширине од 1,5 m. Постављају са стране коловоза од којег су одвојени ивичњацима, издигнути за 12 cm у односу на коловозну површину. Ивичњаци су бетонски или камени димензија 24/18 или 20/18 са атестима којим се потврђује усаглашеност са стандардима за ову врсту производа.

На тротоарима је могуће постављање урбаног мобилијара (корпе за отпатке, клупе, жардињере, запреке према коловозу и сл) уз очување минималног профила од 0,9 m. Могуће је постављање и других покретних или непокретних предмета са минималним слободним профилем од 1,8 m.

Могуће је садња пунктуалног зеленила на тротоарима са ширином од 2,5 m или више. На тротоарима се постављају и елементи саобраћајне сигнализације према пројекту и техничким нормативима уз поштовање услова о очувању минималног слободног профила.

На пешачким прелазима прелаз са коловоза на тротоар извести са рампом минималне ширине 1,8 m, дужине мин. 0,45 m и са мин. нагибом од 20%. Рампа је посебно и видно обележена.

На местима где изградња планираног профила угрожава постојеће изграђене објекте, реализација пуног профила ће се вршити фазно. У првој фази попречни профил се може редуковати на рачун тротоара (променљива ширина тротоара у зависности од положаја постојећег објекта, али не мања од 30cm). У другој фази, када се испуне услови у простору изводи се пун профил саобраћајница.

- **МЕРЕ ПРИСТУПАЧНОСТИ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ, ДЕЦИ И СТАРИМ ОСОБАМА**

Приликом пројектовања и реализације нових и реконструкције постојећих објеката и површина јавне намене, стамбених и стамбено пословних објеката са десет и више станова и објеката услуга, обавезна је примена техничких стандарда Правилника о техничким

стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр.22/2015).

### **3. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ**

**Заштита суседних објеката:** Површинске воде са грађевинске парцеле не смеју се усмеравати према другој парцели. Приликом извођења грађевинских радова инвеститор је дужан да на прописан начин обезбеди суседне објекте.

**Мере заштите:** Техничку документацију израдити у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр.72/09, 24/11, 132/14, 145/14 и 83/18) и на основу важећих прописа, стандарда и норматива који се односе на стабилност објекта, трајност материјала, противпожарну заштиту, термичку, звучну, хидрозаштиту и заштиту од сеизм. потреса, као и темељне уземљиваче за заштиту од опасног напона додира.

#### **Заштите од пожара**

Обезбеђује се изградњом планираног система водоснабдевања и хидрантске, противпожарне мреже, као и профилима саобраћајница, који омогућавају несметано кретање противпожарних возила.

#### **Услови и мере заштите животне средине**

- дуж саобраћајница - подизање засада високе вегетације (дрвореда), уз могућност формирања линеарних ивичних травњака Садни материјал треба да чине врсте које су биолошки остојане, естетски прихватљиве и прилагођене околном простору и његовој намени.

#### **Мере заштите ваздуха**

- реконструкција и изградња нових саобраћајница мора бити заснована на строгим еколошким принципима према европским стандардима.

#### **Мере заштите вода**

- изградњу саобраћајних површина (интерне саобраћајнице, паркинзи и сл.) вршити са водонепропусним материјалима отпорним на нафту и нафтне деривате и са ивичњацима којима ће се спречити одливање воде са саобраћајаних површина на околно земљиште приликом њиховог одржавања или за време падавина.

#### **Заштита од земљотреса**

- Подручје Плана се налази у сеизмичкој зони од 70МКС.

У циљу заштите од земљотреса треба примењивати следеће смернице:

- обавезна примена важећих сеизмичких прописа при реконструкцији постојећих и изградњи нових објеката;

- обезбедити довољно слободних површина које прожимају изграђене структуре, водећи рачуна да се поштују планирани проценти изграђености парцела, системи изградње, габарити, спратност и темељење објеката;
- главне коридоре комуналне инфраструктуре треба водити дуж саобраћајница и кроз зелене површине, кроз за то планиране коридоре и на одговарајућем одстојању од грађевина.

### **Заштита од опасности у рату**

На основу услова и захтева за прилагођавање Плана потребама одбране земље добијеним од надлежног Министарства одбране Републике Србије (инт.број 3128-3 од 08.10.2012.. г.), у складу са Одлуком о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значајних за одбрану земље, ("Службени гласник РС", број 85/2015) нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Приликом пројектовања и изградње применити техничке мере према правилима струке и у складу са важећом законском регулативом из ове области, посебно Законом о одбрани („Сл. гласник РС“ бр. 116/2007, 88/2009,104/2009-др.закон, 10/2015 и 36/2018), Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС“ бр.87/18).

#### **• Општи услови за целокупан простор Плана**

Ако се у току извођења радова наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, извођач је дужан да одмах без одлагања прекине радове и обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (члан 109. Закона о заштити културних добара „Сл. гласник 2“, бр. 71/49).

- **Услови за пројектовање и прикључење**, који су у овом поступку прибављени од имаоца јавног овлашћења, а који су саставни део локацијских услова:
- ROP-CUP-37783-LOC-1-HPAP-3/2023 (датум почетка 24.11.2023. год., датум завршетка 14.12.2023.год.) - ЈКП "РАВНО 2014" Ћуприја – Обавештење, број предмета 5457 од 24.11.2023. год., (достављено кроз ЦЕОП 14.12.2023. год.);
- ROP-CUP-37783-LOC-1-HPAP-4/2023 (датум почетка 24.11.2023.год., датум завршетка 14.12.2023.год.) - ЈКП "РАВНО 2014" Ћуприја – Технички услови за израду пројекта реконструкције улице Вука Караџића и Краља Милана (од раскрснице са улицом Карађорђевог до раскрснице са улицом Војводе Мишића) на к.п.бр. 2153/5 и 2155, обе у КО Супска, у дужини од 370 м<sup>1</sup>, заводни број 5844 од 14.12.2023. год.;
- ROP-CUP-37783-LOC-1-HPAP-5/2023 (датум почетка 24.11.2023. год., датум завршетка 08.12.2023.год.) – "ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ", ОГРАНАК ЈАГОДИНА - Услови за укрштање и паралелно вођење, бр. 8.Ф.1.1.0.-Д-09.05-542400-23 од 08.12.2023. год.;
- ROP-CUP-37783-LOC-1-HPAP-6/2023 (датум почетка 24.11.2023. год., датум завршетка 27.11.2023.год.) - ЈП "СРБИЈАГАС" Нови Сад, Оператор дистрибутивних система, Радна јединица Јагодина - Услови за пројектовање и извођење радова у заштитном појасу гасовода и графички прилог, број услова 05-03-3/669-23 од 24.11.2023. год. (достављено кроз ЦЕОП 27.12.2023. год.).

#### 4. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

- Подносилац захтева је ОБАВЕЗАН да пре почетка радова прибави одобрење за раскопавање јавног пута и друге јавне површине које издаје Управљач пута. Управљач пута ће извршити надзор над извођењем радова и проверу испуњености датих услова, а све то у складу са издатим условима ЈКП „Равно 2014“ Ћуприја, број 5844 од 14.12.2023.год.
- Гафички прилог Ситуационо решење у Идејном пројекту, се израђује на катастарско топографском плану (геодетској подлози), у складу са чл. 47. став 1. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“ бр. 29/2023) и осталим важећим техничким прописима и стандардима.
- У текстуалним и графичким деловима техничке документације за Идејни пројекат, ускладити тачне бројеве предметних катастарских парцела у складу са Копијом катастарског плана, као и дужину трасе, а све то са подацима у захтеву.
- Техничку документацију израдити у свему према наведеним условима за пројектовање и изградњу.
- Инвеститор и извођач су обавезни да приликом извођења грађевинских радова на прописан начин обезбеде градилиште и суседне објекте од оштећења.
- Инвеститор и извођач су обавезни да приликом извођења земљаних радова изврше пријаву археолошких слојева уколико их има.

**II** На основу ових локацијских услова не може се приступити грађењу објекта, односно извођењу радова, али се може израдити Идејни пројекат, а за потребе прибављања решења о одобрењу извођења радова.

Идејни пројекат треба да буде урађен у свему према чл. 118. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - УС, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13- УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/1937/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“ бр. 73/2019) и осталим важећим техничким прописима и стандардима..

Одговорни пројектант је одговоран да Идејни пројекат буде урађен у складу са правилима грађења и осталим посебним условима садржаним у овим локацијским условима.

**III** Локацијски услови важе две године од дана издавања или до истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев, према чл. 57. ст. 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23).

**IV** Уз захтев за издавање локацијских услова приложено је: Идејно решење (0-Главна свеска и 2/2-Пројекат саобраћајница) бр.тех.док. 15/23 јун 2023. године, израђено од стране "Мококварт" доо Ниш, одговорни пројектант је Манић Бранко, дипл.инж.грађ., број лиценце 312 С274 05; Геодетски снимак постојећег стања - Катастарско топографски план к.п.бр. 3873 и 1167 К.О. Супска, израђен јуна 2023. године; Пуномоћје председника општине Ћуприја, број 02-134/2022-01 од 16.11.2022. године и Доказ о уплати прописане општинске,



републичке административне таксе и накнаде за Централну евиденцију обједињене процедуре.

V Графички прилози из Плана генералне регулације за насеље Супска („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 36/14), доступни су на сајту: <https://cuprija.rs/sr/dokumenta-kategorija/urbanisticki-planovi/>.

**Упутство о правном средству:** На издате локацијске услове може се поднети приговор надлежном општинском, односно градском већу, у року од три дана од дана достављања локацијских услова.

За ове локацијске услове плаћена је републичка административна такса у износу 4850,00дин. на основу Закона о републичким административним таксама („Сл.гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003-испр., 61/2005, 101/2005-др.закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011-усклађени дин. износ., 55/2012-усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013-усклађени дин. изн., 65/2013-др.закон, 57/2014-усклађени дин. изн., 45/2015-усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016-усклађени дин. изн., 61/2017-усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018-испр., 50/2018-усклађени дин. изн.95/2018 и 38/2019-усклађени дин. изн., 86/2019 и 90/2019-испр.); плаћена је општинска накнада у износу од 1100,00 на основу Одлуке о локалним административним таксама и накнадама за услуге које врше општински органи („Сл.гласник општине Ћуприја“, бр. 26/2018), Одлуке о измени и допуни Одлуке о локалним административним таксама и накнадама за услуге које врше општински органи („Сл.гласник општине Ћуприја“, бр. 45/2019) и плаћена је накнада за ЦЕОП у износу од 2.000,00 дин., на основу Одлуке о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник Р.С.“, бр. 131/2022).

Локацијске услове доставити: инвеститору и архиви техничке документације.

РЕШЕНО У ОДЕЉЕЊУ ЗА УРБАНИЗАМ, ИМОВИНСКО ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И  
ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ОПШТИНСКЕ УПРАВЕ ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА

Број предмета: ROP-CUP-37783-LOC-1/2023  
заводни број 350-456/2023-05-1 од 22.12.2023. године

УРБАНИСТА,  
Божица Стојковић, дипл.инж.арх.

НАЧЕЛНИК ОПШТИНСКЕ УПРАВЕ,  
Милица Цветковић, дипл. правник