



MERIDIJANPROJEKT

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКЕ РАЗРАДЕ ЛОКАЦИЈЕ ЗА
ИЗГРАДЊУ (ИЗМЕШТАЊЕ) ТРАНСПОРТНОГ ГАСОВОДА МГ-08 И
ИЗГРАДЊУ ГЛАВНЕ МЕРНО-РЕГУЛАЦИОНЕ СТАНИЦЕ "ЋУПРИЈА
2" У ИНДУСТРИЈСКОЈ ЗОНИ ДОБРИЧЕВО КОД ЋУПРИЈЕ

НАРУЧИЛАЦ : „КМ Mont“ d.o.o.
Врбас



ОБРАЂИВАЧ : „САПУТНИК-М“
„МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“
Урбанистичко и просторно
планирање – огранак Сомбор



Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Директор :



Милан Мартић дипл.инг.маш.

Јун 2022.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ БРОЈ: УПП-01-03/2022

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКЕ РАЗРАДЕ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ (ИЗМЕШТАЊЕ) ТРАНСПОРТНОГ ГАСОВОДА МГ-08 И ИЗГРАДЊУ ГЛАВНЕ МЕРНО-РЕГУЛАЦИОНЕ СТАНИЦЕ "ЋУПРИЈА 2" У ИНДУСТРИЈСКОЈ ЗОНИ ДОБРИЧЕВО КОД ЋУПРИЈЕ

ОБРАЂИВАЧ: „САПУТНИК-М“
„МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“
УРБАНИСТИЧКО И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ – ОГРАНАК СОМБОР

ДИРЕКТОР: МИЛАН МАРТИЋ, дипл.имж.маш.

НАРУЧИЛАЦ: „КМ Mont“ доо Врбас
Сивч Јогена бб
21460 Врбас

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА: БРАНКА РАДУЛОВИЋ ВРТИКАПА, диа.

РАДНИ ТИМ: МИЛАН МАРКОВИЋ, дипл.инж.маш.
ЛИДИЈА БОБАР, дипл.инж.грађ.
МИШО ЧУЧКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ТИЈАНА ЈАКШИЋ ЦАРЕВИЋ, дипл.инж.грађ.
МИЛИЦА МАТИЈЕВИЋ, маг.инж.геод.
ДАЛИБОР МОМЧИЛОВИЋ, геометар
АНДРАШ КАЊО, геометар

САДРЖАЈ:

| | |
|---|----|
| А) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА | 4 |
| 1. Извод о регистрацији привредног субјекта..... | 5 |
| 2. Решење о одређивању одговорног урбанисте | 11 |
| 3. Лиценца и Изјава одговорног урбанисте | 12 |
| Б) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО | 15 |
| 1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ | 15 |
| 2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ | 16 |
| 2.1. Правни основ..... | 16 |
| 2.2 Плански основ | 16 |
| 3. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА | 17 |
| 3.1. Просторни план Општине Ћуприја | 17 |
| 3.2. План детаљне регулације „Индустијски парк добричево“ - <i>II измена и допуна плана детаљне регулације „Индустијски парк Добричево“</i> | 22 |
| 4. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА..... | 28 |
| 5. НАМЕНА ПРОСТОРА И УСЛОВИ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ | 29 |
| 6. ОПИС УСЛОВА ИЗГРАДЊЕ..... | 30 |
| 6.1. Намена, функција и услови изградње планираних садржаја | 30 |
| 6.1.1. Нова деоница транспортног гасовода МГ 08 | 30 |
| 6.1.2. Комплекс ГМРС Ћуприја 2..... | 34 |
| 6.1.3. Регулација и нивелација..... | 35 |
| 6.1.4. Приступ локацији и начин решења паркирања..... | 36 |
| 6.1.5. Постављање ограде..... | 37 |
| 7. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ | 37 |
| 7.1. Нова деоница транспортног гасовода МГ 08..... | 37 |
| 7.2. Комплекс ГМРС Ћуприја 2..... | 38 |
| 7.3. Биланс површина у обухвату УП..... | 38 |
| 8. СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ | 39 |
| 9. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА | 39 |
| 10. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ | 39 |
| 10.1. Саобраћајна инфраструктура..... | 39 |
| 10.2. Хидротехничка инфраструктура..... | 41 |
| 10.3. Енергетска инфраструктура | 43 |

| | |
|--|----|
| 10.4. Електронско-комуникациона инфраструктура..... | 49 |
| 11. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ..... | 51 |
| 12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ | 51 |
| 13. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА..... | 54 |
| 13.1. Мере заштите природних добара..... | 54 |
| 13.2. Мере заштите културних добара..... | 54 |
| 14. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА..... | 54 |
| 15. ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА | 55 |
| 16. СПИСАК УСЛОВА НАДЛЕЖНИХ ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА..... | 63 |

В) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ


1. Изводи из Планске документације, А3
2. Катастарско-топографски план са обухватом Урбанистичког пројекта.....P=1:2500
- 3.1. и 3.2. Регулационо и нивелационо решење, парцелација, саобраћај и диспозиција објекта
- 3.3 Регулационо - нивелациони план са планом грађевинских парцела јавне намене и инфраструктуром - парцела планиране ГМРС.....P= 1:500
4. Приказ инфраструктуре са прикључцима на мрежу, листови 1-2.P=1:2500
5. Идејна архитектонска решења објекта:
 - Прегледна карта.....P=1:25000
 - Ситуациони план трасе гасовода, листови 1-4.....P=1:1000
 - Ситуациони план ГМРС Ђуприја 2.....P=1:500
 - Детаљ рова.....P=1:10
 - Објекат ГМРС Ђуприја 2, основа на коти 0.00.....P=1:50
 - Објекат ГМРС Ђуприја 2, пресек 1-1

Г) ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Услови надлежних имаоца јавних овлашћења
2. Овлашћење

А) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Извод из регистрације предузећа

| | | |
|--|---|--|
|  8000068470816 | ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА |  Република Србија Агенција за привредне регистре |
|--|---|--|

| | |
|--|----------|
| ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК | |
| Матични / Регистарски број | 08270643 |

| | |
|----------------------------|---------|
| СТАТУС | |
| Статус привредног субјекта | Активан |

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| ПРАВНА ФОРМА | |
| Правна форма | Друштво са ограниченом одговорношћу |

| | |
|-----------------------|------------------------|
| ПОСЛОВНО ИМЕ | |
| Пословно име | SAPUTNIK-M DOO, SOMBOR |
| Скраћено пословно име | SAPUTNIK-M DOO SOMBOR |

| | |
|---|-------------------|
| ПОДАЦИ О АДРЕСАМА | |
| Адреса седишта | |
| Општина | СОМБОР |
| Место | СОМБОР |
| Улица | Трг Светог Ђорђа |
| Број и слово | 6 |
| Спрат, број стана и слово | / / |
| Адреса за пријем електронске поште | |
| Е- пошта | saputnik-m@sbb.rs |

| | |
|--------------------------------------|---|
| ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ | |
| Подаци оснивања | |
| Датум оснивања | 23. јануар 1992 |
| Време трајања | |
| Време трајања привредног субјекта | Неограничено |
| Претежна делатност | |
| Шифра делатности | 7112 |
| Назив делатности | Инжењерске делатности и техничко саветовање |
| Остали идентификациони подаци | |
| Порески Идентификациони Број (ПИБ) | 100122968 |

Дана 14.05.2021. године у 13:03:27 часова

Страна 1 од 6

Подаци од значаја за правни промет**Текући рачуни**

160-0000000134652-28
325-9602700000649-66
250-2120000395080-76
170-0030003028000-11
160-6000001019772-16
170-0030003028003-02
325-9500700000354-06
330-0000013001064-15
325-9604700023868-45
310-0000000221091-32
250-2120000385770-70
325-9601700023868-60
170-0030003028004-96
160-0050100060636-35
325-9602700023868-55
325-9601700000649-71
325-9604700000649-56
170-0030003028322-15

Контакт подаци

Телефон 1

025/421504

Подаци о статусу / оснивачком акту

Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта

Датум важећег статута

Датум важећег оснивачког акта

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1. Име Презиме
ЈМБГ
Функција
Ограничење супотписом

Остали заступници**Физичка лица**

1. Име Презиме
ЈМБГ
Ограничење супотписом

Чланови / Сувласници

Дана 14.05.2021. године у 13:03:27 часова

Страна 2 од 6

Подаци о члануИме и презиме **Подаци о капиталу****Новчани**

износ

датум

износ

датум

износ

датум

износ(%)

Удео

Основни капитал друштва**Новчани**

износ

датум

износ

датум

износ

датум

 Огранци

| | |
|------------------|--|
| 1. Назив | SAPUTNIK-M DOO SOMBOR -MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE-OGRAKAK NOVI SAD |
| Шифра делатности | 7112 |
| Назив делатности | Инжењерске делатности и техничко саветовање |
| Адреса | |
| Општина | НОВИ САД |
| Место | НОВИ САД |

Дана 14.05.2021. године у 13:03:27 часова

Страна 3 од 6

| | |
|---------------------------|------------------|
| Улица | ЛОВАНА ЂОРЂЕВИЋА |
| Број и слово | 2 |
| Спрат, број стана и слово | / / |

Заступници

Физичка лица

| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|---------|--------|
| 1. Име | Милан | Презиме | Мартић |
| ЈМБГ | 0409948810021 | | |
| Ограничење супотписом | не постоји ограничење супотписом | | |

| | | | |
|---------------------------|--|--|--|
| 2. Назив | SAPUTNIK-M DOO SOMBOR OGRANAK AGROMERIDIJAN SOMBOR | | |
| Шифра делатности | 0111 | | |
| Назив делатности | Гајење жита (осим пиринча), легуминоза и уљарица | | |
| Адреса | | | |
| Општина | СОМБОР | | |
| Место | СОМБОР | | |
| Улица | ТРГ СВЕТОГ ЂОРЂА | | |
| Број и слово | 6 | | |
| Спрат, број стана и слово | / / | | |

Заступници

Физичка лица

| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|---------|--------|
| 1. Име | Милан | Презиме | Мартић |
| ЈМБГ | 0409948810021 | | |
| Ограничење супотписом | не постоји ограничење супотписом | | |

| | | | |
|---------------------------|--|--|--|
| 3. Назив | SAPUTNIK-M DOO SOMBOR - OGRANAK SOMBOR TURIZAM | | |
| Шифра делатности | 7911 | | |
| Назив делатности | Делатност путничких агенција | | |
| Адреса | | | |
| Општина | СОМБОР | | |
| Место | СОМБОР | | |
| Улица | ТРГ СВЕТОГ ЂОРЂА | | |
| Број и слово | 6 | | |
| Спрат, број стана и слово | / / | | |

Заступници

Физичка лица

Дана 14.05.2021. године у 13:03:27 часова

Страна 4 од 6

| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|---|----------------|
| Име | Милан | Презиме | Мартић |
| ЈМБГ | 0409948810021 | | |
| Ограничење супотписом | не постоји ограничење супотписом | | |
| 4. | Назив | SAPUTNIK-M DOO SOMBOR - MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE - OGRANAK SOMBOR | |
| | Шифра делатности | 7112 | |
| | Назив делатности | Инжењерске делатности и техничко саветовање | |
| | Адреса | | |
| | Општина | СОМБОР | |
| | Место | СОМБОР | |
| | Улица | БАТИНСКА | |
| | Број и слово | 1/16 | |
| | Спрат, број стана и слово | / / | |
| Заступници | | | |
| Физичка лица | | | |
| 1. | Име | Милан | Презиме Мартић |
| | ЈМБГ | 0409948810021 | |
| | Ограничење супотписом | не постоји ограничење супотписом | |
| 5. | Назив | SAPUTNIK-M DOO SOMBOR - MERIDIJANPROJEKT URBANISTIČKO I PROSTORNO PLANIRANJE - OGRANAK SOMBOR | |
| | Шифра делатности | 7111 | |
| | Назив делатности | Архитектонска делатност | |
| | Адреса | | |
| | Општина | СОМБОР | |
| | Место | СОМБОР | |
| | Улица | БАТИНСКА | |
| | Број и слово | 1/16 | |
| | Спрат, број стана и слово | / / | |
| Заступници | | | |
| Физичка лица | | | |
| 1. | Име | Милан | Презиме Мартић |
| | ЈМБГ | 0409948810021 | |
| | Ограничење супотписом | не постоји ограничење супотписом | |

| | |
|---------------------------|--|
| супотписом | |
| 6. Назив | SAPUTNIK-M DOO SOMBOR MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE - OGRANAK BEOGRAD |
| Шифра делатности | 7112 |
| Назив делатности | Инжењерске делатности и техничко саветовање |
| Адреса | |
| Општина | ЗВЕЗДАРА |
| Место | Београд-Звездара, ЗВЕЗДАРА |
| Улица | УСТАНИЧКА |
| Број и слово | 189 |
| Спрат, број стана и слово | 4 / ПТЦ / Коњарник / |

Заступници

Физичка лица

| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|---------|--------|
| 1. Име | Милан | Презиме | Мартић |
| ЈМБГ | 0409948810021 | | |
| Ограничење супотписом | не постоји ограничење супотписом | | |

| | |
|---------------------------|--|
| 7. Назив | SAPUTNIK-M DOO SOMBOR OGRANAK HIDROMERIDIJAN BEOGRAD |
| Шифра делатности | 7112 |
| Назив делатности | Инжењерске делатности и техничко саветовање |
| Адреса | |
| Општина | ЗВЕЗДАРА |
| Место | Београд-Звездара, ЗВЕЗДАРА |
| Улица | УСТАНИЧКА |
| Број и слово | 189 |
| Спрат, број стана и слово | 4 / локал 12а 126 / |

Заступници

Физичка лица

| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|---------|--------|
| 1. Име | Милан | Презиме | Мартић |
| ЈМБГ | 0409948810021 | | |
| Ограничење супотписом | не постоји ограничење супотписом | | |



Регистратор, Милан Милов

Страна 6 од 6

Дана 14.05.2021. године у 13:03:27 часова

2. Решење о одређивању одговорног урбанисте

Број: УПП-01-03/2022

Датум: 08.март 2022. год.

На основу члана 65. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, - исправка, 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 09/20 и 52/2021) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр.32/19) доносим:

РЕШЕЊЕ

О одређивању одговорног урбанисте за израду урбанистичке документације:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКЕ РАЗРАДЕ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ (ИЗМЕШТАЊЕ) ТРАНСПОРТНОГ ГАСОВОДА МГ-08 И ИЗГРАДЊУ ГЛАВНЕ МЕРНО-РЕГУЛАЦИОНЕ СТАНИЦЕ "ЂУПРИЈА 2" У ИНДУСТРИЈСКОЈ ЗОНИ ДОБРИЧЕВО КОД ЂУПРИЈЕ

За одговорног урбанисту за израду урбанистичке документације одређује се:

Бранка Радуловић Вртикапа, дипл.инж.арх.

Лиценца ИКС бр.200 1580 17

Именована је дужна да се у свему придржава одредби Закона о планирању и изградњи, Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања, важећих техничких прописа за израду документације за коју се одређује овим решењем.



за „Сапутник – М“
„МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“
Урбанистичко и просторно
планирање – огранак Сомбор

директор



Милан Мартић, дипл.инж.маш.

08.март 2022. године

3. Лиценца одговорног урбанисте



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Закључка Владе 05 број 021-2369/2017 од 06. априла 2017. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
утврђује да је

Бранка М. Радуловић

дипломирани инжењер архитектуре
ЛИБ 05576065163

одговорни урбаниста

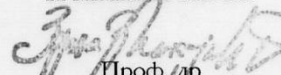
за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце
200 1580 17



У Београду,
31. јула 2017. године

ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
И МИНИСТАРКА


Проф. др
Зорана З. Михајловић

Број: 02-12/434857
Београд, 24.01.2022. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Бранка М. Радуловић Вртикапа, дипл. инж. арх.
лиценца број

200 1580 17

**Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова
и урбанистичких пројеката**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 06.11.2022.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

Марица М.
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

4. Изјава одговорног урбанисте

На основу члана 77. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19),

ИЗЈАВЉУЈЕМ

**ДА ЈЕ УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКЕ РАЗРАДЕ
ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ (ИЗМЕШТАЊЕ) ТРАНСПОРТНОГ ГАСОВОДА МГ-08 И
ИЗГРАДЊУ ГЛАВНЕ МЕРНО-РЕГУЛАЦИОНЕ СТАНИЦЕ "ЂУПРИЈА 2" У
ИНДУСТРИЈСКОЈ ЗОНИ ДОБРИЧЕВО КОД ЂУПРИЈЕ**

-УРАЂЕН У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, -исправка, 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон и 09/20, 52/2021) И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА,

-ПРИПРЕМЉЕН НА ОСНОВУ ЗВАНИЧНИХ И РЕЛЕВАНТНИХ ПОДАТАКА И ПОДЛОГА,

-УСКЛАЂЕН СА УСЛОВИМА ИМАЛАЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА И

-УСКЛАЂЕН СА ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА ШИРЕГ ПОДРУЧЈА.



ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

Бранка Радуловић Вртикапа,

дипл. инж. арх.

Лиценца ИКС бр. 200 1580 17



У Сомбору, 08.03.2022. године

Б) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Изради Урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу (измештање) транспортног гасовода МГ-08 и изградњу Главне мерно-регулационе станице "Ћуприја 2" у индустријској зони Добричево код Ћуприје (у даљем тексту: Урбанистички пројекат) приступило се на основу поднетог захтева наручиоца „КМ Mont“ доо Врбас.

На предметном подручју које се налази источно од града Ћуприја и државног пута Ia реда А1 се налази транспортни гасовод високог притиска МГ-08 који је потребно изместити у делу од око 2 км у коме прелази преко приватних парцела у планираној индустријској зони Добричево. Осим измештања гасовода, на траси нове деонице је потребно изградити Главну мерно-регулациону станицу (ГМРС) „Ћуприја 2“ која ће, уз изградњу мерно-регулационих станица обезбедити гасификацију индустријске зоне и околног подручја.

Урбанистичким пројектом ће бити обухваћена изградња нове деонице транспортног гасовода и ГМРС „Ћуприја 2“ са пратећим објектима и садржајима. Урбанистичким пројектом ће бити омогућено формирање нове регулације за површину јавне намене (ГМРС), као и парцелација за издвајање парцеле за ГМРС са дефинисаним координатама преломних тачака будуће парцеле.

Укупна површина обухваћена Урбанистичким пројектом је 167.069,6 м²

Инвеститор израде Урбанистичког пројекта је предузеће „КМ Mont“ доо Врбас, ул. Сивч Јовгена бб, а обрађивач је предузеће „Сапутник–М“ д.о.о. Сомбор, „МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“ - урбанистичко и просторно планирање – огранак Сомбор, ул. Трг Светог Ђорђа бр. 6, Сомбор.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је дефинисање услова за урбанистичко – архитектонску разраду локације и за израду даље пројектно-техничке документације за измештање транспортног гасовода МГ-08 и изградњу ГМРС "Ћуприја 2" у индустријској зони Добричево код Ћуприје.

2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

2.1. Правни основ

Правни основ за израду урбанистичког пројекта је:

- Члан 60, 61, 62 и 133 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, -исправка, 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/2021);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде планских докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“ бр. 32/19).

2.2. Плански основ

- Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:
 - Просторни план општине Ћуприја („Службени гласник општине Ћуприја“, бр.13/11);
 - II Измена и допуна Плана детаљне регулације „Индустијски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр.43/19 и 11/21)
- Плански документи од утцаја на израду Урбанистичког пројекта:
 - Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) („Службени гласник РС“, бр. 19/2011)
 - Измене и допуне Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 2/2012, 3/2015, 9/2018 и 46/2020);

Подручје у обухвату Урбанистичког пројекта се налази и у обухвату Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд - Ниш („Службени гласник РС број 69/03, 121/14“), али само у деловима који се не спроводе директно и за које је спровођење дефинисано правилима из Просторног плана општине Ћуприја и Плана детаљне регулације „Индустијски парк Добричево“.

3. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

3.1. ПРОСТОРНИ ПЛАН ОПШТИНЕ ЋУПРИЈА

I ПЛАНСКИ ДЕО

3. ПРОСТОРНИ РАЗВОЈ И САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА И ПОВЕЗИВАЊЕ СА РЕГИОНАЛНИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ МРЕЖАМА

6.3. ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА – ЕНЕРГЕТИКА И ГАСИФИКАЦИЈА

За потребе снабдевања пробним гасом привреде, домаћинства ради грејања, кувања и припреме топле воде на територији просторног плана општине, приоритетна на територији самог града Ћуприја и рубних далековада, града потребно је стварати техничке услове за развој разводног гасовода, МРС станица.

На предметном простору општине Ћуприја има изграђених гасовода и гасоводних објеката и то:

- *магистралног гасовода РГ04-05 Баточина - Параћин*
- *ГМРС „Ћуприја капацитета 20.000 м3/х Изграђена I- фаза капацитета 10.000 м3/х*
- *МРС „Ћуприја 1“ капацитета 4.000 м3/х*
- *МРС „Ћуприја2“ капацитета 4.000 м3/х*

- Градски челични гасовод радног притиска до 12 бара
- Изграђена око 100км дистрибутивне гасоводне мреже од ПФ цеву радног притиска до 4 бара
- Прикључена око 800 домаћинстава

Основне стратешке одреднице при развоју гасификације су:

- поштовање трасе гасовода из просторног плана Републике Србије, кроз општину Ћуприја
- планирање гасификације на подручју целе општине Ћуприја
- обезбеђење коридора за провођење разводног гасовода радног притиска до 12 бара
- локацију „ГМРС“ - Ћуприја
- локацију МРС - на подручју просторног плана - Ћуприја
- обезбеђивање коридора за провођење разводног гасовода дистрибутивне гасоводне мреже на радном притиску до 4 бара.

Пројекција потребног капацитета гасовода зависи од броја становништва и развијености индустрије па се планира:

- изградња МРС „Везирово, капацитета 2500м³/х
- развод гаса до потрошача у већим центрима месних заједница

II ПЛАНСКИ ДЕО – ПРОПОЗИЦИЈЕ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

1.1.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ЗА ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ ОДРЕЂЕНЕ ПЛАНОМ – ПРЕМА МОРФОЛОШКИМ, ПЛАНСКИМ, ИСТОРИЈСКО – АМБИЈЕНТАЛНИМ, ОБЛИКОВНИМ И ДРУГИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА

Зоне и појасеви заштите, резервисања, изградње и уређења простора

Утврђују се зоне, појасеви и комплекси с посебним режимима и правилима изградње и уређења простора на подручју Просторног плана, и то:

- Заштитни појасеви траса и објеката инфраструктурних система,
- Зоне санитарне заштите вода;
- Заштићени простор комплекса посебне намене,
- Започете и инициране зоне изградње;
- Радне зоне;
- Зона туризма и заштићених природних вредности;
- Зона кућа за одмор.

а.ЗАШТИТНИ ПОЈАСЕВИ ТРАСА И ОБЈЕКТА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ

У непосредном појасу заштите траса и објеката постојећих и планираних инфраструктурних система - државних и општинских путева, као и некатегорисаних путева који повезују изграђене целине у атару истог и суседних насеља или чине саобраћајну мрежу насеља, затим далековода, водовода и оптичких каблова, успоставља се режим заштите ограничене и строго контролисана изградње и

уређена простора дефинисано у поглављу 2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА; 2.11 .КРИТЕРИЈУМИ КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ ЗАБРАНА ГРАЂЕЊА и табели бр.20. У заштићеним просторима се морају поштовати утврђене мере заштите.

1.2. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ И МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

1.2.2. Саобраћајна инфраструктура - За територију општине Ћуприја Просторним планом утврђују се правила грађења и уређења у коридорима инфраструктурних објеката

Правила грађења инфраструктурних система уз државне путеве

- У заштитном појасу јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима ("Сл. гл. РС", број 101/2005), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топовод, железничка пруга и други слични објекти, као и телекомуникационе и електро водове, постројења и сл., по предходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно - техничке услове.
- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви- својина Републике Србије, и на којима се ЈП "Путеви Србије", Београд води као корисник, или је ЈП "Путеви Србије", Београд правни следбеник корисника.

Општи услови за постављање предметних инсталација:

- Предвидети двострано проширење предметних државних путева на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
- Траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута.

Услови за укрштање предметних инсталација са предметним путевима:

- Да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким побушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака

1.2.3. Енергетска инфраструктура – гасификација

За објекте који се граде у близини трасе магистралног гасовода важе следећа правила градње:

У појасу ширине 30м лево и десно од осе гасовода забрањено је градити зграде намењене за становање или боравак људи без обзира на степен сигурности којим је гасовод изграђен и без обзира у који је појас цевовода сврстан.

Зграде намењене за становање или боравак људи се изузетно могу градити у појасу ужем од 30м ако је градња већ била предвиђена урбанистичким планом пре пројектовања гасовода и ако се примене посебне мере заштите, с тим да најмање

расстојање насељене зграде од гасовода мора бити: за пречник гасовода до 125 mm - 10 m, за пречник гасовода од 125 mm до 300 mm - 15 m, за пречник гасовода од 300 mm до 500 mm - 20 m, за пречник гасовода већи од 500 mm - 30 m.

Ако гасовод пролази близу других објеката или је паралелан са тим објектима, одстојање не сме бити:

- *мање од 5m од регионалних и локалних путева, рачунајући од спољне ивице путног појаса;*
- *мање од 10 m од магистралних путева, рачунајући од спољне ивице путног појаса;*
- *мање од 20 m од ауто-путева, рачунајући од спољне ивице путног појаса;*
- *мање од 20 m од железничке пруге, рачунајући од границе пружног појаса;*
- *мање од 30 m од надземних делова цевовода, рачунајући од спољне ивице путног појаса, односно од границе пружног појаса, осим ако је цевовод постављен на друмски или железнички мост;*
- *мање од 15 m од индустријских колосека, рачунајући од осе крајњег колосека; мање од 1 m (мерено хоризонтално) од грађевинских објеката, рачунајући од темеља објекта, под условом да се не угрожава стабилност објекта;*
- *мање од 50 m од других подземних инсталација и мелиорационих објеката, рачунајући од спољне ивице цевовода до спољне ивице инсталације или објекта;*
- *мање од 10 m од регулисаних водотокова и канала, рачунајући од ножице насипа.*

Приликом извођења радова на изградњи гасоводне мреже, у исти ров ће се полагати и полиетиленске цеви за накнадно удвајање оптичког кабла ради формирања вишенаменске телекомуникационе мреже (БХТКМ) за даљинску контролу и мерење трошења гаса сваког појединог потрошача.

Закон и прописи су дефинисали „радни појас нафтовода и продуктовода“ (прописани минимални простор дуж трасе нафтовода или продуктовода потребан за њихову несметану изградњу или одржавање) и „заштитни појас нафтовода и продуктовода“ (јесте прописани простор ширине од по 200 m са сваке стране цевовода, рачунајући од осе цевовода у коме други објекти утичу на њихову сигурност).

Не смеју се изводити радови и друге активности пре него што се о томе добију услови и писмено одобрење предузећа које обавља делатност транспорта тим нафтоводом или продуктоводом. Предузеће које је добило одобрење мора приликом извођења радова, односно других активности у заштитном појасу нафтовода или продуктовода спроводи га мере заштите према упутству предузећа које обавља делатност транспорта нафтоводом или продуктоводом.

Забрањена је изградња објеката који нису у функцији обављања енергетских делатности, као и извођење других радова испод, изнад или поред енергетских објеката, супротно закону, као и техничким и другим прописима. Такође, у фази израде техничке документације за изградњу објеката на истој, потребно је

обратити се ЈП „Транснафта“ Панчево за услове и техничке сагласности. Осим тога морају се испоштовати одредбе законских проинса, стандарда и техничких норматива, који дефинишу област транспорта сирове нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима.

У појасу ширине од 30m лево и десно од осе нафтовода и продуктовода забрањено је градити зграде намењене за становање или боравак људи.

У појасу ширине од 5 m на једну и другу страну, рачунајући од осе цевовода, забрањено је садити биљке чији корени достижу дубину већу од 1 m, односно за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ВРСТА И НАМЕНА ОБЈЕКТА КОЈИ СЕ МОГУ ГРАДИТИ ПОД УСЛОВИМА УТВРЂЕНИМ ПЛАНОМ – ОПШТА И ПОСЕБНА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ОБЈЕКТА

2.1.2.6. **ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЈЕКТИ** - Ову врсту објеката углавном треба планирати као површине јавне намене. Изузетно, ако се раде на површинама изван површина јавне намене, за потребе појединачних инвеститора или групе, раде се по истим правилима која важе за објекте те намене на површинама јавне намене.

Управљање и одржавање ових објеката мора бити у складу са законском регулативом и на начин који обезбеђује њихово квалитетно коришћење, посебно ако су укључени у одговарајући јавни систем.

3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПРОСТОРЕ ИЗВАН ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКИХ ПОДРУЧЈА НАСЕЉА

3.2. ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЊИШТЕ

На пољопривредном земљишту је могућа изградња само под одређеним условима:

- На пољопривредном земљишту на коме је завршена комасација могућа је изградња само објеката инфраструктуре уз поштовање чл. 31-37 Закона о пољопривредном земљишту;
- За изградњу објеката инфраструктуре и објеката за производњу у функцији пољопривредне производње и прераде са листе 1 Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Службени гласник РС" бр. 114/2008) претварање пољопривредног земљишта у грађевинско земљиште је могуће само израдом Плана детаљне регулације;
- Изградња мреже и објеката инфраструктуре као и објеката у функцији објеката инфраструктуре је дозвољена у коридорима саобраћајница уз сагласност надлежног предузећа за путеве

III. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА – СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

1. ДЕЛОВИ ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА ЗА КОЈЕ СЕ ПРЕДВОЂА ОБАВЕЗНА ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНА ИЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овим планом се прописује обавеза израде одговарајућег урбанистичког плана (план генералне или детаљне регулације) или урбанистичког пројекта за потребе:

- изградње или реконструкције саобраћајних и инфраструктурних објеката за које је неопходно одредити површине јавне намене;

3.2. ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ИНДУСТРИЈСКИ ПАРК ДОБРИЧЕВО“ - II ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ИНДУСТРИЈСКИ ПАРК ДОБРИЧЕВО“

3.0. ПЛАНСКИ ДЕО – ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

3.1.1. Концепт решења и подела на целине и зоне

Остваривање везе са аутопутем - Развојем и оживљавањем Индустијског парка Добричево у будућности уз сагласност ЈП „Путеви Србије“ се може се очекивати и директно повезивање са аутопутем, што би омогућило да сви блоковски садржаји буду у директној контактаној и визуелној вези са јавним простором аутопута

Подела простора плана на подручја према Пројектном задатку

Према Пројектном задатку Наручиоца, предлаже се подела подручја ПДР северно од ДП IIA реда 160 (индустијски погони и производњу и ширење пољопривредног добра Добричево са формирањем заштитног зеленила) и јужно од ДП IIA реда 160 (подела на 4 мултифункционалне зоне: outlet центар, аеродром, пословно-угоститељска зона, спортско-рекреативна зона).

Подела простора плана на подручја

Према критеријуму организације намена, концептуално решење простора плана може се дефинисати преко 3 подручја, како је графички илустровано:

- подручје услужне намене,
- подручје развијених урбаних функција са истакнутом сервисном осом,
- подручје пољопривредних делатности, примарне / секундарне.

3.1.2. Површине јавне намене

Површине јавне намене су саобраћајнице на подручју плана – постојеће:

- повезују Ћуприју са Деспотовцем (Државни пут IIA реда 186) к.п. 7272/3 К.О. Ћуприја ван града
- повезују Ћуприју са Ресавицом (Државни пут IIA реда 160) к.п. 7282/4, 7282/3, 7282/2, 7377, 8367 К.О. Ћуприја ван града

- повезују Ћуприју са Батинцем (Општински пут) к.п. 7286/2 К.О. Ћуприја ван града

и планиране:

- све саобраћајнице које формирају ортогоналну мрежу Индустијског парка делови к.п. 3074/1, 3101/1, 3017/1, 3017/2, 2644/14, 2644/1, 3070, 7285/1, 3600, 3643/2, 3687/1, 3686/1, 3680, 3700, К.О. Ћуприја ван града.

3.1.3. Трасе, коридори и капацитети за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру

Саобраћај и мрежа инфраструктуре

Главна саобраћајница која по правцу северозапад-југоисток тангира подручје Индустијског парка Добричево је Државни пут IА реда ознака А1 (државна граница са Мађарском тј. гранични прелаз Хоргош – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Македонијом тј. гранични прелаз Прешево).

Мрежа осталих саобраћајница је ортогонална и организована по правцима северозапад-југоисток тј. југозапад-североисток.

Постојеће саобраћајнице су:

- Државни пут IА реда 160 (Пожаревац – Жабари – Свилајнац – Деспотовац – Двориште – ресавица – сење – Ћуприја) пролази кроз централно подручје плана и уједно је **артерија** мреже свих саобраћајница и доминантна саобраћајница Индустијског парка Добричево; ова саобраћајница повезује аутопут са залеђем плана на крајњем североистоку; саобраћајница се креће по правцу југозапад-североисток и њен профил је 7,5м коловоза и по 3м тротоара обострано
- Општински пут Ћуприја-Батинац је саобраћајница која спаја Државни пут IА реда 160 крећући се уз аутопут на југозапад а потом на југоисток крајњом југозападном границом подручја плана и њен профил је 6м коловоза и по 2.5м тротоара обострано.

Три нова укрштања на Државни пут IА реда 160 која су планирана на подручју Плана детаљне регулације „Индустијског парка Добричево“ су раскрснице са кружним током на стационажама:

- km 113+029
- km 113+647
- km 114+183

Гасификација и топлификација

У обухвату Плана изграђен је магистрални гасовод МГ-08 Велико Орашје – Параћин, максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника $\varnothing 457$ mm. Изграђен је и дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви максималног радног притиска 4 bar. Унутар захвата плана нема изграђених топловодних дистрибутивних мрежа и припадајућих објеката.

Просторним планом подручја посебне намене система продуктовода кроз републику Србију (Сомбор - Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина - Ниш) у обухвату ПДР планира се изградња продуктовода за транспорт нафтних деривата. Продуктовод представља систем ценовода за транспорт течних деривата нафте. Изградња деонице продуктовода Јагодина - Ниш конципира се као једноцевни систем који полази од терминала „Јагодина“ и води се до терминала „Ниш“, пречника 10“ (DN250mm) и полаже се у коридору Ауто-пута Е75. Продуктовод се води највећим делом у заштитном појасу постојећег магистралног гасовода МГ08 - деоница В.Орашје - Јагодина, Продуктовод се на појединим местима удаљава од постојећих гасовода због изграђених објеката у заштитној зони гасовода и поштовања минималног удаљења продуктовода од објеката (по 30m са обе стране цеви).

Предвиђена је изградња једне мерно-регулационе станице широке потрошње - МРС „Добричево“. Димензија простора предвиђеног за изградњу МРС је 10mх15m, а тачна локација ове МРС приказана је на графичком прилогу. Од ове МРС вршиће се дистрибуција природног гаса до највећег броја малих и средњих индустријских потрошача у захвату Плана.

У обухвату Плана дозвољава се изградња мерно-регулационих станица (МРС) са прикључним гасоводима притиска до 16 bar који ће се везивати на дистрибутивну градску гасоводну мрежу (МОП 16 bar) за снабдевање великих индустријских потрошача. Локације ових индустријских МРС одредиће се накнадно, када се за то укаже потреба. Тачне локације одредиће се техничком документацијом, уз сагласност власника/оператера гасоводног система. У случају потребе разрада локације је могућа и израдом Урбанистичког пројекта.

Планиран је наставак изградње дистрибутивне гасоводне мреже (МОП 16 bar). Све планиране мерно-регулационе станице ће се прикључити на планирану дистрибутивну гасоводну мрежу. Динамика развоја дистрибутивних мрежа и мерно регулационих станица условљена је развојем дистрибутивне гасоводне мреже планиране из правца Ћуприје (улице Капетана Коче) до МРС „Добричево“ и потребама потрошача.

Индустријска зона Добричево ће се гасом снабдевати планираном гасоводном мрежом (МОП 16) чији капацитети ће задовољавати потребе за снабдевање природним гасом.

Траса гасовода, која је прихваћена на подручју ПДР „Индустријски парк Добричево“ планирана је из правца Ћуприје. На подручје плана улази са северозападне стране и пресеца парцеле 317/2 и 3104/6, К.О. Ћуприја (Ван Град), затим долази до ДП II А реда бр.186 Ћуприја–Виране-Деспотовац на к.п. бр.7272/3, где се рачва на три крака један дистрибутивни крак се одваја ка североистоку, односно ка Деспотовцу. Други крак дистрибутивног гасовода се оваја ка ДП I А реда (Е-75), а трећи део наставља право, паралелно са заштитном зоном далековода и ДП I А реда, и при том пролази кроз к.п. бр.3101/1 и 3074/1 К.О. Ћуприја (Ван Град) и излази на ДП II А реда бр.160 Ћуприја-Сење-Ресавица на к.п. 7282/2 К.О. Ћуприја (Ван Град).

На к.п.3074/1 К.О. Ћуприја (Ван Град), је планирана мерно-регулациона станица „Добричево“, у коју се одваја један крак дистрибутивног гасовода, док други иде ка истоку, односно ДП II А реда бр.160. ка Ресавици. Трећи крак гасовода кроз подручје обухваћено Планом наставља право, односно паралелно са ДП I А реда (Е-75), где пролази кроз катастарске парцеле К.О. Ћуприја (Ван Град) 3070, 7285/1, 3600, 3680 и излази на к.п. 7286/2 која представља некатегорисан пут.

3.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

3.2.6. **Правила грађења инфраструктурних мрежа - Општи услови изградње инфраструктурних мрежа** - Све инфраструктурне мреже налазиће се у регулационом појасу саобраћајница са распоредом који је дефинисан планом сваке инфраструктурне мреже. Промена положаја инфраструктурних мрежа у регулационом профилу саобраћајнице се дозвољава у случајевима када је то неопходно због ситуације на терену, а не сматра се изменом Плана, уз поштовање важећих техничких услова о дозвољеним растојањима код паралелног полагања и укрштања инфраструктурних водова. Дозвољено је вршити реконструкцију и санацију постојећих инфраструктурних инсталација истим или већим пречницима (капацитетима), у зависности од потреба, али по постојећим трасама. У саобраћајним површинама-кружним токовима могућа је изградња свих инфраструктурних мрежа које ће бити у складу са предвиђеним садржајима кружних токова и са израђеним просторним анализама појединачних микролокација и таква изградња се неће сматрати изменом Плана.

Могуће је полагање инфраструктурних мрежа кроз земљиште осталих намена због услова прикључења објеката, а уз сагласност власника (корисника) земљишта о праву службености пролаза.

Гасификација

Магистрални гасовод притиска до 55 bar - Код изградње магистралних гасовода (притиска од 16 до 55 бара) обезбеђују се три зоне заштите и то:

1. **Експлоатациони појас** - у експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода. Ширина експлоатационог појаса гасовода се одређује у зависности од притиска и пречника гасовода, и за магистралне гасоводе у обухвату плана износи 12 метара, по 6 метара са обе стране, мерено од осе гасовода.
2. **Ужа зона заштите** (заштитни појас насељених зграда), чија ширина износи 60 метара, односно по 30 метара са сваке стране гасовода. У овој зони је забрањена градња објеката за становање или боравак људи без обзира на степен сигурности којим је гасовод израђен и без обзира у који је појас цевовода сврстан..

3. *Шира зона заштите (заштитни појас) гасовода је подручје у ком други објекти утичу на сигурност гасовода. Граница шире зоне гасовода износи по 200 метара са сваке стране гасовода, рачунајући од осе цевовода.*

У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода. У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора транспортног система. Забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m. Енергетски субјект који обавља делатност транспорта, односно дистрибуције цевоводима издаје одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу цевовода, уколико утврди да у заштитном појасу цевовода постоје техничке могућности за извођење радова и других активности.

Сва растојања гасоводног система од других објеката и објеката инфраструктуре неопходно је ускладити са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, („Службени гласник РС“, бр. 37/2013, 87/2015) и другим важећим законима и прописима.

Приликом изградње или заштите већ изграђених магистралних гасовода поступати у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Службени гласник РС, бр. 104/2009), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar и другим важећим законима и прописима.

4.0. **СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА** - Сва будућа изградња реализоваће се директним спровођењем овог Плана у складу са правилима уређења и грађења дефинисаним овим планом. Могућа је израда: урбанистичког пројекта

Урбанистички пројекат се израђује за једну или више катастарских парцела. Урбанистичким пројектом за урбанистичко-архитектонску разраду локације може се утврдити промена и прецизно дефинисање планираних намена у оквиру планом дефинисаних компатибилности, према процедури за потврђивање урбанистичког пројекта утврђеној законом

II ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ИНДУСТРИЈСКИ ПАРК ДОБРИЧЕВО“

1.0. **ОПШТИ ДЕО** -

1.3. **Границе измена и допуна**

Измена и допуна 5 – обухват - Граница измене и допуне 5 обухвата саобраћајнице 1-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 2-1, 2-2, 2-3, 2-4 за које је урађен ситуациони план који је

инкорпориран у предметну измену и допуну. Граница третиране измене и допуне се пружа у правцу од југа ка северу до укључења на државни пут IIA реда број 186.

Измена и допуна 6 – обухват – Граница обухвата измене и допуне у свом захвату садржи прикључак државног пута IIA реда број 160 до раскрснице кружног типа до прикључка на ауто-пут.

Измена и допуна 7 – обухват - Предметна измена и допуна обухвата Саобраћајницу 2-5 која се налази у јужном делу планског подручја и једним делом прати границу обухвата плана.

2.0. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Измена и допуна 5 – постојеће стање - Овом изменом и допуном обухваћене су саобраћајнице са ознакама 1-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 2-1, 2-2, 2-3, 2-4. Попречни профил свих саобраћајница је исти (В-В). Коловозне траке одвојене су разделним острвом у ширини од 3т, ширина саобраћајних трака износи 7т са обостраним тротоарима од 3т. Кружна раскрсница се налази на сучељавању саобраћајница 1-2 и 2-1 са државним путем број 160 IIA реда.

Измена и допуна 6 – постојеће стање - Измена и допуна обухвата саобраћајни прикључак са државног пута IIA реда на ауто- пут од кружне раскрснице. Ознака постојећег попречног профила је А-А, чија ширина коловоза износи 7.5т и има обострани тротоар од 3т

Измена и допуна 7 – постојеће стање - Предмет измене и допуне 7 јесу саобраћајнице 2-5, 4-6, као и кружна раскрсница на сучељавању 2-4, 24-1, 2-5. Попречни профил саобраћајница 24-1, 2-5, 2-6, 4-6 има ознаку Б-Б са ширином коловоза од 6т и обостраним тротоарима у ширини од 3т. Саобраћајница 2-4 има коловозне траке одвојене разделним острвом у ширини од 3т. Ширина саобраћајних трака износи 7т са обостраним тротоарима од 3т.

3.0. ПЛАНИРАНО СТАЊЕ

Овим Нацртом плана предвиђене су измене и допуне, већег броја тематско просторних целина и то:

Измена и допуна 5 – планско решење - Измене и допуна 5 обухвата саобраћајнице са ознакама 1-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 2-1, 2-2, 2-3, 2-4. На поменутим саобраћајницама имплементирано је идејно решење. Постојећи попречни профил наведених саобраћајница остаје непромењен, као и граница регулације саобраћајнице. На месту укрштања саобраћајнице 1-2 са државним путем долази до укидања кружне раскрснице на стационажи 1+198 и формира се раскрсница са пресацањем саобраћајних струја.

Измена и допуна 6 – планско решење - Изменом и допуном 6 предвиђено је задржавање постојећег прикључка на Ауто-пут од кружног тока на државном путу IIA реда број 160 и укидања планираног решења Плана детаљне регулације „Индустијски парк Добричево“. Попречни профил прикључка остаје непромењен.

Измена и допуна 7 – планско решење - Изменом и допуном 7 долази до укидања кружног тока на сучељавању саобраћајница са ознакама 2-4, 24-1 и 2-5. На третираном укрштању планирана је нова раскрсница са пресецањем саобраћајних струја за саобраћајнице 2-4 и 24-1. Саобраћајница 2-5 се алоцира јужније. Попречни профили свих саобраћајница остају непромењени

Дистрибуција намена је резултат истраживања везаних за програме индустријских паркова у Србији и свету и може се, као програм Индустријског парка Добричево, представити преко следећих шема за предметну измену и допуноу: 1. Продукција (Делатности); 2 Пословање, трговина и услуге; 3. Спорт и рекреација.

4.0. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Сва будућа изградња реализоваће се директним спровођењем обог Плана у складу са превилима уређења и грађења дефинисаним овим планом

Сагласно условима Сектора за ванредне ситуације – Министарства унутрашњих послова (прилог у документацији) обзиром да се у оквиру ПДР „Индустријски парк Добричево“ предвиђају различите врсте индустријских, производних и угоститељских објеката, разних складишта, бензинских станица, здравствених објеката, тржних центара, културно-образовних и научно-истраживачких центара, објеката намењених за спорт и рекреацију, као и да се у непосредној близини планира изградња гасовода високог притиска, потребно је према врсти специфичности објеката размотрити утицаје постојећих објеката, опреме, инсталација и уређаја на планиране садржаје.

II Измена и допуна Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ представља саставни део важећег Плана детаљне регулације „Индустријски Парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 43/2019) и Измена и допуна Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр.38/2020). Сви делови плана који нису обрађени овим Изменама и допунама у потпуности важе и користе се из планова чија се Измена и допуна врши.

За све промењене намене, за које нису наведене измене правила грађења и урбанистичких параметара, важе правила грађења дефинисана у плановима чија се измена и допуна врши.

4. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Укупна површина обухваћена Урбанистичким пројектом је 167.069,6 m², односно око 16,7 ha.

Обухват Урбанистичког пројекта дефинисан је границом заштитног појаса насељених зграда који износи 30 м лево и десно од осе гасовода и делом парцеле 3700 К.О. Ћуприја (ван град) на којој ће се налазити комплекс ГМРС „Ћуприја 2“.

Граница Урбанистичког пројекта је дефинисана преломним тачкама које су у графичким приказима 03-1 и 03-2 дефинисане координатама.

У обухвату Урбанистичког пројекта се налазе следеће парцеле и делови парцела: 3101/1, 3101/2, 3074/1, 7282/2, 3070, 7285/1, 3600, 3643/2, 3700, 7286/2, 7402/1, 3686/1, 3746/1, 3745, 3680 К.О. Ћуприја ван град.

Највећи део обухвата Урбанистичког пројекта тренутно заузимају пољопривредне површине, а мањи део кратка деоница државног пута IIа реда бр.160 Пожаревац - Жабари - Свилајнац - Деспотовац - Двориште - Ресавица - Сење – Ћуприја и кратка деоница саобраћајнице од аутопута до насеља Батинац.

На подручју у обухвату Урбанистичког пројекта нема изграђених објеката супраструктуре. Од инфраструктурних објеката, осим постојећег транспортног гасовода МГ-08, у обухвату УП се налазе далеководи 110 kV и 35 kV, као и телекомуникациони кабел.

За графичку обраду урбанистичког пројекта добијен је оверен катастарско-топографски план у дигиталном облику израђен од стране „Сателит–М“ д.о.о. Сомбор, „МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“, Геодезија и пројектовање, огранак Београд.

5. НАМЕНА ПРОСТОРА И УСЛОВИ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

Основне намене у обухвату Урбанистичког пројекта се задржавају. Према плану детаљне регулације „Индустијски парк Добричево“ највећи део простора преко кога ће пролазити гасовод је намењен за туризам и угоститељство, а мањи за радне делатности у индустријском парку. Део заштитног појаса гасовода обухвата планирану саобраћајницу у индустријском парку, као и постојећу саобраћајницу од аутопута до насеља Батинац. У обухвату се налази и кратка деоница државног пута IIа реда бр.160 коју гасовод пресеца и чије решење се планом детаљне регулације и овим Урбанистичким пројектом такође задржава. У односу на важећи план, мења се режим, односно услови изградње у заштитном појасу гасовода, што ће бити описано у поглављу 6. ОПИС УСЛОВА ИЗГРАДЊЕ.

Урбанистичким пројектом је предвиђена изградња деонице транспортног гасовода и објеката у оквиру комплекса ГМРС „Ћуприја 2“, као и формирање јединствене парцеле комплекса ГМРС. Комплекс ГМРС ће бити површина јавне намене, а њена грађевинска парцеле ће се формирати деобом парцеле 3700 К.О. Ћуприја ван град. Будућа грађевинска парцела ГМРС, односно површина јавне намене, је дефинисана аналитичко-геодетским елементима и приказана у графичком приказу 03-3 „Регулационо и нивелационо решење, парцелација, саобраћај и диспозиција објеката-ГМРС „Ћуприја 2“.

Траса транспортног гасовода прелази преко следећих парцела и делова парцела: 3101/1, 3101/2, 3074/1, 7282/2, 3070, 7285/1, 3600, 3643/2, 3700, К.О. Ћуприја ван град.

На траси транспортног гасовода нема парцела које се потпуно експропришу, осим парцеле за ГМРС „Ћуприја 2“. Задржавају се планирана намена и парцелација. Право службености се успоставља у поступку непотпуне експропријације, на основу Закона о експропријацији (Сл. гласник РС", бр. 53/95, "Сл. лист СРЈ", бр. 16/2001 -

одлука СУС и "Сл. гласник РС", бр. 23/01, 20/09, 55/13 - одлука УС и 106/16 - аутентично тумачење).

Парцеле које су намењене за туризам и угоститељство и за радне делатности задржавају своју намену, као и правила уређења и грађења дефинисана планом детаљне регулације „Индустијски парк Добричево“.

6. ОПИС УСЛОВА ИЗГРАДЊЕ

На локалитету обухваћеном Урбанистичким пројектом планирана је изградња следећих садржаја:

- Нова деоница транспортног гасовода МОР 50 bar МГ-08 и
- Комплекс Главне мерно-регулационе станице (ГМРС) „Ћуприја 2“.

У оквиру изградње комплекса ГМРС урбанистичким пројектом је предвиђено:

- Објекат ГМРС за смештај машинске и електроопreme за мерење и регулацију притиска;
- Улазна и излазна противпожарна славина;
- Шахт за кондензат;
- Цевовод;
- Саобраћајне површине (пешачке стазе, манипулативне површине и коловоз);
- Зелене и остале површине.

6.1. Намена, функција и услови изградње планираних садржаја

6.1.1. Нова деоница транспортног гасовода МОР 50 bar МГ-08

Траса нове деонице гасовода МГ-08 (измештање постојећег транспортног гасовода МГ-08) се води на територији општине Ћуприја, у катастарској општини (КО) Ћуприја (ван град).

Почетна тачка гасовода и линија уклапања са постојећим транспортним гасоводом МГ-08 је теме Т0. Ова тачка се узима као почетна стационажа гасовода. Цевовод се даље води подземно, у правцу ка југозападу дуж постојећег пољопривредног земљишта до темена Т3, затим према југу до темена Т8 и затим скреће према истоку и улази у комплекс ГМРС „Ћуприја 2“. Након изласка из ГМРС траса гасовода се води ка истоку до темена Т11, односно тачке уклапања са постојећим транспортним гасоводом МГ-08.

Траса гасовода се води највећим делом кроз постојеће пољопривредно земљиште, (планирана намена туризам и угоститељство) а на два места се укршта са саобраћајницом (постојећом и планираном).

Укупна дужина нове деонице гасовода МГ-08 је 2474 m, називни пречник DN 450, а максимални радни притисак МОР=50 bar.

Минимална дубина укопавања гасовода, мерено од коте терена до горње ивице цеви износи 1,0 m дуж целе трасе, осим на укрштањима са другим објектима. Цеви за гасовод су према стандарду SRPS EN ISO 3183/2018 следећих димензија:

- Ø 457,0 x 8,7 mm, на свим деоницама гасовода за класу локације III;
- Ø 219,0 x 6,4 mm, за одвојак за ГМРС (до улазне ПП славине).

Према густини насељености пројектована траса транспортног гасовода сврстава се највећим делом у III класу локације, са пројектним фактором 0,5 и дебљином зида цеви 8,7 mm.

Појасеви заштите гасовода и режими коришћења и уређења

Овим урбанистичким пројектом, а према Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар" (Сл. гласник РС бр. 37/13 и 87/15), утврђују се следећи појасеви-зоне заштите гасовода:

- Експлоатациони појас гасовода износи укупно 12 m, по 6 m обострано од осе гасовода. Експлоатациони појас одређује услове изградње других објеката након изградње гасовода, односно током његове експлоатације;
- Заштитни појас насељених зграда износи укупно 60 m, по 30 m обострано од осе гасовода. На основу овог заштитног појаса утврђена је и граница обухвата урбанистичког пројекта;

Осим појасева заштите дефинисаних овим урбанистичким пројектом, постоји и заштитни појас гасовода (појас контролисаних изградње) који представља појас ширине 200,0 m од осе гасовода у ком други објекти могу да утичу на сигурност гасовода. Овај појас се узима у обзир приликом пројектовања гасовода. Такође, приликом извођења радова дефинише се и радни појас који представља најмањи простор дуж трасе гасовода потребан за његову несметану и безбедну изградњу и обележава се у смеру напредовања радова. По завршетку изградње гасовода радни појас се укида. За предметни гасовод радни појас ће се утврдити кроз израду пројекта за грађевинску дозволу.

Режими коришћења и уређења простора у зонама заштите су:

- У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање ограда са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m;
- Заштитни појас гасовода (појас насељених зграда) је простор у ком транспортни гасовод утиче на сигурност објеката. У овом заштитном појасу се не смеју градити објекти високоградње у коме станују или бораве људи, а свака друга

градња је условљена сагласношћу и условима власника, односно корисника гасовода, односно надлежног имаоца јавног овлашћења.

Услови за изградњу, паралелно вођење и укрштање са инфраструктуром

- Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом су:

Табела 1. Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката

| | Притисак 16 до 55 bar (m) | | | |
|---|---------------------------|------------|-------------|---------|
| | DN≤150 | 150<DN≤500 | 500<DN≤1000 | DN>1000 |
| Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса) | 1 | 2 | 3 | 5 |
| Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса) | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса) | 5 | 5 | 7 | 10 |
| Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса) | 10 | 10 | 15 | 15 |
| Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса) | 20 | 20 | 25 | 25 |
| Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта) | 0,5 | 1 | 3 | 5 |
| Нерегулисан водоток (рачунајући од ивице корита мерено у хоризонталној пројекцији) | 5 | 10 | 10 | 15 |
| Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији) | 10 | 10 | 10 | 10 |

Растојања из горње табеле се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

- Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.
- Забрањено је изнад гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте, осим других линијских инфраструктурних објеката.
- У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе гасовода на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
- Део гасовода на којем се приликом извођења радова планира прелазак тешких и других машина преко њега, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5 m у правцу управном на цев, тј. 1.25 m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска

плоча треба да има минималну дебљину 20 см, и да буде обострано армирана арматуром квалитета В500В.

- Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1 m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити овај услов, неходно је гасовод заштити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилом који је већи од пречника цеви, или типа монтажних армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.
- Постављање ове заштите је обавеза извођача надземног линијског објекта у изградњи. Решење које ће извођач применити мора бити предочено ЈП Србијасас.
- Након завршетка радова плоче могу бити уклоњене након сачињеног овереног записника између одговорног извођача и надзора ЈП Србијасас-а.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијасас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
- Евентуална измештања и додатна заштита гасовода вршиће се о трошку инвеститора.
- Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко нашег гасовода на местима где није заштићен.
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима СРПС за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне samozапалењу.
- Евентуална раскопавања гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити без одобрења и присуства представника ЈП „Србијасас“. Најмање 3 дана пре почетка радова на делу трасе који се води паралелно или укршта са нашим гасоводом у обавези сте обавестити ЈП „Србијасас“.

Укрштања предметног гасовода са другим инфраструктурним објектима дата су у следећој табели:

Табела 2. Укрштање гасовода са другим инфраструктурним објектима

| Р.бр | Ознака | Стационажа (км) | Врста објекта |
|------|--------|-----------------|--|
| 1. | УК 1 | 0+346 | Планирана саобраћајница у индустријској зони |
| 2. | УК 2 | 1+366 | Постојећи ел.енерг. кабел 35 kV |
| 3. | УК 3 | 1+382 | Државни пут IIа бр. 160 |
| 4. | УК 4 | 1+392 | Постојећи оптички кабел |
| 5. | УК 5 | 2+292 | Планирана саобраћајница у индустријској зони |

Координате тачака укрштања дате су у графичком приказу 4: „План инфраструктуре са прикључцима на мрежу“.

Осим датих услова, за транспортни гасовод и ГМРС поштовати и све друге услове који су дати у „Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar“ (Сл. лист РС бр. 37/2013 и 87/2015) и Интерним техничким правилима ЈП „Србијагас“ из октобра 2009. године.

Уколико се у условима за пројектовање надлежних имаоца јавних овлашћења захтева измена трасе гасовода, могуће су мање корекције трасе у оквиру граница експлоатационог појаса гасовода.

6.1.2. Комплекс ГМРС Ћуприја 2

Комплекс ГМРС Ћуприја 2 ће се састојати из објекта ГМРС, улазних и излазних противпожарних славина, шахта за кондензат, цевовода, саобраћајних површина и зелених и осталих површина.

У ГМРС „Ћуприја 2“ су предвиђени следећи садржаји:

1.Објекат ГМРС

Објекат за ГМРС Ћуприја 2 се састоји од следећих просторија:

- а) просторија за ГМРС (за смештај машинске опреме за мерење и регулацију),
- б) котларница (снаге 180 kW)
- в) просторија за смештај електро опреме за мерење и регулацију и
- г) просторија за одоризацију.

Висина ових просторија се креће од 4,53 m до 5,35 m, а мах висина крова је 6,00 m. Спратност објекта је П (приземље). Положај ГМРС је одређен у графичком приказу 03-4 „Регулационо и нивелационо решење, парцелација, саобраћај и диспозиција објекта-ГМРС Ћуприја 2“.

2. Шахт за кондензат

Шахт за кондензат је димензија у основи 1,0x1,0 m, положај шахта је одређен у графичком приказу 03-4 „Регулационо и нивелационо решење, парцелација, саобраћај и диспозиција објекта-ГМРС Ћуприја 2. Шахт је полуукопан. Зидови шахта су армирано-бетонски, а поклопац је израђен од челичне констукције са покривачем од лима.

3. Улазне и излазне противпожарне (ПП) славине

На улазу у круг ГМРС, на растојању мин.5 од објекта ГМРС, предвиђена је улазна ПП славина. Ова славина је надземна прирубничка кугласта славина димензије DN 200. Испред ове славине предвиђена је надземна заварна кугласта славина која има само ручни погон преко редуктора. Око славина предвиђен је обилазни вод који се користи за изједначавање притиска при отварању славине или за пригушивање протока гаса.

На излазу из круга ГМРС, на растојању мин.5 од објекта ГМРС, на линији за широку потрошњу, предвиђена је излазна ПП славина. Ова славина је надземна прирубничка кугласта славина димензије DN 200 са ручним погоном.

4. Саобраћајне површине (интерна саобраћајница, пешачке стазе и манипулативне површине)

Интерна саобраћајница је пројектована тако да се омогући прилаз возилима објекту ГМРС-а као и могућност њиховог окретања. Ширина саобраћајнице је 3,5 m, са проширењима на деловима на којим је то потребно за манипулацију. Интерна саобраћајница је пројектована као асфалтна.

Пешачке стазе су ширине 1,0 m (осим северно од објекта где је ширине 2,55 m) и налазе се око објекта ГМРС. Пројектовано је да се израђују од бетонских плоча димензија 30x30 cm који се полажу у слој песка дебљине 10 cm.

5. Зелене и остале површине

Све остале површине у оквиру ГМРС ће се озеленити или на појединим местима где је неопходно посути шљунком, као што је описано у делу 9. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА.

6. Цевоводи

Цевоводи у оквиру комплекса ГМРС су гасоводи са потребним манипулативним запорним органима – нова деоница транспортног гасовода МГ-08 и будући гасоводи притиска до 16 бар који ће излазити из ГМРС и који ће бити изграђени у оквиру регулација постојећих и планираних саобраћајница. Деоница транспортног гасовода је тачно дефинисана преломним тачкама, док ће се тачне трасе излазних гасовода (притиска до 16 бар) одредити приликом пројектовања.

6.1.3. Регулација и нивелација

Регулационим решењем задржавају се постојећа регулациона линија државног пута IIа реда бр.160 и саобраћајнице од аутопута до насеља Батинац, као и планиране регулационе линије саобраћајница у оквиру будућег индустријског парка Добричево. Нове регулационе линије, формиране су за површину јавне намене ГМРС „Ђуприја 2“.

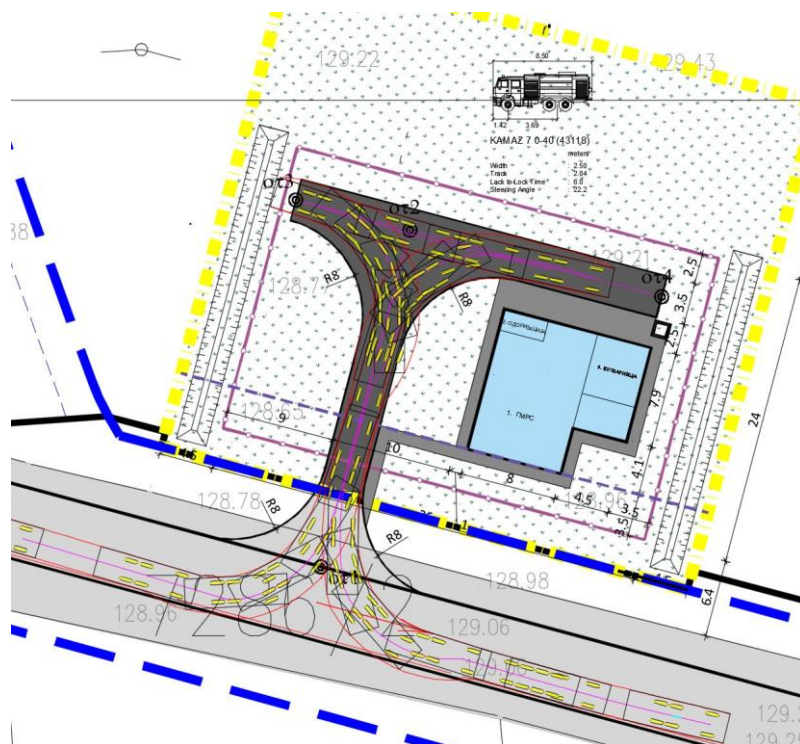
Нивелационо решење саобраћајница дефинисано је нивелетама саобраћајних површина и нивелетама у комплексу ГМРС, односно котама терена, а приказано је на карти број 3-3 „Регулационо-нивелационо решење, парцелација, саобраћај и диспозиција - ГМРС „Ђуприја 2“) у размери 1:500.

Овако приказане коте представљају оптимално решење нивелације терена док ће се попречни и подужни падови тачно одредити у даљој пројектно-техничкој документацији. Приликом израде наведене документације, коте се такође могу усклађивати и прилагођавати крајњем пројектном решењу простора и објеката.

6.1.4. Приступ локацији и начин решења паркирања

Овим Урбанистичким пројектом, југоисточни део парцеле 3700 К.О. Ђуприја (ван града) издвојен је за комплекс ГМРС “Ђуприја 2“. Приступ комплексу решен је саобраћајним прикључком на општински пут Ђуприја - Батинци, у оквиру којег је планиран приступни пут ширине 3,5 m са полупречником лепеца у зони прикључка од 8,0 m. Наведени геометријски елементи утврђени су на основу криве трагова ватрогасног возила које је усвојено као меродавно возило.

Слика 1: Криве трагова за меродавно возило



Ширина коловоза на општинском путу је приближно 6,0 m, а планом детаљне регулације Индустијске зоне Добричево планирана је изградња тротоара са обе стране пута ширине 3.0 m.

Интерне саобраћајнице унутар комплекса димензионисане су за приступ и деловање возила одржавања и ватрогасног возила, а уз северну границу парцеле пројектована је окретница типа „Т“. Димензије и геометријски елементи усклађени су са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара (Сл. лист СРЈ бр. 8/95).

Посебно су издвојена пешачка кретања преко пешачких стаза (тротоара). Овим стазама обезбеђен је приступ са општинског пута, а у оквиру комплекса су предвиђене интерне пешачке стазе којима су међусобно повезани сви садржаји.

С обзиром да технологија рада не предвиђа запослено особље и да се прогнозира да ће комплексу ГМРС-а приступати до два возила у току једног месеца (возило контроле и одржавања), у оквиру комплекса нису планирани паркинзи. Предвиђено је да ће се возила приликом уласка задржавати на интерним саобраћајницама.

6.1.5. Постављање ограде

Планира се постављање ограде унутар комплекса „Ћуприја 2“. Ограда ће се састојати из челичних стубова цевастог пресека и испуне од грифованог плетива у рамовима од челичних цеви.

За улаз возила је предвиђена двокрилна капија, а за улаз пешака једнокрилна капија у истој изведби, са отварањем ка споља.

7. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

Површина комплекса обухваћена Урбанистичким пројектом је 167.069,6 m².

За сваки планирани објекат и заузеће површине су дати карактеристични параметри-прецизне димензије и карактеристике и дефинисани услови за њихову изградњу у односу на важећу законску регулативу и прибављене услове надлежних имаоца јавних овлашћења.

7.1. Нова деоница транспортног гасовода 50 bar

Табела 3: Нумерички показатељи-гасовод

| Основне карактеристике | Вредност |
|---------------------------------|---------------------------|
| Дужина (m) | 2.474,00 |
| Пречник цеви (mm) | Ø 457,0 x 8,7 mm - DN 450 |
| Максимални радни притисак (bar) | 50 |
| Класа локације | III |

7.2. Комплекс ГМРС Ћуприја 2

Табела 4: Нумерички показатељи-ГМРС

| Основне карактеристике | Вредност | % |
|---|----------------|------------|
| Површина парцеле (m ²) | 1.864,9 | 100 |
| Површина под објектима ГМРС и МРС (m ²)/ укупан индекс заузетости (%) | 131,8 | 7,1 |
| Саобраћајне и манипулативне површине (m ²)/% | 295,4 | 15,8 |
| Шахови-шахт за кондензат, излазни ПП шахт и остали шахтови за МРС | 10,0 | 0,5 |
| Зелене и остале површине (m ²)/% | 1.427,7 | 76,6 |
| Остале карактеристике | | |
| Мах. висина објекта и слемена (m) | 5,35/6,0 | |
| Димензије објекта ГМРС (mхm) | 12,0х12,5 | |
| Спратност | П | |

7.3. Биланс површина у обухвату УП

Табела 5: Биланс површина

| НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ | Укупно површина (m ²) | Процент учешћа |
|---|-----------------------------------|----------------|
| Комплекс ГМРС Ћуприја 2 | 1.864,9 | 1,1 |
| Туризам и угоститељство | 87.764,1 | 52,6 |
| Радна делатност | 25.433,4 | 15,2 |
| Пољопривредне површине | 212,3 | 0,1 |
| Саобраћајне површине | 51.794,9 | 31,0 |
| - Државни пут IIа реда 160 | 2.383,5 | 1,4 |
| - Саобраћајница од аутопута до насеља Батинац | 1.849,3 | 1,1 |
| - Улица у индустријском парку | 47.562,1 | 28,5 |
| УКУПНО | 167.069,6 | 100 % |

8. СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ

Комплекс ГМРС „Ћуприја 2“ у погледу захтева за комуналним опремањем има потребе само за снабдевањем електричном енергијом у сврху управљања, регулације и осветљења. Планирана котларница у оквиру ГМРС ће се снабдевати гасом из планираног гасовода. Снадевање водом, канализационом и електронско-комуникационом инфраструктуром није неопходно.

9. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Начин уређења слободних и зелених површина је условљен наменама површина и карактеристикама земљишта у обухвату Урбанистичког пројекта.

У заштитном појасу трасе гасовода и његовом непосредном окружењу у границама Урбанистичког пројекта, обавезно је очување природних и полуприродних станишта.

Током извођења грађевинских интервенција на путевима посебну пажњу треба посветити очувању њихове основне функције. У овом случају морају бити обезбеђени алтернативни путеви или постављање привремених прелаза/рампи за пролаз возила. На осталом грађевинском земљишту и делу привремених градилишних прикључака на јавне путеве, повећање носивости земљишта насипањем каменог или шљунчаног гранулата може се вршити само на претходно постављеној геотекстилној подлози. По завршетку радова, наведени материјал се мора уклонити са локације.

По завршетку радова на изградњи гасовода потребно је спровести радове на рекултивацији обрадивог и ревитализацији осталог земљишта.

У експлоатационом појасу гасовода забрањена је садња вишегодишње вегетације са дубоким корењем (преко 100 cm), док је могуће обрађивање земљишта техником плитког орања (до 50 cm) и гајење једногодишњих биљака (житарице, крмно биље и сл).

У оквиру комплекса ГМРС озелењавање вршити садњом травнатих површина између бетонских стаза и приступних путева, а део слободних површина око надземних делова и објеката ће се насути каменим или шљунчаним гранулатом, у складу са техничким захтевима за изградњу мерно-регулационих станица.

10. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ

10.1. Саобраћајна инфраструктура

Овим урбанистичким пројектом дефинисан је саобраћајни прикључак комплекса ГМРС на општински пут Ћуприја – Батинац, као и интерне саобраћајнице унутар овог комплекса. Остале саобраћајне површине у оквиру граница Урбанистичког пројекта

ниси предмет овог документа и не спроводиће се на основу важећег плана детаљне регулације.

Траса измештања предметног гасовода планирана је са западне стране планиране саобраћајнице унутар индустријске зоне, која је трасирана у правцу север – југ на потезу од државног пута IIА реда број 186 (пут ка Деспотовцу), са укрштањем са државним путем II А реда број 160, па све до постојећег општинског пута ка Батинцу. Са државним путем II А реда број 160 траса се укршта на стационажи km 114+128.

У свом јужном делу, новопланирана саобраћајница се прикључује на општински пут Ћуприја-Батинац који се налази на катастарској парцели број 7286/2 КО Ћуприја (ван града). Пре овог прикључка, траса гасовода наставља у правцу истока, пролази кроз комплекса ГМРС „Ћуприја 2“, након чега се у правцу југа укршта са општинским путем.

У складу са просторним и урбанистичким плановима на овом простору, условима који су исходовани за потребе израде Урбанистичког пројекта (ЈП Путеви Србије и Ј.К.П. “Равно 2014“ у Ћуприји), законима и правилницима који дефинишу предметну област, израђено је саобраћајно решење комплекса ГМРС, као и укрштање и вођење предметног гасовода у оквиру границе Урбанистичког пројекта. Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ планиран је укрштај трасе гасовода са трасом државног пута у самом кружном току, док се овим Урбанистичким пројектом измешта траса гасовода ван зоне планираног кружног тока.

У вези са наведеним, приликом израде наредне пројектне документације и извођења инсталације, прописани су услови вођења и укрштања гасовода у односу на државни пут и остале саобраћајнице:

Општи услови за постављање инсталација:

- Траса гасовода се мора пројектно усагласити са евентуално постојећим инсталацијама поред и испод државног пута.
- Планиране инсталације гасовода се могу пројектовати под условима којима се спречава угрожавање стабилности пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу.

Услови за укрштање инсталација са државним путем

- Укрштање са државним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви.
- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака планираног попречног профила пута (планиране регулационе линије пута), увећана за по 3,0m са сваке стране.
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до коте заштитне цеви износи 1,5 m.

Начин полагања инсталација гасовода мора бити у складу са важећим законским прописима и нормативима из ове области као и условима осталих надлежних институција.

Приликом извођења радова, потребно је:

- Поставити привремену вертикалну саобраћајну сигнализацију према елаборату који би се односио на регулисање саобраћаја за време извођења радова, а који је у складу са одредбама Закона, стандарда, норматива, квалитета и других прописа из области саобраћаја, те по завршетку радова, јавни пут и друге јавне површине морају бит враћене у првобитно стање.
- Извршити заштиту свих комуналних објеката.
- Вишкове материјала уклонити са јавних површина у што краћем року и омогућити проходност саобраћајница.
- Уколико се ремети нормално одвијање саобраћаја, потребно је обавестити надлежну полицијску станицу.
- Отпад настао услед извођења радова, извођач радова је дужан одмах уклонити и превести на депонију за ту врсту отпада.

Подносилац захтева је обавезан да пре почетка радова прибави одобрење за издате техничке услове које издаје управљач пута. Пре почетка извођења радова Подносилац захтева је дужан да писмено обавести надлежну инспекцију и управљача пута о почетку извођења радова.

Управљач пута ће извршити надзор над извођењем радова и проверу испуњености датих услова.

Подносилац захтева је обавезан да након завршетка радова све површине доведе у првобитно стање у року од 30 дана од почетка радова. Квалитет изведених радова на коловозној конструкцији (завршни слој) мора да гарантује трајност од најмање две године од завршетка радова.

Подносилац захтева је дужан да ако у току извођења радова не може да испоштује неки од наведених услова, о томе писмено обавести Управљача пута искључиво пре него што изведе те радове.

10.2. Хидротехничка инфраструктура

Уз северну границу урбанистичког пројекта, дуж државног пута IIА реда број 168 постоји магистрални водовод пречника Ø600 mm.

Постојећу водоводну мрежу чини челични магистрални водоводни цевовод пречника Ø600 mm чија је траса паралелна са државним путем IIА реда број 168. Ова траса из градског насеља Ћуприја пролази кроз пропуст испод ауто пута, и у реону стационаже 0+751 m укршта се са државним путем IIА реда број 168, односно прелази са леве на десну страну (гледано у правцу раста стационаже државног пута).

Траса даље наставља зеленом површином, паралелно са државним путем IIА реда број 168, десном страном приближно до стационаже км 2+850 на удаљености од банке пута од 3 до 5 m. Дубина од врха цеви до коте терена варира од 1,5 до 1,8 m.

Планирани транспортни гасовод се не укршта са постојећим магистралним водоводом.

Планирани гасовод укрстиће се са планираним инсталацијама санитарне и техничке воде, фекалне и атмосферске канализације, чија изградња је предвиђена у новопланираној улици дефинисаној Планом детаљне регулације „Индустијски парк Добричево“.

Општи услови надлежног Јавног комуналног предузећа „Равно 2014“ из Ђуприје при изради пројектно техничке документације и будућем извођењу радова на изградњи транспортног гасовода су:

- Водити рачуна о постојећим комуналним инсталацијама.
- Приликом извођења радова на изградњи нових објеката потребно је испоштовати све услове градње у односу на постојеће инфраструктурне објекте.
- Забрањена је изградња ормара, кућица и осталих објеката као и постављање бандера и знакова изнад постојећих водоводних цеви и прикључака. Траса водоводне цеви дата у условима за израду урбанистичког пројекта је (Скица постојећих водоводних инсталација) и она је информативног карактера јер за наведену локацију у овом тренутку не постоји званични геодетски снимак нити пројекат изведеног стања постојеће водоводне цеви.
- У случају потребе за постављањем нових стубова, потребе за ископом рова или подбушивања терена, а у реону учртаних инсталација, неопходно је вршити ручни ископ како би се избегло евентуално оштећење водоводних инсталација.
- Забрањено је подбушивање терена док се претходно ручним ископом не открије и утврди тачан положај водоводне цеви.

Посебни услови надлежног Јавног комуналног предузећа „Равно 2014“ из Ђуприје при изради пројектно техничке документације и будућем извођењу радова на изградњи транспортног гасовода су:

- Најмање растојање (размак између најближих спољних ивица инсталација) при паралелном вођењу или приближавању будућих подземних инсталација и водоводних цеви износи 0,6 m, односно 1,0 m за магистрални водовод. Ова растојања се могу смањити до 30% ако се обе инсталације заштите одговарајућом механичком заштитом.
- Место укрштања будућих подземних инсталација и водоводне цеви треба да буде изведено тако да водоводна цев пролази испод будућих планираних подземних инсталација, при чему вертикално растојање између инсталација и главне водоводне цеви треба да износи најмање 0,5 m. Уколико се минимално растојање код укрштања не може обезбедити, планирати посебну заштитну цев чија дужина треба да буде најмање 1 m са сваке стране места укрштања. У том случају најмање растојање код укрштања будућих подземних инсталација са главном водоводном цеву не може бити мање од 0,3 m.

На локалитету ГМРС „Ћуприја 2“ не планира се изградња нити водоводне нити канализационе мреже с обзиром да не постоји потреба за тим. На локалитету ГМРС „Ћуприја 2“ планирана је изградња два упојна канала за атмосферску воду.

Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд, Водопривредно предузеће „Морава“ Ниш, констатовало је у својим условима да у обухвату урбанистичког пројекта нема сталних или повремених водотока, као ни канала у склопу хидромелиорационих система, и да се планираним радовима не утиче на водни режим, те стога немају посебних услова са аспекта водпривредне делатности.

10.3. Енергетска инфраструктура

Начин прикључења на електроенергетску мрежу

На подручју обухваћеном Урбанистичким пројектом постоје следећи електроенергетски објекти ниског и средњег напона:

- Двоструки кабловски вод 35 kV, ТС 110/35 kV Ћуприја - ТС 35/0,4 kV СМП Мотерсон;
- Нисконапонски кабл 0,4 kV за напајање базе за одржавање аутопута, Србија аутопут Београд.

За снабдевање ГМРС Ћуприја 2 електричном енергијом и захтеван капацитет од 17,3 kW, потребно је изградити прикључак који се састоји из следећег:

- Типски орман мерног места уграђен на постојећи крајњи прикључак нисконапонске мреже. У орман уградити трофазно електрично бројило одговарајућих карактеристика са осигурачима;
- Прикључак мерног места извести каблом типа одговарајућих карактеристика у заштитној цеви;
- Напајање разводне табле од ГМРС до ормана мерног места извести подземно кабловским водом одговарајућег типа, пресека и дужине.
- Инсталационе осигураче прилагодити главним осигурачима на мерном месту и уградити заштитни уређај диференцијалне струје (ЗУДС).

Полагање кабловских водова и електричну инсталацију будућег објекта, као и сва укрштања и паралелна вођења гасовода са постојећим електроенергетским водовима извести у складу са техничким прописима и условима надлежног електродистрибутивног предузећа.

На графичком приказу 4. План инфраструктуре са прикључцима на мрежу су приказани сви постојећи и планирани електроенергетски водови и објекти. Планирани гасовод укрстиће се са планираним електроенергетским инсталацијама, чија изградња је предвиђена у новопланираној улици дефинисаној Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“.

Уколико буде потребе у комплексу ГМРС ће се извести и инсталација спољашњег осветљења која ће се снабдевати са планираног прикључка у оквиру дозвољених капацитета. Положај стубова и траса инсталације ће се одредити приликом израде пројектно-техничке документације.

Услови за изградњу гасовода у односу на електроенергетску мрежу

- Није дозвољено паралелно вођење гасоводне мреже испод или изнад енергетских каблова;
- Укрштање гасоводне мреже са енергетским кабловима у насељеном месту се врши на растојању од најмање 0,8 m, ван насеља 1,2 m;
- Размаци могу да се смање до 0,3 метра уколико се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2 метра са обе стране укрштања или целом дужином паралелног вођења;
- На местима паралелног вођења или укрштања гасоводне мреже са енергетским каблом, ров се копа ручно без употребе механизације. Дубина укопавања каблова 35 kV износи 1,1 m.

Остали услови за извођење радова на изградњи објекта

- Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;
- Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Сектору одржавања ЕЕО и мерних места, Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон;
- Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина;
- У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина.
- Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр.145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Према условима „Електро mreжа Србије“ А.Д., у обухвату Урбанистичког пројекта се налази далековод (ДВ) 110 kV бр. 1142 ТС Ћуприја-ТС Стењевац. У непосредној близини обухвата Урбанистичког пројекта налазе се трасе далековода (ДВ):

- ДВ 110 kV бр. 1141/2 ТС Јагодина 4-ТС Ћуприја;
- ДВ 400 kV бр. 423/2 ТС Јагодина 4-ТС Ниш 2 и
- ДВ 110 kV бр. 152/4 ТС Параћин 1-ТС Јагодина 4.

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система за период од 2022. године до 2031. године планирана је изградња прикључног вода за ТС 110/35 kV Параћин 4. Индикативно, прикључење по систему „улаз-излаз“ на ДВ 152/4 ТС Параћин 1-ТС Јагодина 4.

Свака градња у заштитном појасу далековода условљена је Законом о енергетици („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014 и 95/2018-др.закон), Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121 /2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 — др.закон и 9/2020), Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Сл. лист СФРЈ“ број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ“ број 18 из 1992. год.), Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Сп. лист СФРЈ“ број 4/74), Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Сп. лист СРЈ“ број 61/95), Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Сл. гласник РС“ број 36/2009), Правилником о границама нејонизујућим зрачењима („Сл. гласник РС“, бр. 104/2009), Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009), као и другим важећим правилницима, прописима и стандардима.

У случају градње у заштитном појасу далековода потребна је сагласност „Електро mreжа Србије“ А.Д. при чему важе следећи услови:

- сагласност се даје на Елаборат који инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, а који израђује овлашћена пројектна организација;
- садржај Елабората и мере које се прописују приликом пројектовања и пре и за време извођења радова прописује власник инсталације, а на основу важећих Закона, Правилника и техничких прописа;
- сагласност „Електро mreжа Србије“ А.Д. на Елаборат је потребно прибавити пре дефинисања коначне трасе планираног транспортног гасовода;
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода потребно је да се о томе обавесте представници “Електро mreжа Србије” А. Д.

Заштитни појас далековода износи 30 m са обе стране далековода напонског нивоа 400 kV од крајњег фазног проводника, а 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника. С обзиром на додатну удаљеност крајњег проводника од средине стуба далековода и с обзиром да се ДВ 400 kV налази између два ДВ 110 kV, дефинисан је заштитни појас од 30 m од осе далековода 110 kV.

Угао укрштања гасовода са далеководом не сме бити мањи од 30°, без обзира на материјал објекта у складу са чланом 189. Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV. Укрштање почиње и завршава се на оним местима планираног гасовода у којима се он удаљује од пројекције најближег проводника далековода за 10 m.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода при чему је потребно:

- Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далековод и проверити њихову усклађеност са горе наведеним условима;
- Анализирати индуктивни и галвански утицај далековода на потенцијално планиране објекте од електропроводног материјала.
- Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (не треба ако су у питању оптички каблови).

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

Остали технички услови за заштиту далековода и за изградњу објеката у близини далековода ће се дефинисати од стране "Електро mreжа Србије" А. Д. у поступку прибављања локацијских услова и грађевинске дозволе.

Начин прикључења на термоенергетску мрежу

Начин прикључења планираног транспортног гасовода са припадајућим објектима на постојећи транспортни гасовод и будућу ГМРС „Ћуприја 2“ је детаљно описан у делу 6. ОПИС УСЛОВА ИЗГРАДЊЕ.

Планирани гасовод укрстиће се са планираним гасоводом притиска до 16 бар, чија изградња је предвиђена у новопланираној улици дефинисаној Планом детаљне регулације „Индустриски парк Добричево“.

На предметном подручју, Транснафта АД Панчево планира изградњу Система продуктовода кроз Србију (правци Сомбор-Нови Сад-Панчево-Смедерево-Јагодина-Ниш и Панчево-Београд) којим би се транспортовала моторна горива. У заједнички ров са продуктоводом планира се и полагање оптичког кабла који ће служити за надзор и управљање транспортним системом. Према оквирној траси продуктовода која је приказана на графичком приказу бр.4, може доћи до приближавања или укрштања са планираном трасом транспортног гасовода. У случају да приликом пројектовања или изградње продуктовода дође до потребе кориговања или измештања трасе гасовода на предметном подручју, сагласност и одобрење треба тражити од надлежног министарства и ЈП „Србијагас“.

Технички услови Транснафта АД Панчево за продуктовод:

Приликом израде техничке документације и изградње објеката по истој, потребно је испоштовати одредбе законских прописа и техничких норматива:

- Закон о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/2014, 95/2018 -др. закон и 40/2021);
- Закон о планирању и изградњи;
- Закон о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника („Сл. гласник РС“ бр. 104/2009),
- Правилник о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима („Сл. гласник РС“ бр 37/2013).

1. Закон и прописи су дефинисали „радни појас нафтовода и продуктовода“ (прописани минимални простор дуж трасе нафтовода или продуктовода потребан за њихову несметану изградњу или одржавање) и „заштитни појас нафтовода и продуктовода“ (јесте прописани простор ширине од по 200 м са сваке стране цевовода, рачунајући од осе цевовода у коме други објекти утичу на њихову сигурност).

2. Забрањена је изградња објеката који нису у функцији обављања енергетских делатности, као и извођење других радова испод, изнад или поред енергетских објеката, супротно закону, као и техничким и другим прописима. Осим тога, морају се испоштовати одредбе законских прописа, стандарда и техничких норматива, који дефинишу област транспорта деривата нафте продуктоводима.

3. У појасу ширине од 30 метара лево и 30 метара десно од осе продуктовода забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи ради обављања одређене делатности.

4. Укрштање будућих подземних инсталација са продуктоводом дозвољено је извести само ако се те инсталације полажу на минималном растојању од 0,5 м испод или изнад спољне ивице цеви продуктовода, и то почев на 5 m лево и 5 m десно рачунајући од осе продуктовода. Ако се гасовод ипак полаже изнад продуктовода, минимум 30cm изнад врха тог гасовода обавезно је положити жуту ПВЦ упозорну траку.
5. При укрштању продуктовода са цевоводним инсталацијама (гасоводима), угао њиховог укрштања треба да буде што ближи 90° а не може бити мањи од 60° .
6. На местима укрштања продуктовода са новопроектованих саобраћајницама, обавезно се поставља заштитна цев око продуктовода и телеметријског кабла. Пречник заштитне челичне цеви треба је најмање 100 мм већи од спољашњег пречника продуктовода, док је пречник заштитне ПЕ окитен цеви за телеметријски кабл $\varnothing 114$ мм. Заштитне цеви морају се прорачунати на чврстоћу према мах оптерећењу које је могуће на том делу саобраћајнице. Продуктовод у заштитној цеви мора бити позициониран на подједнакој удаљености уз помоћ дистантних прстенова, а прстенасти међупростор на крајевима мора бити херметички затворен. Крајеве заштитне челичне цеви опремити са одушним лулама. Заштитну челичну цев повезати на систем катодне заштите.
7. Минимална растојања спољне ивице подземних продуктовода од других објеката или објеката паралелних са продуктоводом су:

| ОБЈЕКАТ | (m) |
|--|------------------------------|
| Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса) | 5 |
| Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса) | 5 |
| Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса) | 10 |
| Државни путеви I реда, osim autoputeva (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса) | 15 |
| Државни путеви I реда, autoputevi (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса) | 20 |
| Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса) | 15 |
| Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта) | 5 |
| Нерегулисан водоток (рачунајући од уреза Q_{100god} воде мерено у хоризонталној пројекцији) | 15 |
| Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији) | 10 |
| Далеководи (рачунајући од спољне ивице стуба далековода) | Висина стуба + 3 m |
| Ветрогенератори (рачунајући од осе стуба ветрогенератора) | 1,5 x висина ветрогенератора |

8. Минимална растојања објеката који су саставни делови продуктовода од других објеката су:

| Објекти који су саставни део нафтовода и продуктовода | Најмање растојање од граничне линије суседног поседа, односно од крајње спољне ивице земљишног појаса пута или пружног појаса до станице | Најмање растојање од објекта односно од крајње спољне ивице земљишног појаса пута или пружног појаса на сопственом имању до станице |
|---|--|---|
| Пумпне станице | 30 m | 7,5 m |
| Чистачке станице | 30 m | 3,0 m |
| Блок- станице | 30 m | 3,0 m |
| Мерне станице | 30 m | 3,0 m |

За зидане или монтажне објекте растојање се мери од зида објекта.

9. Земљани радови у радном појасу 5 м лево и 5 м десно од осе продуктовода морају се изводити ручним алатом уз обавезно присуство надзорног органа и надзорника трасе ради избегавања оштећења цевовода, односно оптичког кабла. При томе у појасу 0,2 м испод и изнад цеви извршити затрпавање песковитим материјалом. На удаљености 0,3 м од горње ивице продуктовода поставити жуту упозорну траку.

10. У зони продуктовода искључити вибрације грађевинских машина 20 м лево и десно од осе продуктовода.

11. Инвеститор је дужан да пре извођења радова, достави ТРАНСНАФТА Ад Панчево на коначну сагласност извод из техничке документације који се односи на продуктовод.

12. Не смеју се изводити радови као и друге активности у заштитном појасу продуктовода, пре него што се о томе добију услови и писмено одобрење ТРАНСНАФТА Ад Панчево. Предузеће које је добило одобрење мора приликом извођења радова, односно других активности у заштитном појасу продуктовода спроводити мере заштите према упутству и условима које је добило.

10.4. Електронско-комуникациона инфраструктура

У обухвату Урбанистичког пројекта постоје изграђене ТК инсталације у власништву „Телеком Србија“ а.д.

Општи услови:

- Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телеком Србија“ ад вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;
- Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити омогућен адекватан приступ постојећим објектима „Телеком Србија“ ад;

- Пре почетка извођења радова извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од трасе дефинисаних издатим условима.
- Поштовати све важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације електронско комуникационе мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.
- На местима укрштања коловоза или тротоара са подземом Тк мрежом паралелно истим, на одговарајућој дубини поставити 1 ПВЦ цев ϕ 110 mm чија дужина прелази по 1,5 м ширину изграђене саобраћајнице са обе стране. Крајеве цеви обезбедити од продора земље и нечистоћа;
- Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телеком Србија“ треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;

Уколико изградња планираног транспортног гасовода условљава измештање постојећих ТК инсталација, неопходно је урадити техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова у сарадњи са надлежном Службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“. Такво техничко решење, мора бити саставни део пројекта за грађевинску дозволу или идејног пројекта уколико се објекат реализује по члану 145, а свакако део пројекта за извођење радова за наведени објекат.

Извод из пројекта који садржи поменуто Техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.

Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Телеком-а.

Остали технички услови ће се дефинисати од стране „Телеком Србија“ А. Д. у поступку прибављања локацијских услова и грађевинске дозволе.

Уз планирани гасовод ће се поставити телеметријски оптички кабел ради праћења процеса рада гасовода и детектовања кварова. Постављање оптичког кабла дуж гасовода и увођење у објекте гасовода је подземно, постављањем у ров или кабловску канализацију. Изнад кабловске инсталације поставља се трака за обележавање.

11. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

Терен којим се води овај део трасе је равничарски, у благом паду, са висинском котом терена у почетној тачки од око 144,5 м, и 129,5 м у крајњој тачки измештеног дела гасовода. Нема посебних ограничења у погледу геотехничких карактеристика терена, те је он повољан за извођење радова на полагању гасовода.

12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

- у циљу смањења утицаја планираних садржаја на чиниоце животне средине предвидети:
 - мере заштите подземних вода и земљишта прописаних Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“ бр. 92/08), односно важећим актом о начину одржавања и мерама заштите у широј зони санитарне заштите изворишта;
 - изградњу манипулативних површина од водонепропусних материјала отпорних угљоводоника, са ивичњацима којима се спречава одливање воде на околно земљиште приликом одржавања или падавина;
 - контролисано прикупљање задржаних (зауљених) вода са свих манипулативних површина, системом канала са решеткама и њихов обавезан третман (издвајање масти и уља у сепараторима и друго); учесталост чишћења сепаратора и одвожење талога из сепаратора одредити током његове експлоатације и организовати искључиво преко овлашћеног лица,
 - уградњу припадајуће мернорегулационе, сигурносне и друге опреме,
- планирати примену одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке, у радној средини и околини, којима се обезбеђује да емитована бука не прекорачује прописане граничне вредности у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 36/09 и 88/10) и Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 75/10);
- ако при извођењу предметних радова, дође до хаварије на грађевинским машинама или транспортним средствима, односно изливања уља и горива у земљиште, извођач је у обавези да одмах обустави радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине;
- обавеза је инвеститора да успостави ефикасан мониторинг и контролу процеса рада предметног гасовода у циљу повећања еколошке сигурности;
- инвеститор је дужан да, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, прибави одлуку надлежног органа за заштиту животне средине о

потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09).

Према Решењу Завода за заштиту природе Србије, обухват Урбанистичког пројекта не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже РС. Сходно На основу услова из Решења, у Урбанистичком пројекту су дефинисани следећи услови заштите природе:

1. Забрањено је угрожавање биодиверзитета и геодиверзитета опасним и штетним материјама и средствима, отпадом и грађевинским материјалом на предметном подручју, а њихово коришћење, уклањање и депоновање мора бити у складу са важећом законском регулативом и нормативним актима локалне самоуправе;
2. Планираним радовима на изградњи и уређењу гасовода максимално умањити могућност изазивања нестабилности тла, инжењерско-геолошких процеса или других деградационих појава. Главна мерно-регистрациона станица и траса гасовода морају бити заштићени од подлокавања, плављења, нестабилности, одрона земљишта и др. који могу изазвати његово померање или додатно оптерећење;
3. Прецизно је дефинисан коридор будуће трасе гасовода који ће бити у функцији градилишта, како обимни земљани радови и употреба машина не би оставили последице на шири простор;
4. Трасу гасовода је планирана у складу са просторним одликама уз максимално очување и заштиту околног земљишта, високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре;
5. Стабла у близини трасе обезбедити од оштећења која могу настати услед планираних радова, односно манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
6. Уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом и/или младунцима неопходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
7. Уколико је због извођења радова на траси гасовода неопходно извршити сечу стабала, обавезно је прибављање дозволе за сечу од надлежног шумског газдинства ЈП „Србијашуме“. При томе, такође водити рачуна да се не секу стабла већих димензија;
8. Обавезна је санација свих деградираних површина;
9. Траса гасовода мора бити видно обележена посебним ознакама (табла на челичном стубу уграђена у бетонски темељ) - поставити знаке

упозорења сагласно законској легислативи;

10. Током извођења радова ниво буке, вибрације и аерозагађења не сме прећи дозвољене граничне вредности за радну средину и насељено место, сагласно члану 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021);
11. Предвидети употребу машина и опреме израђених по новим технологијама тако да се могући негативни утицаји на околину сведу на најмању меру;
12. Инфраструктурно опремање спровести на основу услова надлежних комуналних организација;
13. Предвидети очување необрађених површина и вегетације уз пољопривредне површине и остатке природних или полуприродних станишта на ширем подручју;
14. У случају хаваријских оштећења и изливања моторних уља и горива, оштећења се морају одмах санирати ради спречавања негативног утицаја на квалитет подземних вода и даљу деградацију животне средине;
15. Током радова на изградњи гасовода, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време грађања радова;
16. Приликом пројектовања дефинисаги све мере заштите природе у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
17. Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају;
18. Уколико дође до напуштања предметне локације, Инвеститор је у обавези да је што пре доведе у првобитно стање;
19. Уколико постоје објекти за осматрање подземних вода, пијезометарска мрежа, односно водомерно место Републичког хидрометеоролошког завода, извођач радова је дужан да прибави сагласност надлежних за њихово измештање или уклањање;
20. Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закона о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.

13. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

13.1. Мере заштите природних добара

Простор обухваћен урбанистичким пројектом не налази се у зони заштићеног природног добра.

У складу са Законом о заштити природе („Сл. гласник РС“ бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка и 14/2016), обавеза извођача радова/налазача је да пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др) која би могла представљати заштићену природну вредност пријави надлежном Министарству и предузме све мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.

13.2. Мере заштите културних добара

Према условима Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, ако се у току извођења радова наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи или оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1 Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, број 71/94).

Након израде пројектне документације, подносилац захтева је дужан да на исту прибави сагласност Завода за заштиту споменика културе Крагујевац.

14. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

Ради заштите од пожара планирани објекат мора бити реализован према одговарајућим техничким противпожарним прописима, стандардима и нормативима:

- Закону о заштити од пожара („Службени гласник РС“, број 111/09 и 20/15)
- Правилнику о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона ("Сл. лист СФРЈ" бр. 53/88 и 54/88) и ("Службени лист СРЈ", број 28/95);
- Правилнику о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара ("Службени лист СФРЈ", број 30/91);
- Правилнику о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења ("Службени лист СРЈ", број 11/96).

ГМРС "Ћуприја 2" ће бити снабдевена са мобилном опремом (апаратима) за гашење пожара и пионирским алатом. Мобилну опрему чине противпожарни апарат са сувим прахом С-9 и С-50 и противпожарни апарат CO₂ - 5 са угљендиоксидом. Све мере заштите од пожара које су пројектом предвидјене дате су у оквиру Елабората заштите од пожара.

Превентивно техничке мере

На основу пожарне угрожености, могућих врста пожара и пожарног оптерећења, а са захтевом да се могућност евентуалног настанка пожара сведе на најмању меру, предвиђене су следеће превентивне мере заштите од пожара:

- гасоводи се постављају подземно, на дубину од 80 см-100 см;
- гасоводи се полажу на прописаним растојањима од инфраструктурних објеката;
- на траси гасовода, на дубини од 40 см, поставља се трака упозорења;
- на траси гасовода предвиђени су запорни цевни затварачи којима се у случају пожара може затворити проток гаса;
- гасоводи су израђени од полиетиленских цеви, са гарантованим хемијским саставом и механичким особинама, које задовољавају услове за максимални радни притисак.

15. ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА

Транспортни гасовод притиска МОР 50 bar

Постојеће стање

На предметној локацији налази се гасовод МГ-08 од челичних цеви, пречника DN 450 (Ø457 mm) и максималног радног притиска МОР=50 bar.

Гасовод је на овој деоници целом дужином подземан. Надземних објеката нема.

Позиција гасовода је таква да се не уклапа у планска документа којима се на овој деоници планира проширење индустријске зоне и потребно га је изместити.

Такође, не постоји могућност снабдевања купаца ни на транспортном систему, ни на дистрибутивном систему.

Новопроектковано стање

Новопроектковано стање обухвата израдњу:

- нове измештене деонице транспортног гасовода МГ-08 од стационаже км 63+350 до стационаже км 65+506 на постојећем гасоводу на постојећем гасоводу укупне дужине 2,474 км, називног пречника DN 450 и максималног радног притиска МОР=50 bar;
- ГМРС Ћуприја 2, у којој се врши редуција притиска са радног притиска транспортног система на дистрибутивни притисак, догревање гаса због Џул-Томсоновог ефекта и мерење предатих количина.

Измештена траса транспортног гасовода МГ-08 од челичних цеви DN450 МОР 50 bar се води се територијом Општине Ћуприја, у зони планиране саобраћајнице за приступ будућој индустријској зони .

Почетна тачка гасовода и линија уклапања на постојећи гасовод је теме Т-0, на парцели 3101/1 Општина Ћуприја, КО Ћуприја ван град.

Ова тачка се узима као почетна стационажа измештања гасовода км 0+000.

Цевовод се даље води у правцу ка западу до темена Т-3, како би заобишао Индустијски парк Добричево, затим према југу до темена Т-8 где траса цевовода скреће на исток како би се траса вратила у трасу постојећег цевовода на темену Т-11.

Између темена Т-6 и Т-7, на стационажи 1+382.4 гасовод се укршта са постојећим државним путем II А реда 160 и, у непосредној близини, са подземним електро водом 2x35 kV, као и са телекомуникациони каблом. Подаци о укрштању са другим инфраструктурним објектима су дати даље у тексту.

Траса завршава на стационажи км 2+474 у темену Т-11.

Крајња тачка гасовода и линија уклапања на постојећи гасовод је теме Т-11 на парцели 3700 Општина Ћуприја, КО Ћуприја ван град.

Гасовод се од Т-0 до Т-11 води подземно, по равничарском терену кроз пољопривредно земљиште.

Новопроектовани (измештени) део гасовода је следећих основних карактеристика:

- Називни пречник DN 450
- Дужина L = 2474 m
- Максимални радни притисак MOP 50 bar

Приликом пројектовања гасовода узима се у обзир густина насељености територије, преко које се води гасовод. Према густини насељености коридор гасовода се дели на основу "Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар" на следеће четири класе локације:

- Класа локације I – деоница гасовода у чијем коридору се налази до 6 стамбених четвороспратних зграда;
- Класа локације II – деоница гасовода у чијем коридору се налази више од 6, али мање од 28 стамбених зграда које имају мање од четири спрата;
- Класа локације III – деоница гасовода у чијем коридору се налази 28 или више стамбених зграда које имају мање од четири спрата или у којима се налазе пословне, индустријске и образовне зграде, угоститељски објекти и објекти за заштиту здравља, остале зграде и простори опште употребе (градилишта, пешачке зоне, отворена летња позоришта, места за одмор, спортски терени, изложбена места и други простори на којима се стално или привремено налази више од 20 људи) који се налазе на растојању мањем од 100 m од осе гасовода;
- Класа локације IV – деоница гасовода, у чијем коридору преовлађују четвороспратне или вишеспратне зграде.

Класе локација, пројектни фактор и дебљине зида цеви транспортног гасовода од тачке уклапања Т-0 до тачке уклапања Т-11 приказане су у следећој табели:

| стационажа од | стационажа до | класа локације | пројектни фактор | дебљина зида цеви (mm) |
|---------------|---------------|----------------|------------------|------------------------|
| 0+000.00 | 2+474.42 | III | 0.5 | 8.7 |

Вредности пројектног фактора на траси гасовода у посебним случајевима су:

- **0,6** - за гасоводе који пролазе испод општинских путева са уграђеном заштитном цеви и без ње, за класе локације I и II;
- при паралелном вођењу гасовода уз путеве и пруге, за класе локације I и II.
- **0,5** - за гасоводе који пролазе испод државних путева II реда и државних путева I реда, осим аутопутева са уграђеном заштитном цеви и без ње, за класе локације I и II и III;
- за гасоводе који пролазе испод река и канала, за класе локације I и II и III;
- за гасоводе који пролазе кроз заштитне зоне црпилишта воде за пиће.
- **0,4** - за гасоводе који пролазе испод државних путева I реда - аутопутева, са заштитном цеви и без ње, за све класе локације;
- за гасоводе који пролазе испод железничких пруга за све класе локације.

У осталим случајевима усваја се пројектни фактор исти као и за деоницу гасовода. За надземне објекте и опрему усваја се пројектни фактор 0,5.

Цеви за гасовод су према стандарду SRPS EN ISO 3183/2018 следећих димензија:

- Ø 457,0 x 8,7 mm на свим деоницама гасовода за класу локације III;
- Ø 219,0 x 6,4 mm за одвојак за ГМРС (до улазне ПП славине).

Минимална дубина укопавања гасовода, мерено од коте терена до горње ивице цеви износи 1,0м.

Укрштања измештене трасе гасовода наведена су у следећој табели:

| Р.б. | Ознака | Стационажа | Назив инсталације | Заштита |
|------|--------|------------|------------------------------|-------------------|
| 1 | Е1 | 1+365.7 | подземни електро вод 2x35 кV | Челична цев ДН660 |
| 2 | П1 | 1+382.4 | државним пут II А реда 160 | |
| 3 | ТТ1 | 1+391.8 | телекомуникациони кабл | |

Овде су наведена укрштања која су видљива на терену или су евидентирана у катастру или постојећим планским и урбанистичким документима. Укрштања са осталим подземним водовима или планираним објектима биће приказана у наредним етапама пројектовања, након добијања техничких услова од имаоца јавних овлашћења.

Углови скретања у вертикалним равнима се изводе као еластични лукови, цевним луковима изведеним хладним савијањем и фабричким цевним луковима

полупречника 5DN. Радијус цевних лукова при хладном савијању цеви пречника 457.0 мм износи 20 м.

Поред хидроизолације гасовод се од агресивног дејства тла штити и системом катодне заштите.

Напомене:

У складу са чланом 2 тачка 4. "Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар" ("Сл. Гласник РС" бр. 37/2013 и 87/2015), заштитни појас насељених зграда је простор у коме гасовод утиче на сигурност тог објекта, рачунајући од спољних ивица зграда.

У складу са чланом 4 "Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар" ("Сл. Гласник РС" бр. 37/2013 и 87/2015), ширина заштитног појаса насељених зграда за пречник до ДН500 и радни притисак већи до 50 бар, износи 30м.

Анализом катастарско топографског плана утврђено је да не постоје објекти за боравак људи који се налазе у коридору планиране трасе на растојању мањем од 30 м, те да не постоје објекти које је потребно предвидети за рушење.

Ширина радног појаса износи $6+12=18$ м. Ширина експлоатационог појаса износи $6+6=12$ м.

Попречни пресек рова

Нивелета цевовода, технологија ископа и полагања цевовода прилагођени су конфигурацији терена. Цевовод се полаже у ископани ров са земљаним надслојем од 1,00 м. На појединим местима где је то условљено конфигурацијом терена, укрштањем са другим објектима (подземне инсталације) дубина укопавања је већа, што је решено одговарајућим детаљима у пројекту.

Попречни пресек рова зависи од пречника цеви и земљаног надслоја. Типски попречни пресек за усвојени пречник цеви износи 0,80x1,7м. Ископ и затрпавање рова се врши машински.

При ископу хумусни слој је потребно депоновати са стране, водећи рачуна да се не меша са осталим ископаним материјалом, да би се касније могао искористити за хумузирање терена.

Затрпавање рова се врши машински материјалом из ископа, а изнад рова од преосталог материјала треба формирати хумку ради каснијег слегања.

Укрштање са државним путевима

Гасовод се на својој траси укршта са Државним путем IIА реда број 160 у км1+382.4 гасовода у катастарској парцели 7282/2 у К.О. Ђуприја ван град.

Ово укрштање врши се механичким бушењем, са увлачењем челичне заштитне цеви кроз труп пута на минималној дубини од 1.50 м од врха заштитне цеви до врха коловоза.

Пре почетка извођења радова треба утврдити тачан положај и дубину подземних инсталација шлицовањем, и томе прилагодити дубину укопавања гасовода уз поштовање мин. светлог растојања од 0.30м.

Са погодније стране саобраћајнице је потребно ископати радни ров и припремити гарнитуру за бушење. Најпре се поставља заштитна цев, а након тога се кроз заштитну цев провлачи радна цев. По постављању радне цеви у пројектовани положај, са обе стране заштитне цеви се отвор између радне и заштитне цеви заптива специјалним гуменим дихтунгом.

На оба краја заштитне цеви (обзиром на њену дужину у конкретном случају) се поставља одушна цев пречника Ø60.3x2.9мм на прописном одстојању од саобраћајнице са отвором извученим на 2.00 м изнад терена и окренути на доле.

Укрштање са другим подземним инсталацијама

Пре почетка извођења радова је потребно извршити шлицовање ручним путем у циљу откривања подземних инсталација. Након извршеног откривања и идентификовања подземних инсталација приступа се изради укрштања гасовода са постојећим подземним инсталацијама комуналне инфраструктуре (електро и ПТТ каблови, водовод, канализација, итд.).

Укрштање се врши проласком гасовода испод постојећих инсталација на међусобном одстојању од 50см.

У ту сврху потребно је извршити продубљивање рова до потребне дубине како би се остварило тражено растојање између гасовода и осталих инсталација.

Евентуално укрштање гасовода и канализације врши се проласком гасовода изнад канализације на истом одстојању као и код других инсталација. У случају да због дубине канализационе цеви није могуће остварити тражено растојање, у таквим случајевима гасовод се поставља испод канализације, али у заштитној цеви, која мора бити довољне дужине.

Откопавање се врши ручним путем како се не би оштетиле постојеће инсталације. Код израде укрштања гасовода и подземних инсталација, место се мора видно обележити како не би дошло до непотребног оштећења подземних инсталација.

Обележавање гасовода

Обележавање гасовода предвиђено је према члану 55 и 56 Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар ("Сл. Гласник РС" бр. 37/2013 и 87/2015).

Обележавање гасовода се врши ваздушним ознакама и упозоравајућом траком.

Ваздушне ознаке се постављају у складу са следећим правилима:

- Растојање између ознака које се користе за означавање гасовода не сме да буде веће од 500м на равном делу трасе;
- Знак упозорења мора бити постављен на свакој промени правца цевовода;
- Ознаке које се користе за означавање трасе гасовода треба да буду постављене на десној страни гасовода у односу на смер протока гаса, на 0,8м од спољне ивице

цеви;

- На месту укрштања гасовода са водотоковима, каналима, саобраћајницама и железницама, знакови за обежавање гасовода и знаци упозорења морају се поставити на обе стране пловних путева, канала или путева и пруге;
- Знак на укрштању гасовода са путем се не сме поставити на удаљености мањој од 5м од спољне ивице коловоза;
- Знак на укрштању гасовода са каналом се не сме поставити на удаљености мањој од 10м од ивице канала.

Знак забране стајања, сидрења или везивања мора бити постављен на прелазу гасовода испод пловних река и канала, са обе стране прелаза на растојању од 200м узводно и низводно од осовине гасовода.

Обележавање гасовода упозоравајућом траком врши се постављањем жуте траке за упозорење са натписом "ОПАСНОСТ ГАСОВОД" приликом затрпавања рова и то на одстојању 30-50цм изнад цеви дуж читаве трасе. Ова трака се не поставља на местима где се врши механичко бушење.

Снимање цевовода и уношење у катастар

По извршеном полагању, а пре затрпавања цевовода врши се снимање положаја комплетне инсталације, а подаци о снимању уносе се у катастар подземних инсталација.

Напомене

Приликом извођења радова извођач је обавезан да се придржава важећих прописа, техничких услова, мера безбедности и пројектно-техничке документације. Сви радови се морају извести у складу са постојећим прописима у грађевинарству, као и прописима који се примењују у транспорту и дистрибуцији гаса.

ГМРС Ћуприја 2

У циљу мерења утрошених количина и редуковања притиска гаса, а за потребе снабдевања будућих потрошача у оквиру планираног индустријског парка Добричево код Ћуприје, предвиђена је изградња ГМРС Ћуприја 2. Нова ГМРС Ћуприја 2 је следећих карактеристика:

- Пројектни притисак на улазу у станицу $DP = 50 \text{ bar}$;
- Максимални радни притисак на улазу у станицу $P_{\text{max}} = 45 \text{ bar}$;
- Минимални радни притисак на улазу у станицу $P_{\text{min}} = 30 \text{ bar}$;
- Максимални проток гаса $Q_{\text{max}} = 20.000 \text{ Sm}^3/\text{h}$;
- Минимални проток гаса $Q_{\text{min}} = 100 \text{ Sm}^3/\text{h}$;
- Радни притисак гаса на излазу из станице $P_{\text{max}} = 8-16 \text{ bar}$;
- Максимални проток гаса на линији за широку потрошњу $Q_{\text{max}} = 13.000 \text{ Sm}^3/\text{h}$;
- Максимални проток гаса на линији за будућег инд.потрошача $Q_{\text{max}} = 7.000 \text{ Sm}^3/\text{h}$.

Грађевински део пројекта ГМРС обухвата пројекат објекта за смештај машинске и електроопреме за мерење и регулацију притиска, улазну и излазну противпожарну славину, цевовод, шахт за кондензат и интерну собаћајницу.

Наведени објекти се налазе у оквиру ограђеног простора димензија 45x45 m.

Сам објекат за смештај машинске опреме за мерење и регулацију притиска, котларнице, уређаја за одоризацију, као и електро опреме за мерење и регулацију, је пројектован као затворени, зидани објекат. Конструкцију објекта чине носећи зидови од пуне фасадне опеке дебљине 25 cm, који су ојачани армирано-бетонским хоризонталним и вертикалним серклажима. Фасадни зидови се не обрађују додатно, осим што се мора извршити фуговање спојница. Стубови, серклажи и фриз остају у натур бетону који је ливен у глаткој дрвеној или металној оплати.

Прелазак ваздуха из једне у другу просторију је онемогућен у потпуности

Врата, прозори и вентилационе решетке су предвиђене од пластифицираног алуминијума.

Вентилациони отвори и стаклене површине су димензионисане према важећем „Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bara“, Сл. гласник бр.37, 2013. год.

Вентилационе решетке су фиксне. Доње решетке се постављају на 15 cm од коте готовог пода, а горње у највишим тачкама објекта.

Проветравање просторија се врши природним путем, осим просторије за МиР која је опремљена вентилатором.

Сва врата се отварају према споља.

Кровна конструкција је челична, са покривачем од профилисаног челичног лима.

Са доње стране кровног носача-решетке у просторији ГМРС је окачена стаза за монореј. Погон дизалице је ручни, носивости је 1 t и специјалне је израде за употребу у зонама опасности од експлозије, за чега мора имати атест. Употреба у зонама опасности подразумева да морају бити спроведене све мере за отклањање могућности појаве варница приликом кретања дизалице по шини, заустављања дизалице, као и приликом подизања терета. Ово се посебно односи на тачке који су у директном контакту са челичном шином, као и на куку која је у непосредном контакту са челичним елементима машинске опреме, који морају бити пресвучени материјалом који спречава варничење

Објекат се фундаира на тракастим армирано-бетонским темељима на тампон слоју од набијеног шљунка. Дубина фундаирања је -1.05 m од коте планираног терена.

Предвиђен је бетон квалитета МБ30, арматура Б500Б.

Ограда око комплекса ГМРС се састоји из челичних стубова цевастог пресека и испуне од грифованог плетива у рамовима од челичних цеви. Челични стубови су на тах растојању од 3.0 m и убетонирани су у АБ темеље. За улаз возила је предвиђена двокрилна капија, а за улаз пешака једнокрилна капија у истој изведби, са отварањем ка споља.

Опис технолошког процеса

Након одвајања од транспортног гасовода МГ-08, природни гас улази у цевовод којим се допрема до главне мерно регулационе станице (ГМРС). Сам цевовод представља затворен систем, без могућности за истицање гаса, као и без могућности за манипулацију притиском или количином природног гаса. У оквиру ограде ГМРС, предвиђа се улазна против – пожарна славина, којом је могуће затворити проток гаса кроз саму станицу, у случају хаварије или за потребе одржавања.

Главна мерно регулациона станица (ГМРС) је станица опремљена уређајима и опремом за мерење количине и регулацију притиска гаса, технолошки спојена са цевоводом.

У циљу спречавања премошћавања атмосферских пражњења преко металних зидова цеви и изазивања пожара или експлозије гаса, непосредно по изласку гасовода из земље постављају се изолационе прирубнице, чија је намена да електрично (галвански) одвоје надземни и подземни део цевовода који је израђен од челичних цеви. После уласка у станицу гас прво пролази кроз филтер, где се врши његово пречишћавање и одвајање кондензата, уколико се појави. Кондензат се испушта преко две кугласте славине на дну филтера и одводи у посебан шахт. На филтеру се налази диференцијални манометар који показује пад притиска у филтеру, односно степен запланости самог филтерског улошка.

Након филтера гас долази до регулатора притиска гаса чији је основни задатак одржавање излазног притиска унутар дозвољених граница. Уколико дође до одступања притиска гаса од вредности одређене подручјем регулационог вентила, на регулационој линији се налази и сигурносно одушни вентил који је у нормалном раду затворен и има задатак да, уколико притисак у систему достигне вредност притиска активирања, испусти гас у околину и тиме поново

успостави нормални режим рада. Количина која се испусти кроз сигурносно-одушни вентил је 1-2% максималног протока регулатора. Сигурносно одушни вентил се поново аутоматски затвара када притиска падне испод притиска активирања. Уколико се притисак иза регулатора не врати у задате опсеге након активирања сигурносног вентила, тј. пређе границу за активирање сигурносно блокадног вентила, овај се аутоматски затвара и тиме прекида проток гаса кроз ту регулациону линију. Сигурносно блокадни вентил је у нормалном раду отворен. Уколико се сигурносно блокадни вентил активира, може се опет отворити само ручно. Уколико дође до блокаде регулационе линије, аутоматски ће њену улогу преузети резервна регулациона линија, која има исте елементе као и радна, једино јој се притисци подешавају на незнатно веће вредности од притисака на радној линији.

Након регулације притиска врши се мерење утрошених количина гаса. Ова станица има две мерне линије: за широку потрошњу (дистрибуцију) и будућег индустријског потрошача. Овим пројектом обухваћена је мерна линија за широку потрошњу. Мерна линија се састоји од линије за велику потрошњу, која се користи у зимском периоду и линијом за малу потрошњу, која се користи у летњем периоду или када је потрошња испод опсега мерења зимског мерача. Обе линије су опремљене бајпасним водом, којим је могуће снабдевати потрошаче без прекида у случају квара или интервенције на мерачу.

На изласку из ГМРС, предвиђа се излазна против – пожарна славина, којом је могуће затворити проток гаса према крајњим потрошачима.

16. СПИСАК УСЛОВА НАДЛЕЖНИХ ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА

У документацији Урбанистичког пројекта дати су услови и дописи надлежних имаоца јавних овлашћења и то:

1. „Електромрежа Србије“ А.Д. бр. 130-00-UTD-003-404/2022-002 од 05.04.2022.год;
2. ЈКП „Равно 2014“ Ћуприја, бр. 1451 од 31.03.2022. год.;
3. ЈП „Путеви Србије“, бр. 953-6692/22-1 од 21.04.2022. год.;
4. Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, бр. 6772-2 од 31.03.2023. год.;
5. Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације у Јагодини, одсек за превентивну заштиту 09.13.1 бр. 217-7047/22 од 20.04.2022. год.;
6. ЈП „Србијашуме“, ШГ „Јужни Кучај“ Деспотовац бр. 01-1470 од 05.04.2022. год.;
7. ЈП „Србијасас“, бр. 06-07-11/1429 од 21.04.2022. год.;
8. „Телеком Србија“ а.д. бр. 132558/3-2022 од 31.03.2022. год.;
9. „Транснафта“ бр. 3151/1-2022 од 01.04.2022. год.;
10. „Завод за заштиту споменика културе“ Крагујевац, бр. 601-02/1 од 19.04.2022. год.;
11. Завод за заштиту природе Србије, 03 бр. 021-1320/2 од 12.05.2022. год.;
12. ЈВП „Србијаводе“, ВЦ „Морава“ Ниш, бр. 3269 од 12.05.2022. год.;
13. Електродистрибуција Србије бр. 2460800-Д-08.01.-153728/1-21 од 08.04.2022. год.;

В) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

Г) ДОКУМЕНТАЦИЈА